

勤務録 : 軍艦松島, 敷島, 千代田乗艦中 \=
Kinmuroku: Gunkan Matsushima, Shikishima,
Chiyoda jōkan chū.

Watabe, Shinobu
[Japan]: Watabe Shinobu, 1903

<https://digital.library.wisc.edu/1711.dl/WT6KEPGZP5JJK8J>

<http://rightsstatements.org/vocab/NKC/1.0/>

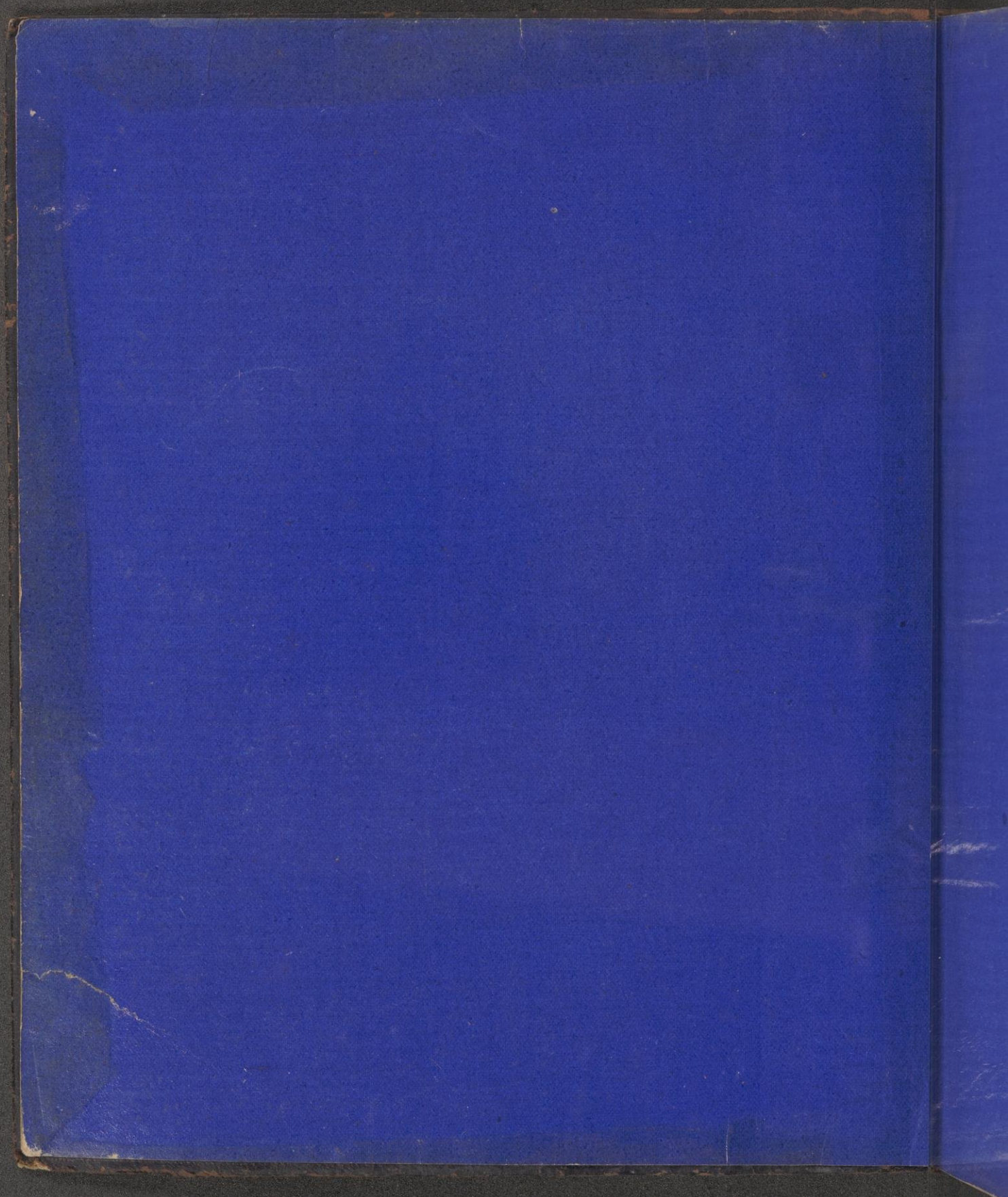
The libraries provide public access to a wide range of material, including online exhibits, digitized collections, archival finding aids, our catalog, online articles, and a growing range of materials in many media.

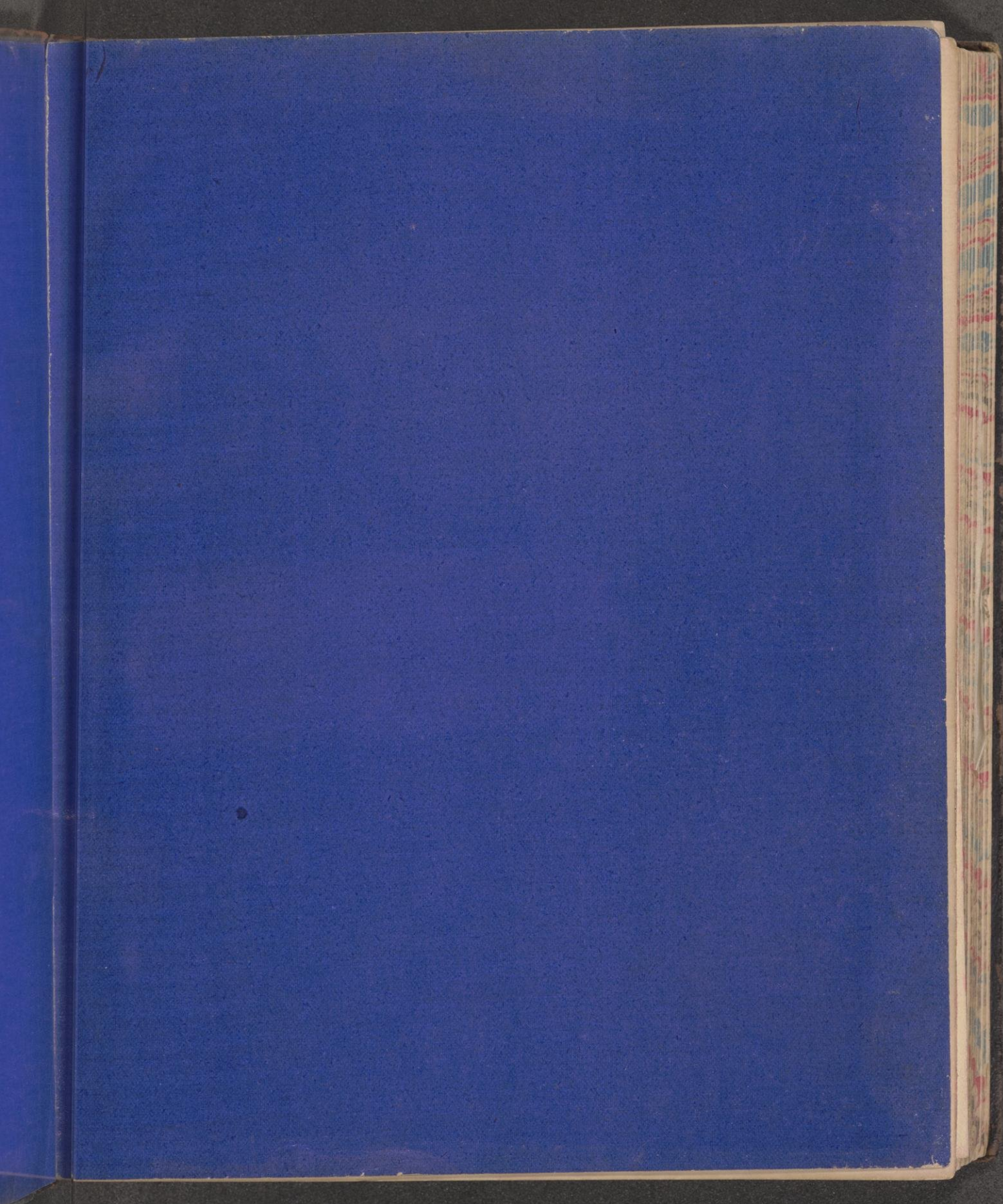
When possible, we provide rights information in catalog records, finding aids, and other metadata that accompanies collections or items. However, it is always the user's obligation to evaluate copyright and rights issues in light of their own use.

軍艦松嶋敷嶋千代田栗中

至明治三十七年十二月
自明治三十六年十二月

渡部忍





陸
蘇
凝



勤
務
錄

臨時ニ獨立シテ指揮シタル事件又ハ職務上處理シタル事項
兵學其ノ他諸問題ノ學問ニ關シ研究シ得タル事項
職務上若クハ學術研究ノ爲ニ觀察シタル事項
前諸項ノ外他國軍隊其ノ他ニ於テ通過シタル事項重要ノ事件及職務ニ關シ實地研究シ得タル事項

（The main body of the page contains extremely faint, illegible text, likely bleed-through from the reverse side of the paper. The text is arranged in vertical columns, consistent with the layout of the adjacent page.)

達第二百十號

將校勤務錄左ノ通定ム

但シ現ニ使用中ノ尉官勤務日誌ハ本年中ニ限り將校勤務錄ニ代用スルコトヲ得

明治三十四年九月十九日

海軍大臣 山本 權兵衛

將校勤務錄

教令

一 勤務錄ハ各人ノ遭遇シタル實況見聞シタル事項研究シ得タル意見等ヲ記載スヘキモノニシテ實務ノ熟練ヲ圖リ或ハ責務ヲ遂行セントスルニ必要缺ク可ラサル參考材料ナルコトヲ銘記シ之カ記載ニ努ムヘシ

一 勤務錄ハ勤務摘要(樣式一)航泊日誌拔萃(樣式二甲)及記事(樣式三)ノ三部ニ分ツ

一 勤務摘要ニハ勤務上ノ要件ヲ簡單ニ記載ス
例ヘハ何年月日軍艦何乗組被仰付何月日乘艦或ハ何年月日定期作業答案ヲ提出ス或ハ何年月日何々報告ヲ提出ス等ノ如シ而シテ是等ノ要件ニ關シ更ニ記事ノ部ニ於テ詳記シタル場合ニハ其ノ頁ノ番號ヲ(頁欄内ニ記載スルモノトス

一 航泊日誌拔萃ニハ航海及海上氣象等ニ關シ後來ノ參考トナルヘキ必要ノ事項ヲ航泊日誌中ヨリ拔萃シ記載スルモノトス
(航泊日誌拔萃ノ終末ニハ航走一覽表(樣式二乙)ヲ附ス)

一 記事ニハ左ノ諸項ニ關スル記事航路圖及見取圖等ヲ記載スヘシ

一 航海術實測ノ成績

二 重要ナル航海並ニ水路海上氣象ニ關シ實驗又ハ發見シタル事項
(但シ航泊日誌拔萃ニ記載シ得ヘキモノハ除ク)

三 開港場其ノ他須要ナル港灣ノ地勢人情風俗物資ニ關スル事項
(航海術實測ノ成績ニ關シタル事項ハ此ノ項ニ屬ス)

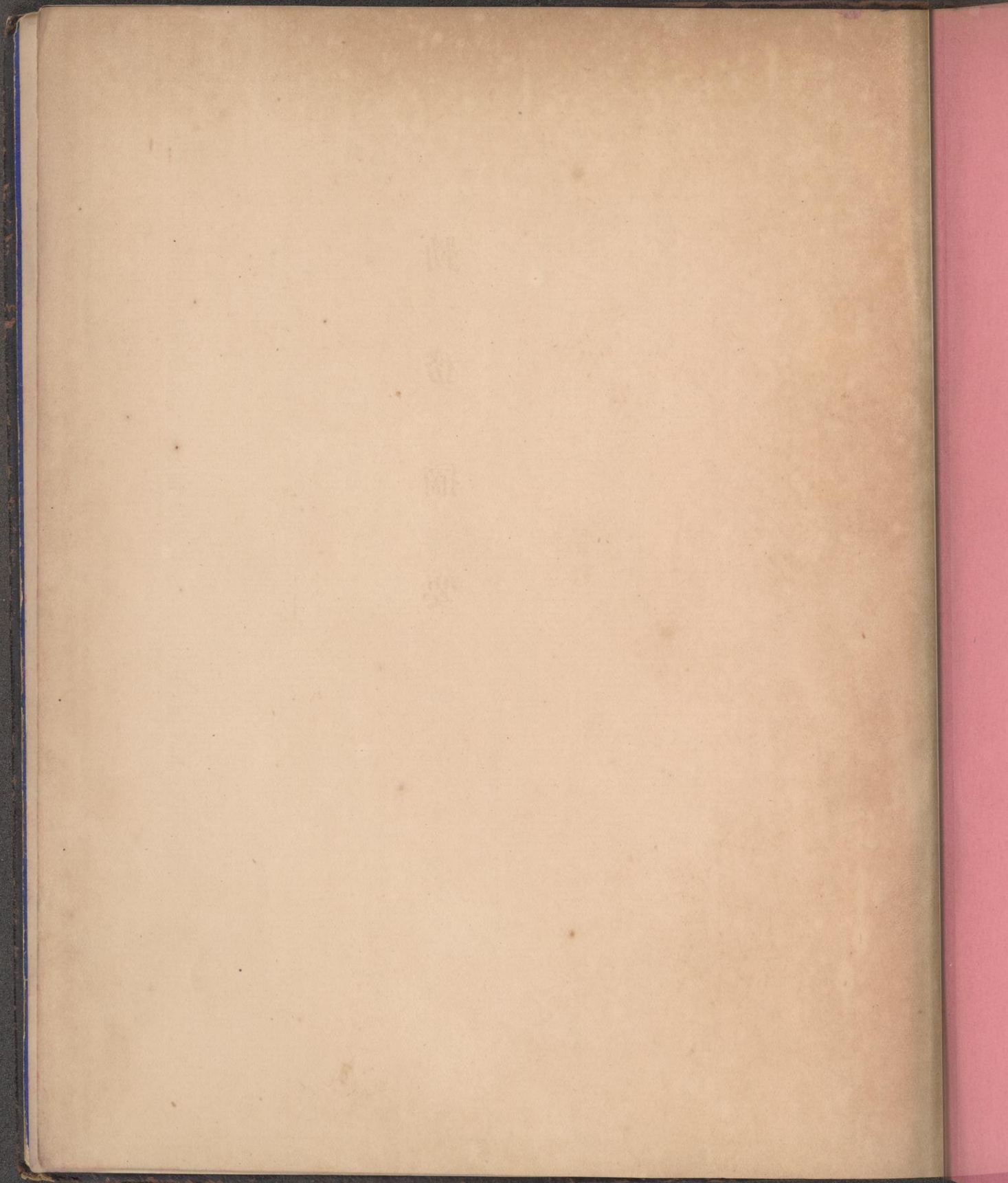
四 各種演習砲銃射擊水雷發射諸操練等ニ於テ實驗研究シ得タル事項

五 臨時ニ獨立シテ指揮シタル事件又ハ職務上處理シタル事項

六 作業其ノ他諸問題ノ答案

七 兵學其ノ他須要ノ學術ニ關シ研究シ得タル事項

八 職務上若クハ學術研究ノ爲ニ視察シタル事項
九 前諸項ノ外艦團隊其ノ他ニ於テ遭遇シタル重要ノ事件及職務ニ關シ實驗研究シ得タル事項



勤
務
摘
要

胡令

二

二

癸卯年一月

5

勤 務 摘 要

年 月 日	記 事	頁
明治卅六年十一月十四日	海軍兵學校卒業 海軍少尉候補生ヲ命セラル	11
左年左月 全日	軍艦松島乗組ヲ命セラル 乗艦ス	
" " "	軍艦松島艦長川島海軍大佐訓示アリ	誌事 1-3
" " 十五日	瀬戸内海ヲ航行キ后 見取番ヲナス	3-5
" " "	舵機故障アリ	6-7
" " 十七日	大坂城 造幣局 及住友伸銅場見学	
" " 十八日	宇治陸軍火藥製造所及京都御所見学	
" " 十九日	京都水力電気 疏水工事大坂砲兵工廠見学	
" " 二十一日	艦長訓示アリ	
" " 二十三日	馬関海峡ヲ通過ス	
" " 二十五日	神戸川崎造船所見学 様属故障ヲ生ズ	22-24
" " 二十七日	横須賀軍港ニテ由艦離泊	
明治卅七年一月四日	練習候補生練習中止各艦配乗被命	
" " "	退艦、降艦長訓示	
" " "	軍艦松島乗組ヲ被免軍艦敷島乗組被命	
" " 八日	軍艦敷島ニ乗艦	11 四
" " 廿三日	佐世保軍港内丸瀬ヲ觸礁	
" " 廿七日	佐世保第一船渠ニ入渠	
" " 卅日	第一船渠出渠	

勤 務 摘 要

年 月 日	記 事	頁
明治三十二年二月六日	帝國聯合艦隊佐古保軍港出港 黄海方面ニ向フ	
" " 八日	各駆逐隊旅順港ヲ襲撃ス	
" " 九日	聯合艦隊(第一第一第三戰隊)旅順港外露國艦隊ト戰鬥ス	
	第四戰隊(朝間ヲ加ヘ) 八日 仁川陸兵揚陸ノ任ヲ遂ゲ 九日 露艦「ワヤーク」「コレット」ト海戦ニシテ敗ル	
" " 十日	宣戰詔勅下ル	
" " 廿五日	第一回旅順港口閉塞事業ヲ行フ	
今年三月十日	第一戰隊旅順港間接射撃ヲ行フ 各駆逐艦隊敵駆逐隊ト旅順港外ニ激戦 彼ノ一隻ヲ捕獲ス	
" " 十四日	軍艦敷島栗組被兇 軍艦千代田栗組被奪 (三月五日付)	
" " 十五日	軍艦敷島退艦	
" " 廿二日	軍艦千代田ニ乗艦	
" " 廿三日 廿四日	鎮海灣ニ於テ水雷突射ヲ行フ	
" 四月一日	朝鮮南岸如島附近ニ於テ艦砲教練射撃ヲ行フ	
" " 十三日	旅順港外ニ於テ敵旗艦「バトロバゴス」ト爆沈ス	
" 五月五日	此日ヨリ八日間 我第二軍塩田塙揚陸事業ニ從事	

勤 務 摘 要

年 月 日	記 事	頁
明治廿七年五月十五日	帝國軍艦初瀬 旅順港外ニテ大暴沈ス	
" " 十六日	塔山沖ニ於テ威嚇射撃ヲ行フ	
" " 十七日	金州灣ニ於テ威嚇射撃ヲ行フ	
" 六月廿三日	露國艦隊ト相對持ス夜間駆逐隊艇 隊大襲撃ヲ行フ	
" 七月廿六日		
" 八月十日	敵艦隊脱走ヲ企テ黄海ニ於テ吾聯合 艦隊ト大海戦ヲナス	
" " 十四日	第二艦隊、蔚山沖ニ於テ浦塩艇隊ト 大海戦ヲナシ「ユースリッ」ヲ撃沈ス	
" 日	裏長山列島錨地・寄港	
"	佐世保ニ帰航ス	
" 日	佐世保出發吳ニ寄航横須賀ニ帰航 横須賀第一艇渠ニ入渠ス	
" 九月十日	任海軍少尉	
" "	軍艦子代田築糸旦被仰付	
" 十月四日	脩理ヲ終リ出發	
" 十月十日	本又五八位	
" 十月廿二日	大砲公試及試験發射ヲ行フ	
" " 廿三日	高速力試験ヲ行フ	
" 十一月十三日	午前一時迄	
" 十一月十四日	第八戰隊司令官東郷海軍少將ヲ其艦ヲ代 田ニ移サル	

年 月 日

[illegible]

(樣式二)

[illegible]

三

[illegible]

(樣式二)

[illegible]

(樣式一)

[illegible]

一乘式

[illegible]

(樣式一)

[illegible]

一集

[illegible]

(樣式二)

[illegible]

一、二、三

[illegible]

勤 務 摘 要

(樣式二)

[illegible]

勤 務 摘 要

一乘式一

[illegible]

(樣式二)

[illegible]

1892

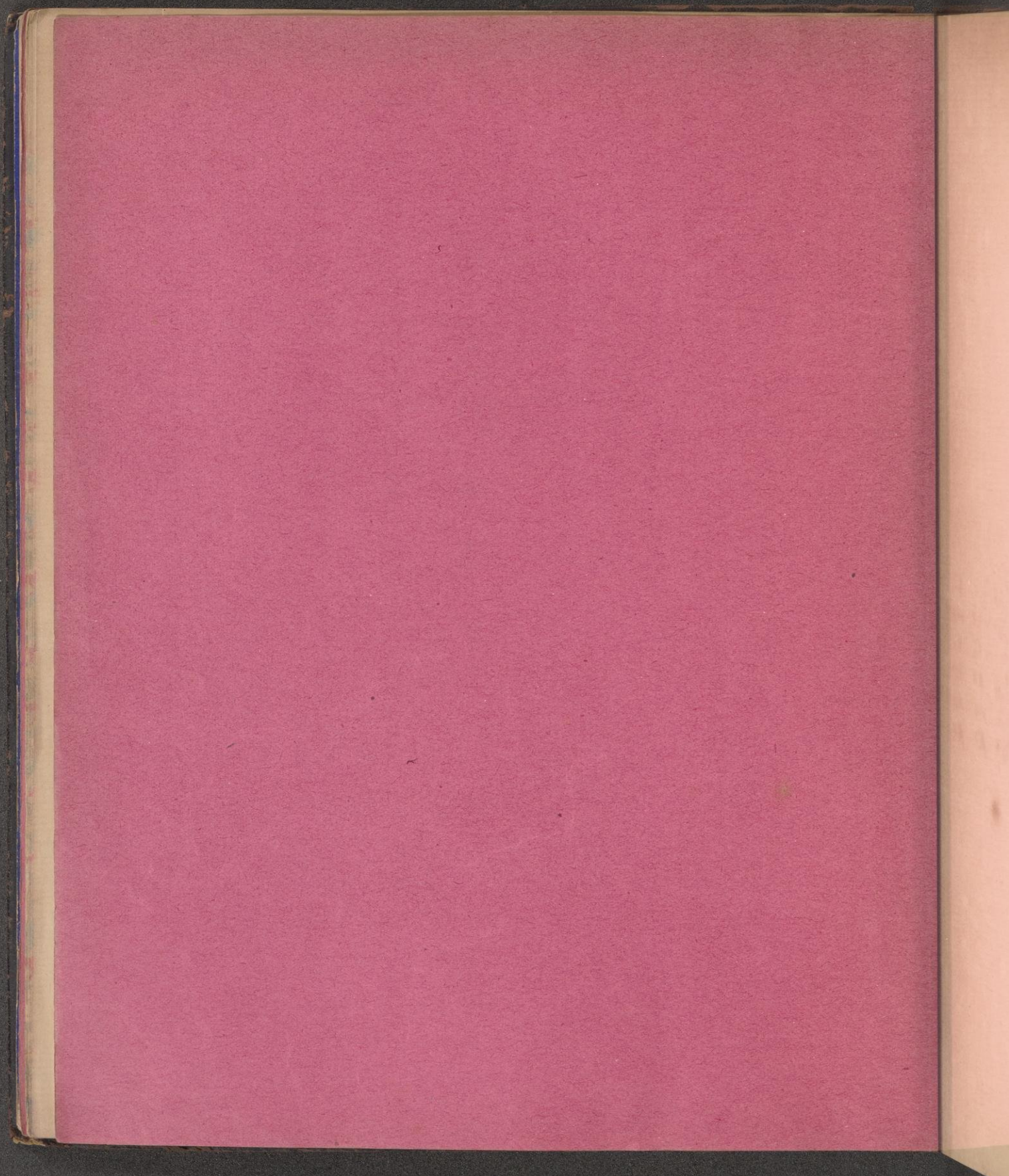
[illegible]

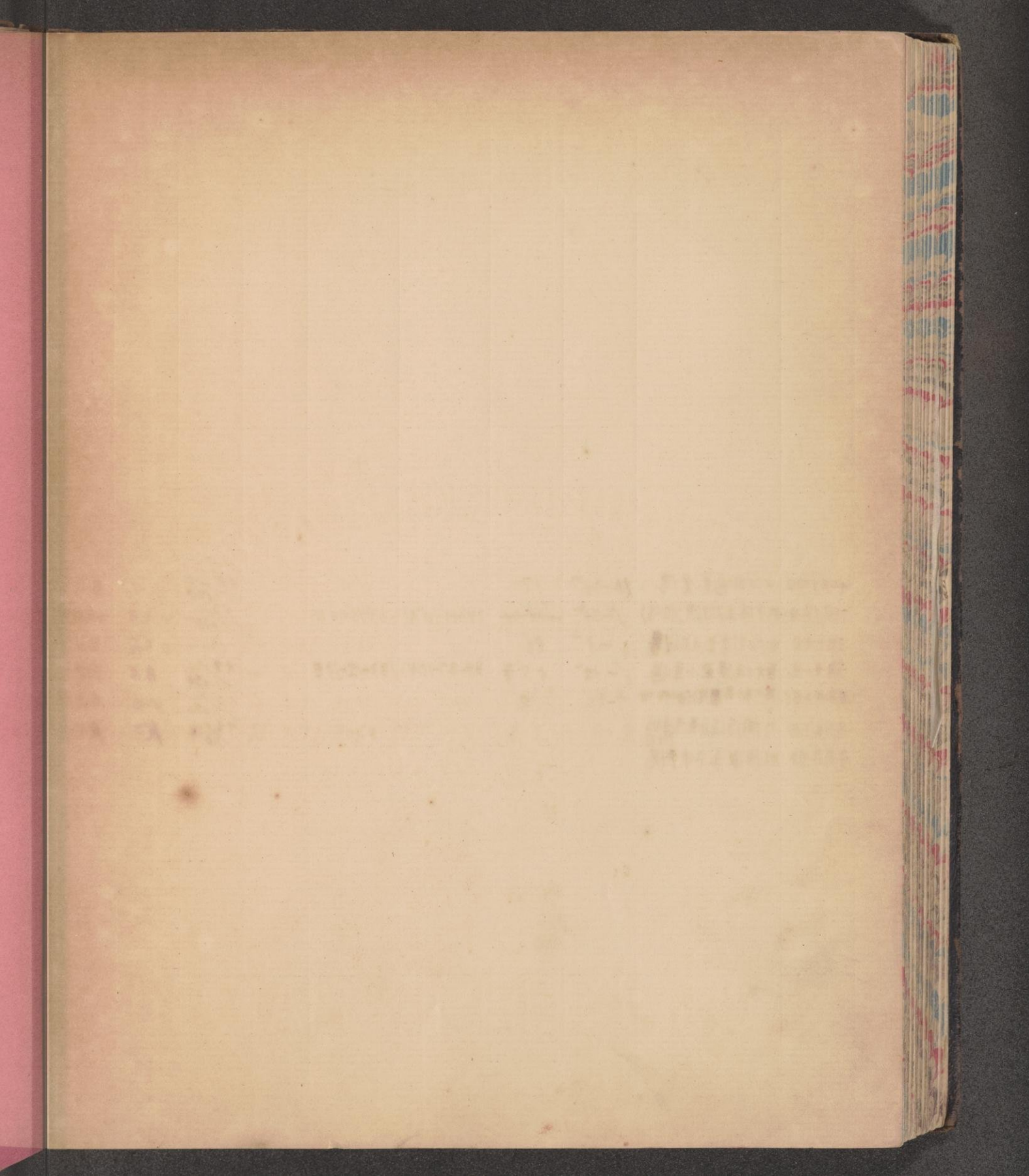
勤 務 摘 要

(樣式一)

[illegible]

航
泊
日
誌
拔
萃





帝國軍艦 松山島
(水雷艇)

(水雷艇)

[illegible]

航泊日誌拔萃

卅九年十二月

[illegible]

(水雷艇)

[illegible]

航泊日誌拔萃

明治卅九年十二月

風		候		晴雨計		寒暖計		記	事
午	前	午	后	最高	最低	最高	最低		
方	向	方	向						
NW-N	1	SE-NE	1	30.33	30.28	62	55	惟補生年所益	
NE-N	4	NE-SE	2-2	30.28	29.98	59	50	午前十時許在平洋人カ航路中	
NW-NE	0-1	WSW-W	2-5	30.03	29.80	64	55	午前十時許在平洋人カ航路中	
NW-N	3-5	W	3-4	30.15	30.05	50	45	十日各分隊計算結果	
W	2-4	WNW	3-4	30.18	30.06	55.5	40	今秋惟補生年所益	
NW-N	2-4	W	2-4	30.21	30.12	47	43	海上航路中	
W	4	W	3-5	30.26	30.15	43	38	馬田海峽通過	
W	4-5	W	3-4	30.31	30.17	44	37	方隊人員在船中	
NW-N	1-3	SW	0-1	30.44	30.33	54	42	午前十時許在平洋人カ航路中	
W	1-2	SE	0-1	30.42	30.31	59.5	42	馬田海峽通過	
WNW	2-3	WNW	2-3	30.29	30.20	57	49	午前十時許在平洋人カ航路中	
NW-N	1	NW-N	2-3	30.35	30.21	57	47	午前十時許在平洋人カ航路中	
N-NNE	2	WNW	4-6	30.29	30.02	56	53	午前十時許在平洋人カ航路中	
WNW-N	4-2	N	2	30.70	30.10	51	48	午前十時許在平洋人カ航路中	
E-NE	1	NW	0-1	30.34	30.22	53	44	午前十時許在平洋人カ航路中	
N	0-1	W	0-1	30.15	29.60	54	48	午前十時許在平洋人カ航路中	
N	0-1	N	0-1	30.06	29.78	57	51	午前十時許在平洋人カ航路中	
N	0-1	N	0-1	30.10	29.98	57	48	午前十時許在平洋人カ航路中	

(水雷艇)

(樣式二甲)

[illegible]

1570

候

BC-B
BC
BC
BC

(樣式二甲)

帝國軍艦敷嶋

(水雷艇)

日 (時)	針 路 (所在地)	航 時 行 間	航 里 行 程	正 午 位 置		海 流	海 温 水 度	天 候	
				緯 度	經 度			午 前	午 后
八月	佐世保碇泊							0.C	0.C
九日	"							0.C B.C	0.C B.C
十日	"							B.C	B.C
十一日	"							B	B
十二日	"							B.C	B.C
十三日	"							0.C.R	B.C
十四日	"							B.C	B
十五日	"							"	B.C
十六日	"							B	"
十七日	"							B.C	"
十八日	"	8.5	66.25	33-40N	129-30-E			B.C	B
十九日	"			32-58-N	129-25-E			"	0.C
廿日	"							0.C.R	0.C
廿一日	"							B.C	B.C
廿二日	"							0.C	B.C
廿三日	"	8	57.5	33-34N	129-22-E			B.C	B.C
廿四日	"							C	B.C
廿五日	"							B.C	0.C.P
廿六日	"							B	B.C
廿七日	佐世保第一碇泊							0.C	0.C
廿八日	同上							B.C	B.C
廿九日	同上							B.C	0.C
卅日	同上							0.C.R	0.C.R
卅一日	佐世保碇泊							B.C	B

航泊日誌抜萃

明治廿七年一月

風		候		晴雨計		寒暖計		記
午	前	午	后	最高	最低	最高	最低	
方	向	方	向					
SE	0-1	SE	0-1	30.48	30.40			石炭搭載
SE	0-1	NW	0-1	30.42	30.24			第一水雷艇水雷発射シ行フ
NW	3-4		"	30.49	30.32			糧食 需品 補充
NNE	0-1	SE	"	30.52	30.47			石炭搭載
SE	"	NN	"	30.43	29.25			
alm	0	N	"	30.4	29.98	57	50	
NW	1-2		"	30.18	29.78	57	50	水雷艇 射撃 練習 行フ
	0-1	NW	1-2	30.19	30.18	57	47	水雷艇 射撃 練習 行フ
"	1-2	NNE	0-1	30.25	30.18	57	47	水雷艇 射撃 練習 行フ
"	1-3	N	1-2	30.25	30.20	47	40	水雷艇 射撃 練習 行フ
NW	1-2		1-2	30.28	30.15	47	39	第一水雷艇 運動 射撃 練習 行フ
	1		1-3	30.28	30.15	47	40	水雷艇 射撃 練習 行フ
	1	NW	2-3	30.17	30.10	47	40	水雷艇 射撃 練習 行フ
N	1-3	N	1-2	30.34	30.22	48	38	
	1	NW	1-2	30.38	30.24	48	38	石炭搭載
NW	1-3	NNW	1-4	30.45	30.38	48	38	九津瀬 = 用 船 艇 (水雷艇 射撃)
NNE	1-2	NW	1-3	30.45	30.41	45	32	湾外 = 松ノ江 運 送 結果 良好
NW	1-3	N	2	30.52	30.45	47	35	石炭 予 算 九 割 行
NNE	1		1	30.60	30.42	45	32	海上
	1		1	30.51	30.28	52	40	第一水雷艇 = 入 渠
	1		1	30.44	30.38	58	49	水 渠 内
Calm	0	calm	0	30.37	30.26	57	44	"
"	0	"	0	30.19	30.12	54	48	"
"	0-1	N	0-1	30.32	30.19	56	46	午前 出 渠 午後 石炭 搭載 行

帝國軍艦 敷山島
(水雷艇)

[illegible]

航泊日誌抜萃

明治廿七年二月

風		候		晴雨計		寒暖計		記	事
午	前	午	后	最高	最低	最高	最低		
方	力	方	力						
calm	0	N	1	30.46	30.24	39	40	午前石炭搭載終ル	
N	0-1	Calm	0	30.41	30.26	32	42	糧食運積ニシテ行	
Calm	0	Φ	0-1	30.20	30.11	33	48	倉室ノ裝飾品ヲ陸揚ス	
N	0-1	N	1-2	30.35	30.20	39	45	総員兵甲板ニテ寫景	
Calm	0	N	1	30.29	30.25	66	40	総員柏灰臭換 雜業	
"	0	N	1-2	30.30	30.23	61	42	本日ヨリ日本郵船ヨリ自由ノ貨物ヲ取リ正午第一班 陸揚シテ運搬スルモノアリ	
NNW	2	NW	2-3	30.35	30.20	38	44	午前(オレゴン)船中ニテ敷内(ロイヤル)号ヲ捕フ 午(オレゴン)船中ニテ敷内(ロイヤル)号ヲ捕フ	
NW	2-3	NW	1-2	30.28	30.05	34	36	午前九時頃ニテ敷内(ロイヤル)号ヲ捕フ	
SW	0-1	S	2	30.24	29.99	47	39	敷内ニテ敷内(ロイヤル)号ヲ捕フ	
SSE	3	WNW	6-7	30.15	29.87	48	32	正午ヨリ日本郵船ヨリ自由ノ貨物ヲ取リ正午第一班 陸揚シテ運搬スルモノアリ	
NW	5	SE	1-2	30.35	30.15	40	25	午前(オレゴン)船中ニテ敷内(ロイヤル)号ヲ捕フ	
SW	3	WNW	4	30.21	30.12	35	37	午前(オレゴン)船中ニテ敷内(ロイヤル)号ヲ捕フ	
NW	2	E	1-2	30.33	30.20	42	35	午前石炭積込ヲ行フ	
SE	2-3	N	4	30.36	30.10	48	38	午前石炭積込午前天候陰雲ノ中	
NSE	2	N	1	30.42	30.34	48	36	富士山ニテ敷内(ロイヤル)号ヲ捕フ	
N	1	SE	1-2	30.37	30.23	44	37	石炭積込午前(オレゴン)船中ニテ敷内(ロイヤル)号ヲ捕フ	
N	5	NW	4-5	30.36	30.10	41	36	石炭積込	
W	1-2	NNW	1-2	30.39	30.33	40	34	兵士及病院前ニテ敷内(ロイヤル)号ヲ捕フ	
SW	0-1	SE	0-1	30.28	30.14	45	36	内務院前ニテ敷内(ロイヤル)号ヲ捕フ	
ESE	0-1	ESE	0-2	30.07	29.88	48	43	第三隊前ニテ敷内(ロイヤル)号ヲ捕フ	
NW	3-4	NNW	3-4	30.13	29.88	45	29	本館前ニテ敷内(ロイヤル)号ヲ捕フ	
NNW	1-2	NNW	0-1	30.19	30.14	44	29	本館前ニテ敷内(ロイヤル)号ヲ捕フ	
SW	1-2	ESE	0-1	30.35	30.20	49	39	本館前ニテ敷内(ロイヤル)号ヲ捕フ	
NE	1-2	NE	2-3	30.54	30.34	40	34	旅社前ニテ敷内(ロイヤル)号ヲ捕フ	
"	1-2	ESE	2	30.49	30.31	38	32	旅社前ニテ敷内(ロイヤル)号ヲ捕フ	
SSE	1-2	SE	1-2	30.35	30.20	40	35	本館前ニテ敷内(ロイヤル)号ヲ捕フ	
SE	1-2	SSE	1-2	30.22	30.05	37	40	本館前ニテ敷内(ロイヤル)号ヲ捕フ	
NNW	3-5	NW	3-4	30.18	29.96	30	35	本館前ニテ敷内(ロイヤル)号ヲ捕フ	
NE	3-5	NNE	1-2	30.28	30.19	41	32	本館前ニテ敷内(ロイヤル)号ヲ捕フ	

(水雷艇)

(樣式二甲)

[illegible]

航泊日誌拔萃

明治卅七年 三月

風		候		晴 雨 計		寒 暖 計		記	事
午 前	午 后	午 前	午 后	最高	最低	最高	最低		
SS E	0-1	SE	0-1	30.14	29.75	30	39	不港港南-海心 警司 屋号 74 9 九. 十. 2 12	
NNE	4	NE	2	30.20	29.96	46	42	记录记录	
NE E	0-1	SE	0-1	30.24	30.18	55	42		
SE	2-5	SE	4-5	30.15	29.78	54	49	第七时队入港	
SS E NW	2-5	NNW	5-8	30.11	29.78	55	37		
N	5-8	NNE	4-5	30.41	30.11	36	32	行动 3 通 3 12	
NE	6	NE	4-5	30.47	30.30	42	34	午前十时出港 港南 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24	
SE	1	NNW	1-2	30.31	30.26	46	38	午前十时 3 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24	
NNW	2-4	SE	1-2	30.32	30.24	46	39	13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24	
SW	2	NNW	2-3	30.23	29.90	46	39	午前十时 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24	
N E	2-5	N	2-5	30.50	30.07	44	36	午前十时 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24	
N	1	E NE	1	30.34	30.26	48	30	午前十时 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24	
"	1-3	NN	1	30.39	30.28	47	35	不港港南 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24	
"	1-2	NN	1	30.44	30.40	43	33	船内大扫除 记录记录	

帝國軍艦 千代田

(水雷艇)

[illegible]

航泊日誌拔萃

明治廿七年三月

風		候		晴雨計		寒暖計		記	事
午 方	前 向	午 方	后 向	最高	最低	最高	最低		
NW	1-2	中	0-1	30.29	30.18	53	47	水雷艇射、内筒砲射撃ヲ行フ	四三井
SW 中	0-1	中	0-1	30.07	29.81	59	50	水雷艇射、内筒砲射撃ヲ行フ 在、可成る能ハス時射撃ヲ行フ。	四四井
NNW SW	1-2	NW	1-2	30.00	29.76	60	48	石炭坑載	四五井
中	0-1	ENE	1	30.01	29.93	60	52	内筒砲射撃ヲ行フ 外筒、港内、列島、小島浦、ヲ行フ。	四六井
E	0-2	E	1	30.03	29.92	61	56	朝電早泊海峡、警戒航行。	四七井
NE	1-2	F(1F)	1-2	30.22	30.03	59	53	朝電早泊海峡、警戒航行。 在、同、内筒砲射撃ヲ行フ。	四八井
ENE	1-2	E	1-2	30.28	30.22	62	52	信号(赤光)發射ナシ。	四九井
EAVE	0-1	E	0-1	30.01	30.15	62	54	石炭、飯水量水坑載	五〇井
SW NE	1-2	ENE E	2-3	30.25	30.17	66	60	内筒砲射撃、装填法、照準整定。	五一井

帝國軍艦千代田

(水雷艇)

日 (時)	針 路 (所在地)	航 時 行 間	航 里 行 程	正 午 位 置		海 流	海 温 水 度	天 候	
				緯 度	經 度			午 前	午 后
一日	自猪仇味至熊川灣	1-5	65				$\frac{63}{1.026}$	BC	BC
二日	自熊川灣至漆川水通	8-5	99	35-4-30N	129-7-0E		$\frac{56}{1.026}$	"	BC
三日	自漆川水通至金山 而金山至漆川水通	16-30	75	35-5-10N	129-7-30E		$\frac{56}{1.026}$	"	OC
四日	西水通警戒	5-53	26					OC R	"
五日	"	7-00	69				$\frac{51}{1.026}$	BC	BC
六日	自竹敷至尾崎灣							B	"
七日	尾崎灣							"	"
八日	自西水通警戒	16-15	88.5	34-56-0N	189-13-30E		$\frac{862}{1.025}$	BC	OC
九日	漆川水通							OC R	BC
十日	自漆川水通至金山 而金山至漆川水通	11-47	82.0				$\frac{58}{1.025}$	BC	BC
十一日	西水通警戒	7-53	72.0					"	OC
十二日	自竹敷至尾崎灣	6-52	6.0					OC R	BC
十三日	尾崎灣							BC	OC R
十四日	西水通警戒	5-15	38.5				$\frac{60}{1.026}$	OC R	OC R
十五日	大口灣							OC	"
十六日	西水通警戒	2-35	16.0					OC R	OC R
十七日	竹敷	1-34	6.0					OC R	OC
十八日	自竹敷至尾崎灣	1-20	6.5					BC	OC
十九日	自竹敷至海州港	4-44					$\frac{60}{1.026}$	BC	BC
二十日	"	24-00	464.0	33-44-0N	126-31-45E		$\frac{65}{1.026}$	"	"
廿一日	海州港錨地	16-2		37-36-0N	125-21-15E		$\frac{47}{1.025}$	"	"
廿二日	"							OC	"
廿三日	小青山島附近警戒	11-47	83.0				$\frac{44}{1.024}$	BC	OC
廿四日	"	12-2	36.0	37-38-30N	124-40-30E		$\frac{43}{1.023}$	"	"
廿五日	自小青山島至海州港	8-56	60.0	37-38-10N	125-4-0E		$\frac{46}{1.025}$	"	B
廿六日	海州港							"	BC
廿七日	"							"	"
廿八日	"						$\frac{47}{1.025}$	"	"
廿九日	小青山島附近警戒	12-20	80.0	37-38-45N	124-42-30E		$\frac{50}{1.025}$	"	"
三十日	"	12-2	57.0	37-25-0N	124-53-15E		$\frac{44}{1.024}$	OC	OC

航泊日誌抜萃

日明治廿七年四月

風		候		晴 雨 計		寒 暖 計		記	事
午 前	午 后	最高	最低	最高	最低				
方 向	力	方 向	力						
NE	0-1	SE	0-1	30.29	30.09	64	57	船隻砲身射撃	
N	0-1	SE	1-2	30.07	29.78	64	54	釜山沖に漂流の艦艇、水兵和陸手作搭、難波渡航	
NW	1-2	ENE	1-2	30.11	30.03	61	53		
ENE	2	N	0-1	30.62	29.86	51	52	水兵運用隊練習号 信号兵信号機工	
NE	1-2	NE	1	30.10	29.90	61	54	英艦 7ヶ和艦 25 潜水艦 潜水艦 潜水艦	
SE	0-1	E	0-1	30.21	30.17	65	53	潜水艦 潜水艦 潜水艦 潜水艦	
SW	0-1	N	0-1	30.18	30.12	69	55	左舷砲台砲台砲台砲台	
SE	0-1	SE	3	30.06	29.86	69	64	春日砲台砲台砲台砲台	
SW	5-6	SW	2-3	30.12	29.82	54	67	春日砲台砲台砲台砲台	
NE	1-2	E	0-1	30.35	30.23	65	52		
E	1-2	NE	2	30.36	30.29	64	48	午前砲台砲台砲台砲台	
E	1	E	1	30.27	30.34	62	53	午前砲台砲台砲台砲台	
SE	0-1	SW	3-4	30.17	29.96	71	59	本分隊の砲台砲台砲台砲台	
NE	6	NE	3-4	30.14	29.96	70	61	午前砲台砲台砲台砲台	
NE	6-7	"	5	30.11	30.00	58	55	天候不良、乃、夜境見合也	
"	6	"	5-6	30.10	30.03	55	53	午前夜境天候不良大口灣ニ引込ス	
"	5-6	ENE	0-1	30.17	30.03	58	55	午前夜境天候不良大口灣ニ引込ス	
"	0-1	vor	1	30.02	29.91	61	58	午前夜境天候不良大口灣ニ引込ス	
Φ	0-1	"	0-1	30.00	29.94	64	59		
NW	1-2	NW	2	30.13	29.98	63	54	午前夜境天候不良大口灣ニ引込ス	
NW	1-2	SE	1	30.18	30.02	58	50	午前夜境天候不良大口灣ニ引込ス	
SE	1	NW	0-1	30.17	30.01	58	51	午前夜境天候不良大口灣ニ引込ス	
Φ	0-1	E	0-1	30.04	29.99	59	54	午前夜境天候不良大口灣ニ引込ス	
NE	1	NE	1	30.01	29.91	57	54	午前夜境天候不良大口灣ニ引込ス	
N	1-2	"	0-1	29.92	29.83	60	53	午前夜境天候不良大口灣ニ引込ス	
NW	0-1	W	2	30.05	29.91	64	54	午前夜境天候不良大口灣ニ引込ス	
SW	1-2	SW	1	30.17	30.03	62	54	午前夜境天候不良大口灣ニ引込ス	
Φ	1	"	0-1	30.01	30.09	63	55		
W	1	W	1	30.11	30.03	65	68	午前夜境天候不良大口灣ニ引込ス	
SW	1	"	1	30.02	29.91	69	53	午前夜境天候不良大口灣ニ引込ス	

帝國軍艦千代田

(水雷艇)

日 (時)	針 路 (所在地)	航 時 行 間	航 里 行 程	正 午 位 置		海 流	海 溫 水 度	天 候	
				緯 度	經 度			午 前	午 后
一日	自十青嶋至海州港	4-1	49.5				44 1.024	ABC	BC
二日	自海州港至村山島	9-34	107.5	37-38-45N	124-50-10E		45 1.025	ABC	BC
三日	自村山島至席嶋	1-5	16.5				43 1.023	BC	OCR
四日	自席嶋至塩太澳	12-30					42 1.025	OC	BC
五日	"	16-37	197.0	38-58-0N	122-33-0E		47 1.023	B	BC
六日	自塩太澳至山崎行復	12-0	58	38-55-40N	122-34-0E		45 1.024	BC	B
七日	"	12-33	64.5	38-53-0N	122-0-0E		46 1.025	BC	B
八日	塩太澳碇泊							B	BC
九日	自塩太澳至山崎行復	11-20	63.0	38-30-0N	122-0-0E		48 1.024	BC	BC
十日	自塩太澳至長山崎行復	3-14	36.0				45 1.024	AC	ABC
十一日	塩太澳碇泊							OCR	OC
十二日	自塩太澳至山崎行復	11-59	73.5	38-46-30N	121-56-0E		50 1.025	BC	BC
十三日	塩太澳碇泊							BC	BC
十四日	自塩太澳至長山崎行復	2-7 15-55	22.0 21.5					OC	BC
十五日	自塩太澳至塩山沖	18-30		38-29-20N	121-37-20E		51 1.026	BC	BC
十六日	"	22-10					49 1.026	OCR	BC
十七日	自塩山沖至金州灣			39-14-30N	121-14-30E		41 1.024	BC-F	BC
十八日	自金州灣至塩太澳						52 1.025	B	B
十九日	自塩太澳至長山崎行復	14-17	66.	39-1-20N	122-26-20E		55 1.022	B	BC
二十日	自長山崎行復至塩太澳	2-48	16.5					BC	BC
廿一日	塩太澳碇泊	6-37	3.5					BC	BC
廿二日	警戒勤務(光禄嶋)	14-4	68.5	38-58-0N	122-13-0E		53 1.023	B-BC	B
廿三日	自塩太澳至長山崎行復	2-4	18					BC-OC	OCR
廿四日	長山崎行復碇泊							OCR-BC	BC
廿五日	自長山崎行復至旅順沖	1-40	10.5					B-BC	BC
廿六日	自旅順沖至旅順沖	1-11-44	221	38-52-40N	122-10-20E		65 1.025	OCR-BC	B-BC
廿七日	自長山崎行復至旅順沖			38-34-30N	121-47-0E		57 1.024	BC	BC
廿八日	長山崎行復碇泊							OC	OC
廿九日	"							B	BC
三十日	"							B	BC
三十一日	"							B	BC

航泊日誌抜萃

明治廿七年五月

風		候		晴雨計		寒暖計		記	事
午	前	午	后	最高	最低	最高	最低		
方	向	方	向	力	力	力	力		
NE	0-1	中	0-1	29.95	29.85	65	51	受島面砲台搭載 本陣艦先決隊は夜に	
SW	2-3	N	3-4	29.94	29.75	64	49	砲台隊水雷隊第一隊三隻先隊 湖濱隊先隊	
SE	3-4	SE	5-6	29.94	29.86	55	47	隊は向中隊行中九隻先隊は、同様に伊豆隊等	
SE	3-4	W	3-4	29.98	29.82	54	50	及第一隊先隊、午後便重なる所	
NW	2	NW	1	30.08	29.99	63	51	陸軍連隊の整備行、山崎山崎地、行	
NW	1	SW	2-3	30.05	29.95	60	55	新隊小隊、連隊連隊の整備行、山崎山崎地、行	
SW	2-3	SW	1	30.03	29.95	63	55	隊は向中隊行中九隻先隊は、同様に伊豆隊等	
SSW	3-4	SW	2-3	29.96	29.92	61	58	及第一隊先隊、午後便重なる所	
SW	3-4	SSE	1-2	29.96	29.88	65	57	陸軍連隊の整備行、山崎山崎地、行	
SE	1	SE	1	29.97	29.84	59	53	新隊小隊、連隊連隊の整備行、山崎山崎地、行	
E	2	N	0-1	29.83	29.68	62	52	隊は向中隊行中九隻先隊は、同様に伊豆隊等	
NW	1	SW	1	29.94	29.70	69	58	及第一隊先隊、午後便重なる所	
SE	1	SE	1	30.09	29.96	62	56	陸軍連隊の整備行、山崎山崎地、行	
SE	1	SE	1	30.15	30.09	61	57	新隊小隊、連隊連隊の整備行、山崎山崎地、行	
SE-E	1-2	SE-E	1-2	30.10	29.94	62	56	隊は向中隊行中九隻先隊は、同様に伊豆隊等	
NNE	2-3	NW	1-2	29.96	29.83	62	52	及第一隊先隊、午後便重なる所	
WSW	1	NW-WSW	1-2	29.97	29.74	64	63	陸軍連隊の整備行、山崎山崎地、行	
SW	1-2	NW-SW	2	30.04	29.83	66	57	新隊小隊、連隊連隊の整備行、山崎山崎地、行	
NW	0-1	SE-NW	0-1	29.88	29.88	72	64	隊は向中隊行中九隻先隊は、同様に伊豆隊等	
WSW	0-1	SE	1	29.87	29.74	67	61	及第一隊先隊、午後便重なる所	
S-SSW	1-2	SE	1	29.74	29.66	65	61	陸軍連隊の整備行、山崎山崎地、行	
NW-NE	1	SE-SW	0-1	29.84	29.75	69	59	新隊小隊、連隊連隊の整備行、山崎山崎地、行	
N-NW	1	WSW	1	29.77	29.73	65	62	隊は向中隊行中九隻先隊は、同様に伊豆隊等	
calm	0	SSE	1	29.95	29.78	64	58	及第一隊先隊、午後便重なる所	
ENE-SE	1-2	SE	3	29.99	29.88	61	58	陸軍連隊の整備行、山崎山崎地、行	
SE-E	5-6	SW	1	29.91	29.78	67	60	新隊小隊、連隊連隊の整備行、山崎山崎地、行	
SSW-SE	1-2	SE	1-2	29.89	29.80	63	60	隊は向中隊行中九隻先隊は、同様に伊豆隊等	
E	1-2	calm	0	29.86	29.82	64	59	及第一隊先隊、午後便重なる所	
NW	1	SW	1	29.81	29.77	64	57	陸軍連隊の整備行、山崎山崎地、行	
calm	0	calm	0	29.83	29.80	67	63	新隊小隊、連隊連隊の整備行、山崎山崎地、行	
E	0-1	SE	2-4	29.80	29.65	66	62	隊は向中隊行中九隻先隊は、同様に伊豆隊等	

日 (時)	針 路 (所在地)	航 時 行 間	航 里 行 程	正 午 位 置		海 流	海 温 水 度	天 候	
				緯 度	經 度			午 前	午 后
一日	裏長山列島錨地							O.C.R.R	B.C
二日	"							O.C.F	O.C.F.
三日	"							B.C	B.C
四日	封鎖監視	27-45	253				64-60 1022-1024	B.C B	B.C B.F
五日	"	7-18	58 1/2				58 1023	B.F O.C.F	O.C.F
六日	"	15-33	110	*38-33-0N	*121-33-0E		58-58 1022-1026	B B.C	B.C
七日	裏長山列島錨地							B.C	B.C
八日	"							B B.C	B.C
九日	"							B B.C	B.C
十日	"							B.F O.C.F	O.C.F
十一日	"							O.C.F	O.C.F
十二日	裏長山列島錨地			*38-47-30N	*122-2-0E		60 1024	B.C O.C.R	B.C
十三日	封鎖監視			*38-24-40N	*121-3-0E		58-68 1022-1024	B	B
十四日	"	52-50	59 1/2	*38-43-0N	*121-43-20E		58-64 1022-1024	B.C B	B.C F
十五日	"			*38-27-30N	*122-3-30E		62-68 1022-1023	B.C B.C.F	B.C B
十六日	"	32-62	343	*38-40-20N	*122-4-30E		62-68 1022-1024	B.C O.C.F	B.C
十七日	裏長山列島錨地							B.C O.C.R.I	O.C.R B.C
十八日	"							B B.C	B
十九日	"							B B.C	O.C B.C
二十日	"							B B.C	B
廿一日	"							B	B
廿二日	"							"	"
廿三日	封鎖監視	38-32	282	*38-38-0N	*121-54-40E		60-64 1022-1023	I	B.C
廿四日	"						60-66 1022-1024	B.C	"
廿五日	裏長山列島錨地							"	B
廿六日	封鎖監視			*38-45-40N	*122-2-20E			B.C	B.C
廿七日	"						62-66 1022-1024	B.C O.C.R	O.C.R
廿八日	"	12-6	70 1/2	*38-42-30N	*121-32-40E		62-66 1022-1023	O.C.F	B.C
廿九日	"						61-66 1022-1024	O.C.F	O.C.R.Q
卅日	"			*38-42-30N	*121-32-0E		61-67 1023	O.C.F B.C	B.C B.C.Z

明治廿七年 六月

[illegible]

帝國軍艦千代田

(水雷艇)

日 (時)	針 路 (所在地)	航 時 行 間	航 里 行 程	正 午 位 置		海 流	海 温 水 度	天 候	
				緯 度	經 度			午 前	午 后
一日	裏長山列嶺錨	13-25	98 1/2	39-9-45N	122-28-10E		64-67 1025-1023	BCZ BC	BCF BC
二日	"	0-16	1					BC	BC
三日	封鎖監視							BC	BC O.C.F
四日	封鎖監視			38-40-20N	121-44-20E		60-68 1022-1023	O.C.F BC	BC C.R
五日	"			38-25-0N	121-49-0E		63-70 1022-1023	O.C.F BC	BC O.C.F
六日	"			38-44-23N	121-34-25E		62-65 1022-1023	O.C.F BC	BC
七日	"	101-10	623	38-43-10N	121-42-30E		60-69 1022-1023	BC	BC.F O.C.R
八日	裏長山列嶺錨	1-16	11				60 1022	O.C.F BC	BC
九日	"							BC	"
十日	"	0-21	1					O.C BC	O.C BC
十一日	"							B	B
十二日	封鎖監視			38-45-40N	121-64-20E		60-69 1022	BC	BC
十三日	封鎖監視			38-37-40N	121-32-50E		59-70 1020-1022	"	"
十四日	"			38-29-30N	121-33-0E		63-69 1021	"	"
十五日	尾角中便泊	85-22	513	38-40-43N	121-30-50E		64-71 1020-1022	O.C BC	BC C.F
十六日	裏長山列嶺錨地	2-50	27					BC O.C.F	BC
十七日	"							O.C	BC
十八日	封鎖監視			38-54-30N	122-19-40E		64-69 1022	BC	"
十九日	"			38-42-30N	121-37-30E		62-70 1021-1023	O.C O.C.R	O.C.R
廿日	"						65-69 1021-1022	O.C.R	O.C.R O.C.R.F
廿一日	"						64-73 1020-1022	BC O.C.F	BC
廿二日	裏長山錨地	88-31	773					BC O.C.R	BC O.C.F
廿三日	"							BC O.C.F	BC
廿四日	"	1-35	9					O.C.F	O.C.F
廿五日	封鎖監視							BC.F	BC.F
廿六日	青泥窪港			38-52-40N	122-14-0E		64-70 1021-1023	O.C.F	O.C.R BC
廿七日	"							BC	BC
廿八日	"							"	"
廿九日	"							O.C.R	"
卅日	"							O.C BC	"
卅一日	"							BC O.C	O.C BC

航泊日誌抜萃

明治廿七年七月



風		候		晴雨計		寒暖計		記	事
午	前	午	后	最高	最低	最高	最低		
SSW	1-2	ENE	0-1	29.73	29.68	79	72	善行章行状 陸復後 午後 航費時 24 投錨	
ENE	1-2	SE	1	29.88	29.72	76	72	航費時 24 投錨 午後 航費時 24 投錨	
NE	1	SSE	2-3	29.84	29.73	76	72	航費時 24 投錨 午後 航費時 24 投錨	
S	3-4	S	1-2	29.77	29.66	78	72	航費時 24 投錨 午後 航費時 24 投錨	
ENE	1	+	1-2	29.69	29.61	76	72	航費時 24 投錨 午後 航費時 24 投錨	
SSE	1	SW	1	29.68	29.60	77	72	航費時 24 投錨 午後 航費時 24 投錨	
WS	1	SSE	1	29.69	29.66	77	72	航費時 24 投錨 午後 航費時 24 投錨	
NW	1	SE	1	29.62	29.49	79	71	航費時 24 投錨 午後 航費時 24 投錨	
SW	1	NW	1	29.62	29.49	79	71	航費時 24 投錨 午後 航費時 24 投錨	
NW	1	N	2-3	29.64	29.57	79	77	航費時 24 投錨 午後 航費時 24 投錨	
N	1-2	N	1-2	29.81	29.63	83	74	航費時 24 投錨 午後 航費時 24 投錨	
N	1-2	N	1	29.93	29.87	78	72	航費時 24 投錨 午後 航費時 24 投錨	
SE	1	+	1-2	29.96	29.90	80	74	航費時 24 投錨 午後 航費時 24 投錨	
SE	1	SE	1	29.94	29.89	78	75	航費時 24 投錨 午後 航費時 24 投錨	
SE	1	ENE	1	29.92	29.84	80	74	航費時 24 投錨 午後 航費時 24 投錨	
+	1	SW	1-2	29.86	29.81	78	75	航費時 24 投錨 午後 航費時 24 投錨	
SW-E	1	SW	0-1	29.84	29.78	78	73	航費時 24 投錨 午後 航費時 24 投錨	
SW	0-1	SW	0-1	29.76	29.72	74	72	航費時 24 投錨 午後 航費時 24 投錨	
NW	0-1	NW	1-2	29.71	29.66	88	74	航費時 24 投錨 午後 航費時 24 投錨	
SE-ENE	2-3	NE-SE	2-5	29.65	29.69	78	73	航費時 24 投錨 午後 航費時 24 投錨	
EPE	2-5	EPE	2-5	29.61	29.55	76	74	航費時 24 投錨 午後 航費時 24 投錨	
ENE	2-3	NW-SE	0-1	29.63	29.68	82	71	航費時 24 投錨 午後 航費時 24 投錨	
SE	2-3	SE	1	29.71	29.62	79	76	航費時 24 投錨 午後 航費時 24 投錨	
SE-P	0-1	SE	0-1	29.71	29.68	80	76	航費時 24 投錨 午後 航費時 24 投錨	
SE	1	SE	1	29.79	29.64	80	77	航費時 24 投錨 午後 航費時 24 投錨	
SE	0-1	SE	1	29.69	29.61	84	77	航費時 24 投錨 午後 航費時 24 投錨	
NW-NW	0-1	NW	0-1	29.88	29.68	79	75	航費時 24 投錨 午後 航費時 24 投錨	
NW	1	NW	1	29.72	29.68	83	75	航費時 24 投錨 午後 航費時 24 投錨	
SW-+	0-1	SE	1	29.83	29.74	80	76	航費時 24 投錨 午後 航費時 24 投錨	
SE-E	1	E	1	29.89	29.83	78	76	航費時 24 投錨 午後 航費時 24 投錨	
E	1	"	1	29.93	29.86	80	77	航費時 24 投錨 午後 航費時 24 投錨	
E-P	2-3	E-P	1-2	29.86	29.81	81	77	航費時 24 投錨 午後 航費時 24 投錨	

日 (時)	針 路 (所在地)	航 時 行 間	航 里 行 程	正 午 位 置		海 流	海 温 水 度	天 候	
				緯 度	經 度			午 前	午 后
一日	青泥窪觸地			87 27	119 28		3	0C BC	BC
二日	"			87 28	119 28		3	BC	"
三日	"			87 28	119 28		3	B BC	"
四日	"			87 28	119 28		3	BC	"
五日	"			87 28	119 28		3	"	"
六日	"			87 28	119 28		3	"	"
七日	"			87 28	119 28		3	"	0.C.R 0.C
八日	"			87 28	119 28		3	0.C	BC
九日	"			87 28	119 28		3	BC	"
十日	"			87 28	119 28		3	0.C.R BC B.C.Z	"
十一日	"			87 28	119 28		3	BC	"
十二日	"			87 28	119 28		3	B.C.H BC	"
十三日	"			87 28	119 28		3	BC	0.C 0.C
十四日	"			87 28	119 28		3	0.C 0.C.R	BC
十五日	"			87 28	119 28		3	0.C BC	"
十六日	"			87 28	119 28		3	0.C 0.C.R	0C
十七日	"	4-25	17	87 28	119 28		3	0.C.R 0.C	BC
十八日	裏長嶺仙島觸地	8-30	56	87 28	119 28		3	BC	"
十九日	"			87 28	119 28		3	BC	"
廿日	自裏長嶺仙島至佐世保			38°45'N/123°11'0"E			76-78 1020-1022	B BC	"
廿一日	"			36°33'-16N/126°29'25"E			76-78 1020-1022	BC	"
廿二日	"			34°15'-10N/126°45'-60E			88-74 1021-1024	"	"
廿三日	佐世保港	99-17	874.6				70-73 1022	"	"
廿四日	"							"	"
廿五日	"							"	"
廿六日	"	4-55	33.5					B BC	"
廿七日	自佐世保至倉橋						76-78 1022-1023	BC	"
廿八日	"	34-24	235.0	33-46'45N/131-45'0"E			74-80 1022-1023	"	"
廿九日	自倉橋至吳港	3-39	290					"	0.C BC
卅日	吳港							0.C.R 0.C	0.C.R 0.C
卅一日	"							0C	BC

田 航泊日誌拔萃

明治廿七年，八月

風		候		晴雨計		寒暖計		記	事
午	前	午	后	最高	最低	最高	最低		
方	向	方	向	最高	最低	最高	最低		
SE	1	SE	1	29.88	29.86	82	78	善行幸行状 陸親申渡	
Calm	0-1	E	1	29.76	29.69	82	78	4-00 PM 陸親 重砲隊ヲ編制ス	
E	1	NE	1	29.68	29.65	83	77	9-40 AM 本野探検 陸親 重砲隊ヲ派遣ス (中村友房 小隊長トシテ赴カ)	
SE	2	SE	2	29.79	29.67	83	78	10-10 AM 前夜載水雷艇八隻 先遣艦 旗隊 依リ登艦礼式 ヲ行フ	
"	1-2	"	1	29.86	29.79	86	80	4-40 PM 旅順方面ニ盛ハル砲声ヲ聞ク	
"	1	"	1	29.79	29.74	83	79	3-00 PM 旅順方面ニ砲声ヲ聞ク 3-30 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式ヲ行フ 4-20 午、インコツ揚分収メ	
NSE	1	E	2	29.69	29.68	81	78	4-16 PM 後夜載水雷艇八隻 先遣艦 来泊礼式 (前夜の 鈴木大尉 山中中尉ヲ迎フ)	
SE	2-3	NW	2-3	29.66	29.47	79	76	2-66 PM 後夜載水雷艇八隻 先遣艦 来泊礼式 (鈴木大尉 山中中尉ヲ迎フ)	
NW	1-2	SE	1	29.62	29.50	85	74	7-10 前夜載水雷艇八隻 先遣艦 来泊礼式ヲ行フ (山中中尉 指揮官トシテ行ク)	
NW	3	SW	1	29.86	29.60	85	76	1-40 PM 旅順方面ニ砲声ヲ聞ク 1-10 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式ヲ行フ 2-00 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 2-40 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 2-50 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 3-00 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 3-10 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 3-20 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 3-30 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 3-40 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 3-50 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 4-00 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 4-10 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 4-20 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 4-30 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 4-40 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 4-50 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 5-00 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 5-10 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 5-20 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 5-30 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 5-40 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 5-50 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 6-00 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 6-10 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 6-20 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 6-30 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 6-40 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 6-50 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 7-00 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 7-10 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 7-20 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 7-30 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 7-40 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 7-50 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 8-00 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 8-10 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 8-20 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 8-30 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 8-40 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 8-50 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 9-00 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 9-10 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 9-20 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 9-30 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 9-40 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 9-50 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 10-00 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 10-10 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 10-20 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 10-30 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 10-40 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 10-50 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 11-00 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 11-10 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 11-20 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 11-30 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 11-40 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 11-50 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 12-00 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 12-10 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 12-20 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 12-30 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 12-40 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 12-50 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 1-00 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 1-10 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 1-20 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 1-30 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 1-40 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 1-50 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 2-00 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 2-10 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 2-20 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 2-30 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 2-40 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 2-50 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 3-00 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 3-10 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 3-20 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 3-30 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 3-40 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 3-50 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 4-00 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 4-10 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 4-20 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 4-30 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 4-40 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 4-50 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 5-00 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 5-10 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 5-20 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 5-30 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 5-40 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 5-50 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 6-00 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 6-10 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 6-20 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 6-30 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 6-40 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 6-50 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 7-00 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 7-10 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 7-20 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 7-30 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 7-40 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 7-50 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 8-00 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 8-10 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 8-20 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 8-30 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 8-40 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 8-50 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 9-00 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 9-10 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 9-20 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 9-30 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 9-40 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 9-50 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 10-00 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 10-10 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 10-20 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 10-30 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 10-40 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 10-50 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 11-00 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 11-10 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 11-20 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 11-30 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 11-40 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 11-50 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 12-00 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 12-10 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 12-20 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 12-30 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 12-40 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 12-50 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 1-00 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 1-10 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 1-20 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 1-30 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 1-40 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 1-50 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 2-00 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 2-10 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 2-20 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 2-30 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 2-40 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 2-50 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 3-00 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 3-10 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 3-20 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 3-30 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 3-40 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 3-50 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 4-00 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 4-10 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 4-20 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 4-30 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 4-40 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 4-50 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 5-00 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 5-10 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 5-20 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 5-30 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 5-40 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 5-50 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 6-00 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 6-10 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 6-20 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 6-30 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 6-40 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 6-50 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 7-00 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 7-10 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 7-20 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 7-30 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 7-40 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 7-50 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 8-00 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 8-10 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 8-20 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 8-30 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 8-40 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 8-50 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 9-00 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 9-10 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 9-20 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 9-30 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 9-40 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 9-50 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 10-00 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 10-10 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 10-20 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 10-30 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 10-40 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 10-50 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 11-00 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 11-10 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 11-20 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 11-30 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 11-40 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 11-50 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 12-00 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 12-10 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 12-20 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 12-30 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 12-40 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 12-50 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 1-00 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 1-10 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 1-20 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 1-30 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 1-40 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 1-50 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 2-00 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 2-10 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 2-20 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 2-30 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 2-40 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 2-50 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 3-00 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 3-10 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 3-20 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 3-30 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 3-40 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 3-50 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 4-00 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 4-10 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 4-20 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 4-30 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 4-40 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 4-50 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 5-00 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 5-10 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 5-20 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 5-30 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 5-40 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 5-50 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 6-00 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 6-10 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 6-20 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 6-30 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 6-40 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 6-50 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 7-00 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 7-10 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 7-20 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 7-30 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 7-40 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 7-50 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 8-00 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 8-10 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 8-20 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 8-30 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 8-40 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 8-50 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 9-00 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 9-10 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 9-20 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 9-30 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 9-40 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 9-50 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 10-00 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 10-10 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 10-20 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 10-30 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 10-40 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 10-50 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 11-00 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 11-10 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 11-20 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 11-30 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 11-40 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 11-50 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 12-00 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 12-10 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 12-20 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 12-30 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 12-40 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 12-50 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 1-00 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 1-10 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 1-20 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 1-30 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 1-40 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 1-50 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 2-00 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 2-10 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 2-20 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 2-30 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 2-40 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 2-50 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 3-00 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 3-10 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 3-20 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 3-30 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 3-40 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 3-50 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 4-00 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 4-10 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 4-20 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 4-30 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 4-40 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 4-50 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 5-00 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 5-10 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 5-20 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 5-30 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 5-40 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 5-50 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 6-00 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 6-10 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 6-20 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 6-30 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 6-40 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 6-50 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 7-00 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 7-10 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 7-20 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 7-30 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 7-40 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 7-50 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 8-00 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 8-10 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 8-20 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 8-30 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 8-40 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 8-50 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 9-00 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 9-10 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 9-20 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 9-30 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 9-40 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 9-50 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 10-00 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 10-10 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 10-20 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 10-30 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 10-40 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 10-50 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 11-00 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 11-10 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 11-20 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 11-30 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 11-40 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 11-50 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 12-00 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 12-10 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 12-20 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 12-30 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 12-40 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 12-50 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 1-00 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 1-10 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 1-20 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 1-30 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 1-40 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 1-50 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 2-00 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 2-10 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 2-20 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 2-30 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 2-40 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 2-50 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 3-00 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 3-10 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 3-20 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 3-30 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 3-40 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 3-50 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 4-00 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 4-10 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 4-20 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 4-30 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 4-40 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 4-50 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 5-00 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 5-10 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 5-20 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 5-30 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 5-40 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 5-50 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 6-00 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 6-10 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 6-20 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 6-30 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 6-40 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 6-50 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 7-00 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 7-10 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 7-20 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 7-30 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 7-40 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 7-50 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 8-00 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 8-10 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ 8-20 前夜載水雷艇七隻 先遣艦 来泊礼式 ヲ行フ	

帝國軍艦 千代田

(水雷艇)

日 (時)	針 路 (所在地)	航 時 行 間	航 里 行 程	正 午 位 置		海 流	海 温 水 度	天 候	
				緯 度	經 度			午 前	午 后
一日	吳軍港							0°C BC	BC
二日	自吳軍港至橫須賀						76-77 7021-7022	BC	"
三日	"	23-24	176				74-77 7021	0°C-R BC	BC
四日	"			83-28-40N	73-33-30E		77-79 7022	BC	BC
五日	"	27-30 30-30	303				76-77 7022	BC	"
六日	橫須賀軍港							0°C-R	0°C-R
七日	"							BC	BC
八日	"							0°C BC	BC
九日	"							0°C BC	0°C-R
十日	"							BC	BC
十一日	"							"	"
十二日	"							0°C	0°C-0°C-R
十三日	"							BC	BC-B
十四日	"							0°C-R-BC	BC
十五日	"							B-BC	"
十六日	"							0°C-R	0°C-R
十七日	"							0°C	0°C-BC
十八日	"							B-BC	BC-0°C-R
十九日	"							0°C-R-0°C	0°C-0°C-R
二十日	"							"	"
廿一日	"							"	BC
廿二日	"							BC	"
廿三日	"							"	"
廿四日	"							BC-0°C	0°C
廿五日	"							0°C-R	0°C-R
廿六日	"							0°C-R-0°C	0°C
廿七日	"							BC	BC
廿八日	"							"	"
廿九日	"							B-BC	BC-B
卅日	"							BC	BC

航泊日誌抜萃

明治廿七年九月



風	候		晴雨計		寒暖計		記	事
	午	前	午	后	最高	最低		
方	向	力	方	向	力	最高	最低	
N	0-1	SW	1-2	29.72	29.66	86	77	善行倉行狀進後申渡 0-36 出渠大 29.72
SE	1-2	E-SE	1-2	29.77	29.66	85	79	8-29 出港
NE	1-2	NNE	3-4	29.73	29.62	83	75	8-23 風江 29.72 4.27 29.72 由辰内 假取
SE	2-3	E-ESE	1-2	29.86	29.71	80	74	7-05 29.72 2-10 29.72 洗 29.72 29.72 29.72
SE	1-2	S	0-1	29.91	29.86	80	77	10-40 29.72 29.72 29.72 29.72 29.72
W	1	S	1	29.84	29.70	79	73	10-40 29.72 29.72 29.72 29.72 29.72
N	0-1	SE	0-1	29.78	29.66	82	71	10-40 29.72 29.72 29.72 29.72 29.72
N	0-1	SE	0-1	29.96	29.82	83	74	10-40 29.72 29.72 29.72 29.72 29.72
NW	0-1	S	0-1	30.06	29.77	83	74	10-40 29.72 29.72 29.72 29.72 29.72
SE	0-1	S	0-1	30.10	30.03	82	72	10-40 29.72 29.72 29.72 29.72 29.72
SE	0-1	S	0-1	30.14	30.13	81	69	10-40 29.72 29.72 29.72 29.72 29.72
NW-SE	0-1	"	0-1	30.11	29.98	77	74	10-40 29.72 29.72 29.72 29.72 29.72
S	1-2	N-SE	0-1	29.91	29.80	82	78	10-40 29.72 29.72 29.72 29.72 29.72
SE	1-2	SE	0-1	29.87	29.79	84	77	10-40 29.72 29.72 29.72 29.72 29.72
SE-N	0-1	NNE-N	1-2	29.94	29.87	78	73	10-40 29.72 29.72 29.72 29.72 29.72
NNNE	2-3	NW-NE	2	29.82	29.67	80	67	10-40 29.72 29.72 29.72 29.72 29.72
SE-S	4-5	S	2-5	29.65	29.61	80	79	10-40 29.72 29.72 29.72 29.72 29.72
SW-S	4-2	S-W	2	29.84	29.64	82	67	10-40 29.72 29.72 29.72 29.72 29.72
W-N	2	N-NW	1-3	29.84	29.80	73	67	10-40 29.72 29.72 29.72 29.72 29.72
NW-N	1	N	1-2	29.86	29.65	77	70	10-40 29.72 29.72 29.72 29.72 29.72
S	1	SE-E	0-1	29.76	29.19	80	77	10-40 29.72 29.72 29.72 29.72 29.72
SE-W	0-1	W	1-2	29.84	29.62	78	70	10-40 29.72 29.72 29.72 29.72 29.72
SE	0-1	N-NE	0-1	29.84	29.76	77	68	10-40 29.72 29.72 29.72 29.72 29.72
N	0-1	N	0-1	30.05	29.84	73	67	10-40 29.72 29.72 29.72 29.72 29.72
"	1	"	1	29.99	29.95	64	60	10-40 29.72 29.72 29.72 29.72 29.72
"	1-2	"	1-2	29.99	29.85	66	61	10-40 29.72 29.72 29.72 29.72 29.72
"	1-2	NE	1-2	29.84	29.76	74	64	10-40 29.72 29.72 29.72 29.72 29.72
NE-N	1	NE-N	1-3	29.94	29.76	73	72	10-40 29.72 29.72 29.72 29.72 29.72
N	1-2	NE-N	1-2	30.07	29.98	72	63	10-40 29.72 29.72 29.72 29.72 29.72
N-NE	1	SE	0-1	30.16	30.09	73	61	10-40 29.72 29.72 29.72 29.72 29.72

帝國軍艦

(水雷艇)

日 (時)	針 路 (所在地)	航 時 行 間	航 里 行 程	正 午 位 置		海 流	海 温 水 度	天 候	
				緯 度	經 度			午 前	午 后
一日	橫須賀船渠							B-BC	BC-B
二日	"							OC	OC
三日	橫須賀軍港 中ノ島							OCR-BC	BC-B
四日	"							OC-BC	BC-OC
五日	"							OC	OCR-BC
六日	"							B-BC	BC
七日	"							BC	BC-B
八日	橫須賀碇泊							OC-BC	BC-B
九日	"							OC	OCR
十日	"							OCR	OCR-OC
十一日	"							BC	BC
十二日	"							OC-BC	OC
十三日	"							OCR	OCR-OC
十四日	"							BC	BC-OC
十五日	"							BC	BC-OCR
十六日	"							"	OC-BC
十七日	自橫須至佐世保			33-29.30N	135-28.20E		62-68 1022-1023	OC	OC-OCR
十八日	"	72-40	717	32-49-25N	131-58.25E		70-73 1022-1023	OCR-BC	BC
十九日	"						68-74 1022-1023	BC	"
二十日	佐世保碇泊						68-71 1023	OC-OCR	OCR-BC
二十一日	"							BC	BC
二十二日	自佐世保至長門島	62-44	560				68-70 1022-1023	BC-B	"
二十三日	"			34-42.55N	125-40.50E		67-69 1022-1024	BC-OC	BC-OCR-OC
二十四日	長門島碇泊						66-68 1022-1023	BC-B	BC-OC
二十五日	封鎖監視						68 1022-1023	OC-BC	BC
二十六日	"						65-69 1022-1023	BC-B	"
二十七日	"	94-43	386				66-68 1022-1023	BC	"
二十八日	"						65-68 1022-1023	"	"
二十九日	"(小平島)						62-67 1022-1023	"	BC-B
三十日	"	55-28	279	38-25.20N	120-40.50E		62-68 1022-1023	BC-OC	BC
三十一日	"			38-6.0N	120-67.30E		66-68 1022-1023	B-BC	BC-B

航泊日誌抜萃

明治三十七年 十月



風		候		晴雨計		寒暖計		記
午 前	午 后	最高	最低	最高	最低			
方 向	力	方 向	力					
φ-N	1	N	0-1	30.20	30.16	15	64	海軍大尉村小山氏乗船
N-φ	1	"	1-3	30.18	30.04	69	66	
N	1	NE	0-1	29.96	29.86	74	64	再行航行状況報告申渡し 楊柳運力
N-φ	0-1	φ-NE	1-2	29.82	29.61	73	70	午前出港八重山入港 西照丁公使館附近武官 ガルシヤ大佐乗船 午後由由所處離泊
Eφ-NW	1-3	NW-NW	3-5	29.68	29.25	72	65	糧食 糧食搭載
SE-E	0-1	N-φ	0-1	29.84	29.39	82	72	炭炭百七十噸搭載
NE	0-1	φ	0-1	30.04	29.83	77	68	内外船運力 午後大葉搭載 試運結果良好
φ-NE	1-2	N	1-2	30.15	30.04	77	70	糧食 糧食積力 浮標=撃断ス 船尾 砲ヲ装備ス
N-NE	2-3	NE-NE	2-3	30.29	30.16	69	60	
NE-N	5-6	N	6	30.07	29.67	61	50	
NW-φ	0-1	φ-NE	0-1	30.14	29.85	77	64	彈藥搭載 海水百=噸搭載
E-NNE	1-2	NNE	0-1	30.18	30.12	68	64	総負荷灰洗濯 総負=防寒被服檢査ス
N-NNE	1-3	N-NW	0-1	30.10	29.98	67	60	
φ-NE	0-1	φ	0-1	30.06	30.00	72	62	
φ-NW	1-2	N	0-1	30.06	29.88	76	69	信管装着ヲ行フ 卒進級申渡し
NW	1-4	NW-NE	0-1	30.04	29.83	77	72	信管装着ヲ行フ
N	2-3	NW-NNE	4-6	30.17	29.99	73	67	午前十時十五分横須賀出港 佐世保=向フ 午後 右舷準備及戰鬥準備 防火糧線ヲ行フ
NE-NW	3-6	N-NW	2-3	29.99	29.90	76	71	
NWφ-NW	1-2	NWφ-NW	0-1	30.00	29.88	78	74	午後 馬関海峡通過
φ-NW-φ	2-3	NW	1-2	29.88	29.69	74	71	午前十時五十五分佐世保入港
NW	0-1	N	1	29.96	29.79	70	66	炭炭百四十噸 和炭六十噸搭載
N	0-1	N-NW	2-3	30.16	30.00	64	60	午後一時十五分佐世保出港 佐世保=向フ 平山島附近ヲ通過 砲公試 發射ヲ行フ
NNW-NE	1-2	E-NE-NW	2-4	30.20	30.08	67	57	高速力ヲ發揮行フ(17.8ノット) 右舷準備 次ヲ戰鬥糧 食 部零散行フ
NNW-NNE	4-6	N-NW	3-6	30.29	30.08	63	48	午後五時五十分 長崎海峡通過 砲公試 發射ヲ行フ (12分毎に砲發ヲ行フ)
N-NW	0-1	N-NW	1-2	30.22	30.12	58	46	炭炭百四十噸 海水四十噸 搭載 午前十一時三十分 佐世保入港 =向フ 第1隊發射 砲發 附近 至廣和隊發射
N-NE-W	0-1	N-NW	0-1	30.24	30.15	63	55	自差測定
NE-NW	1-2	N-NW	0-1	30.18	30.13	67	56	自差測定
NW-φ-N	1-2	N-NE	3-4	30.28	30.16	61	55	
N-NE-N	3-4	N-NE	2-3	30.41	30.28	55	52	午前十一時十八分 平頭嶺地入港 炭炭百噸搭載 大森村由 西次郎退艦 中尉退艦 定明乗船 午後四時三十分 佐世保
N-NW	2-3	NW-NW	2-3	30.41	30.28	55	52	船内大掃除
NW-φ-N	1-3	NW-NW	2-3	30.26	30.13	62	64	危險物石塊ヲ拾得 午後 砲發 砲發

帝國軍艦 千代田

(水雷艇)

日 (時)	針 路 (所在地)	航 時 行 間	航 里 行 程	正 午 位 置		海 流	海 溫 水 度	天 候	
				緯 度	經 度			午 前	午 后
一日				38-6-0N	120-41-30E	56-58 1022-1023		B-Bc	B-Bc
二日	封鎖監視	88-12	443	37-54-30	120-50-30	56-58 1022		B	B
三日				38-26-0	120-49-30	56-58 1022-1023		"	"
四日	小平頭錨地			38-26-0	121-17-30	55-57 1022-1023		"	"
五日				38-40-0	121-40-0	52-54 1022-1023		B-Bc	Bc
六日				38-31-30	121-36-30	52-56 1022-1023		B-Bc	Bc-B
七日				38-31-30	121-39-0	55-58 1022-1023		B-Bc	"
八日	封鎖監視	176-60	694	38-29-30	121-41-30	55-56 1022		B	B
九日				38-18-30	120-42-0	55-58 1022-1023		"	"
十日				38-29-0	121-19-0	54-56 1022-1023		B-Bc	Bc-B
十一日				38-24-0	120-43-0	53-56 1022-1023		Bc-B	Bc
十二日	小平頭錨地			38-32-0	121-27-30	55-56 1022-1023		0c-Bc	0c-0cH
十三日	錨地變更	0-19	1.2					0c-Bc	0cQ
十四日	小平頭錨地 用元海	2-7	15					Bc	Bc
十五日	青泥窪							"	"
十六日				38-52-0	121-56-0	52-58 1022-1023		"	"
十七日				38-26-0	120-21-0	52-55 1022-1023		Bc-B	"
十八日	封鎖監視	102-5	464	38-19-0	120-30-0	52-54 1022-1023		"	Bc-B
十九日				38-9-20	120-35-0	49-52 1022-1023		"	B
廿日				38-36-30	121-32-30	49-52 1022-1023		B	"
廿一日	青泥窪							Bc	Bc
廿二日	封鎖監視	24-21	133					"	Bc-B
廿三日	南鹽城島南方			38-21-0	120-56-30	46-48 1022		B-Bc	"
廿四日	封鎖監視	48-44	176	38-19-0	120-38-30	49-51 1022-1023		"	Bc
廿五日	砵礮島南灣			38-18-0	120-45-0	50-52 1022-1023		B	B-BcQ
廿六日				38-9-20	120-46-0	47-49 1022-1023		BcQ	Bc-B
廿七日	封鎖監視	23-38	155	38-39-30	121-43-0	48-50 1023		B	Bc-BH
廿八日	青泥窪 封鎖監視	27-10	103	38-34-30	120-37-30	48-50 1022		B-Bc	BM-B
廿九日	小平頭錨地					40-47 1022		"	Bc-B
三十日	封鎖監視	33-10	158	38-16-30	120-39-30	40-58 1022-1023		"	"

航泊日誌抜萃

明治三十七年十一月



風	候		晴雨計		寒暖計		記	事
	午 前	午 后	最高	最低	最高	最低		
方 向	力	方 向	力					
W-WNW	2	W-WNW	3-4	30.14	29.98	61	57	善行會行状 陸軍及復原及申渡 砲一、二番内筒砲台等より水兵計約千名程 砲台より北津浦附近へ来ス
NE-ESE	1-2	SW	1-2	30.24	30.13	59	56	三四等水兵砲台砲台東 午後四時十分 小中平度 校種 英炭八十噸 罐水三十二噸 搭載
SW-W	2-3	W-NW	2-3	30.22	30.10	64	57	午前砲台 正午 砲台より北津浦附近へ来ス
NNE-NE	2-3	W-SW	0-1	30.27	30.09	60	54	三四等水兵砲台砲台東 午後四時十分 小中平度 校種 英炭八十噸 罐水三十二噸 搭載
N-NW	5	N	5	30.33	30.12	52	44	午前七時五十分 小中平度 校種 英炭八十噸 罐水三十二噸 搭載
NNW	2-3	NW-WNW	3-4	30.33	30.08	58	44	午前自差測一定 午後砲台 砲台より北津浦附近へ来ス
E-SE	2-3	NNW-WNW	1-2	30.11	29.98	61	57	砲台より北津浦附近へ来ス 砲台より北津浦附近へ来ス
WNW	1	W	1-2	30.06	30.00	61	56	午前砲台 砲台より北津浦附近へ来ス 砲台より北津浦附近へ来ス
W-SW	1	SW	1	30.07	29.98	63	57	砲台より北津浦附近へ来ス 砲台より北津浦附近へ来ス
SW-WNW	1-2	SW-WNW	1-2	30.12	29.95	64	57	砲台より北津浦附近へ来ス 砲台より北津浦附近へ来ス
SE-S	1-2	S-SE	1-2	30.18	30.08	63	57	砲台より北津浦附近へ来ス 砲台より北津浦附近へ来ス
S-ESE	1-2	ESE-NE	1-2	30.07	30.00	66	58	午前砲台 砲台より北津浦附近へ来ス 砲台より北津浦附近へ来ス
NE-N	2-3	N	5-8	30.15	29.96	57	37	午前砲台 砲台より北津浦附近へ来ス 砲台より北津浦附近へ来ス
N	4-7	N-NE	1-3	30.22	30.13	39	32	午前砲台 砲台より北津浦附近へ来ス 砲台より北津浦附近へ来ス
NE-N	1-2	N	2-3	30.17	30.08	38	33	午前砲台 砲台より北津浦附近へ来ス 砲台より北津浦附近へ来ス
NNE-NW	1-4	NNW-WNW	4-5	30.30	30.17	47	32	午前砲台 砲台より北津浦附近へ来ス 砲台より北津浦附近へ来ス
NNW-W	1-3	SW-WNW	1-3	30.41	30.30	59	47	午前砲台 砲台より北津浦附近へ来ス 砲台より北津浦附近へ来ス
W-SW	2-3	SW	2-3	30.30	30.15	56	52	午前砲台 砲台より北津浦附近へ来ス 砲台より北津浦附近へ来ス
SW-NE	1-3	NE-N	1-5	30.33	30.13	55	47	午前砲台 砲台より北津浦附近へ来ス 砲台より北津浦附近へ来ス
N	1-2	SW	1-3	30.31	30.11	57	46	午前砲台 砲台より北津浦附近へ来ス 砲台より北津浦附近へ来ス
SW-N	1-3	N-NE	2-4	30.22	30.09	55	41	午前砲台 砲台より北津浦附近へ来ス 砲台より北津浦附近へ来ス
SW-NE	1-4	NNW-N	1-3	30.30	30.22	42	33	午前砲台 砲台より北津浦附近へ来ス 砲台より北津浦附近へ来ス
N-NW	1-3	N-NW	1-2	30.23	30.13	53	41	午前砲台 砲台より北津浦附近へ来ス 砲台より北津浦附近へ来ス
N-SW	2-3	SW	2-3	30.09	29.90	54	50	午前砲台 砲台より北津浦附近へ来ス 砲台より北津浦附近へ来ス
SW-WNW	2-3	NNW-N	3-7	30.08	29.74	54	46	午前砲台 砲台より北津浦附近へ来ス 砲台より北津浦附近へ来ス
N-NW	1-3	NW-SW	1-3	30.33	30.11	51	41	午前砲台 砲台より北津浦附近へ来ス 砲台より北津浦附近へ来ス
SW-SW	3-5	W-SW-NE	1-3	30.23	30.06	50	44	午前砲台 砲台より北津浦附近へ来ス 砲台より北津浦附近へ来ス
ENE-WNW	1-3	NE-NNE	3-4	30.55	30.21	45	39	午前砲台 砲台より北津浦附近へ来ス 砲台より北津浦附近へ来ス
NNE-NE	4-5	NE-N	3-4	30.60	30.51	39	32	午前砲台 砲台より北津浦附近へ来ス 砲台より北津浦附近へ来ス
N-NW	2-3	NNW-W	3-4	30.55	30.32	45	36	午前砲台 砲台より北津浦附近へ来ス 砲台より北津浦附近へ来ス

(水雷艇)

(樣式二甲)

[illegible]

明治三十七年十二月

風		候		晴 雨 計		寒 暖 計		記 事
午 前	午 后	方 向	力	最 高	最 低	最 高	最 低	
W-WNW	4-5	W-WNW	5-6	30.30	30.10	48	43	春行音行状 陸級申渡 午後四時五十分 校艦假泊
WNW-WNW	3-4	WNW-WNW	2	30.08	29.96	52	45	9-10 AM 校艦 15 AM 安達丸 校艦 18 AM 之ノ 附取ス 18 PM 再ビ安達丸 1 時 止 止 (復索 300 呎 試中 尉 校艦 一 及 年 一 同 中 前 一 等 船 也) 2 時 取 獲 二 個 明 也
WNW-WNW	2-3	W-N	2-3	30.02	29.88	50	47	午前 防火 校艦 標 而 大 掃 除 午後 砲 台 掃 除
N-WNW	1-3	SW-W	1-2	30.17	30.05	51	47	
N-NE-E	1-2	PE-WNW	1-2	30.22	29.98	54	46	内筒 砲 射 撃 装 填 砲 台 西 等 卒 陸 級 申 渡 明 日 元 日 泊 日 誌 記 載 一 度 注 意 ナリ
N-WNW	1-2	NW-φ	0-1	29.96	29.67	60	50	11-20 AM 旅 順 方 面 大 砲 砲 聲 煙 硝 3 時 15 分 校 艦 0 時 8 校 艦 2 時 0 分 PM 武 場 九 校 艦 附 ス 東 岸 即 五 十 校 艦 寄
NW-WNW	3-4	N-NNW	4-5	30.06	29.69	55	35	5-13 AM 校 艦 砲 台 掃 除 校 艦 砲 台 掃 除 午後 陸 級 申 渡 明 日 元 日 泊 日 誌 記 載 一 度 注 意 ナリ
N-NE	4-5	NNE-E-E	1-2	30.28	30.07	48	35	装 填 砲 演 習 午後 砲 台 砲 聲 煙 硝 記 載
PE-WNW	3-4	E-PE	4-5	30.90	30.00	55	44	午前 砲 台 砲 聲 煙 硝 記 載 一 度 注 意 ナリ 午後 砲 台 砲 聲 煙 硝 記 載 一 度 注 意 ナリ
PE-E-NNE	0-1	NNE-NE	7-8	30.37	30.03	54	32	午前 砲 台 砲 聲 煙 硝 記 載 一 度 注 意 ナリ 午後 砲 台 砲 聲 煙 硝 記 載 一 度 注 意 ナリ
NNE-NE	3-6	NE-NNE	3-4	30.50	30.39	32	26	午前 砲 台 砲 聲 煙 硝 記 載 一 度 注 意 ナリ 午後 砲 台 砲 聲 煙 硝 記 載 一 度 注 意 ナリ
NNE-N	3-5	N-NE	0-1	30.51	30.45	41	28	午前 砲 台 砲 聲 煙 硝 記 載 一 度 注 意 ナリ 午後 砲 台 砲 聲 煙 硝 記 載 一 度 注 意 ナリ
NNE-E	1-2	N-φ	1	30.49	30.39	37	33	午前 砲 台 砲 聲 煙 硝 記 載 一 度 注 意 ナリ 午後 砲 台 砲 聲 煙 硝 記 載 一 度 注 意 ナリ
E-ENE	0-1	NE-φ	0-1	30.28	30.14	38	32	午前 砲 台 砲 聲 煙 硝 記 載 一 度 注 意 ナリ 午後 砲 台 砲 聲 煙 硝 記 載 一 度 注 意 ナリ

(水雷艇)

(樣式二甲)

[illegible]

航泊日誌拔萃

年 月

[illegible]

(水雷艇)

(樣式二甲)

[illegible]

航泊日誌拔萃

年 月

[illegible]

(水雷艇)

(樣式二甲)

[illegible]

航泊日誌拔萃

年 月

[illegible]

(水雷艇)

(樣式二甲)

[illegible]

航泊日誌拔萃

年 月

[illegible]

(水雷艇)

(樣式二甲)

[illegible]

航泊日誌拔萃

年 月

[illegible]

(水雷艇)

(樣式二甲)

[illegible]

航泊日誌拔萃

年 月

[illegible]

(水雷艇)

(樣式二甲)

[illegible]

航泊日誌拔萃

年 月

[illegible]

(水雷艇)

(樣式二甲)

[illegible]

航泊日誌拔萃

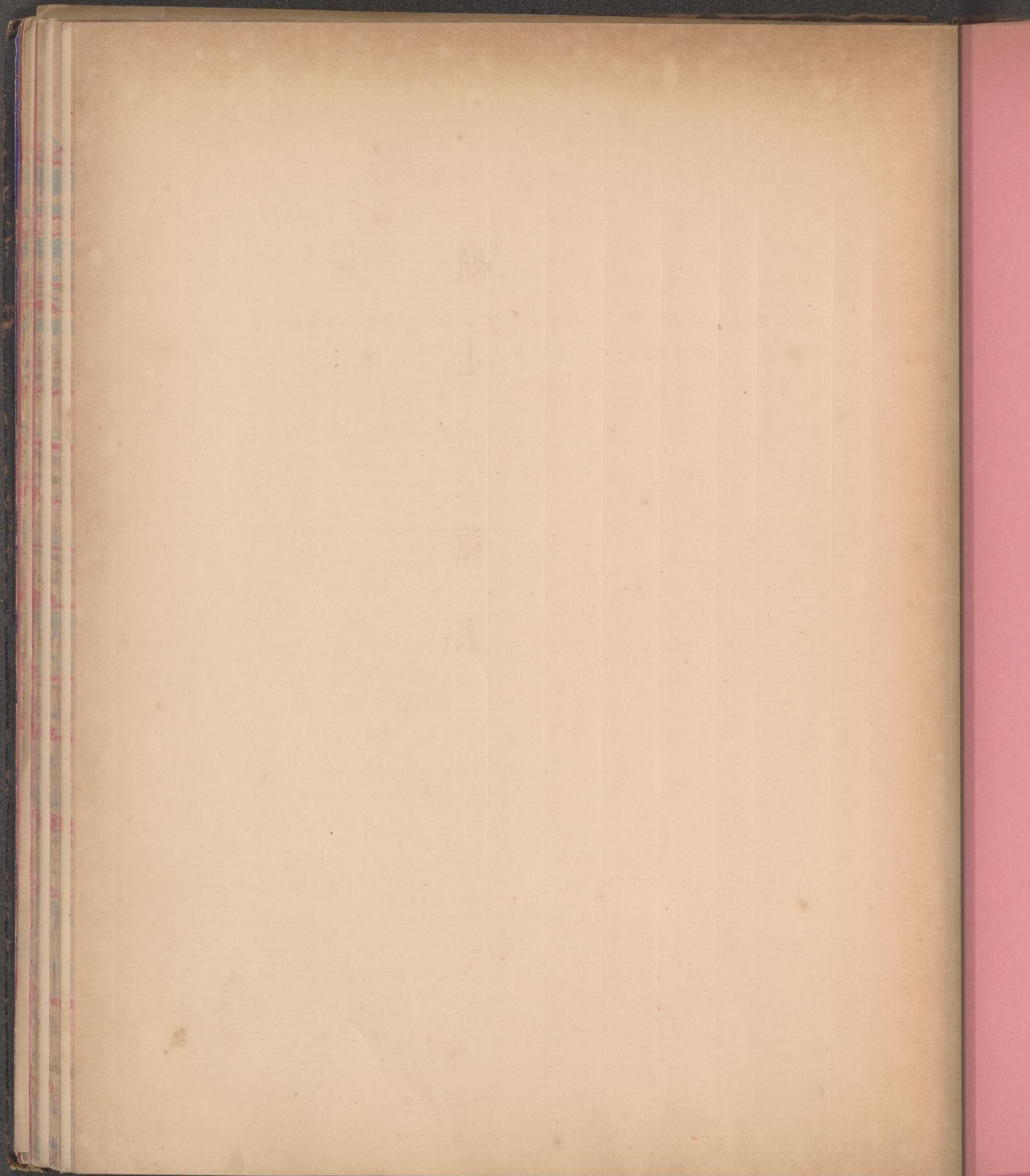
年 月

[illegible]

(水雷艇)

(樣式二甲)

[illegible]



航
走
一
覽
表

卷之四

江田島

庚子 十二月十四日

江田島 十二月十五日

大坂 十二月十六日

江田島 十二月十七日

江田島 十二月十八日

江田島 十二月十九日

江田島 十二月二十日

江田島 十二月二十一日

江田島 十二月二十二日

江田島 十二月二十三日

江田島 十二月二十四日

江田島 十二月二十五日

江田島 十二月二十六日

江田島 十二月二十七日

江田島 十二月二十八日

江田島 十二月二十九日

江田島 十二月三十日

江田島 十二月三十一日

江田島 十二月三十二日

江田島 十二月三十三日

江田島 十二月三十四日

江田島 十二月三十五日

江田島 十二月三十六日

江田島 十二月三十七日

江田島 十二月三十八日

江田島 十二月三十九日

江田島 十二月四十日

(水雷艇)

三

(水雷艇)

—

[illegible]

軍艦4代田航走一覽表
(水雷艇)

地名	投錨月日	拔錨月日	航走哩程	航走哩程累計	航走時間	航走時間累計	記	事
尾崎浦		三月廿三日	46 1/4					
尾崎浦	三月廿三日	三月廿四日	46 1/4	46 1/4	5 1/2	5 1/2		
馬山浦	三月廿四日	三月廿五日	不明	46 1/4	不明	5 1/2		
牛車水	三月廿五日	三月廿七日	68.0	114 1/4	6.0	11 1/2		
漆川水	三月廿七日	三月廿八日	73 1/2	187 3/4	14.5	26.0		
金山 漆川水	三月廿八日	三月廿九日	33	220 3/4	11.0	37.0		
牛車水	三月廿九日	三月卅一日	95.0	315 3/4	11.0	48.0		
猪仇味	三月卅一日	四月一日	50.0	365 3/4	5.5	53.5		
熊川港	四月一日	四月二日	65.0	430 3/4	15.0	68.5		
漆川水	四月二日	四月三日	75	505 3/4	10.5	79.0		
"	四月四日	四月五日	26	531 3/4	3-53	84-53		
牛車水	四月五日	四月六日	69	600 3/4	7-00	91-53		
牛車水	四月六日	四月七日	88.5	689 1/4	10-15	102-8		
漆川水	四月八日	四月十日	82.0	771 1/4	11-47	112-55		
"	四月十日	四月十一日	72	843 1/4	7-33	120-48		
牛車水	四月十一日	四月十二日	6.0	849 1/4	0-32	121-40		
尾崎浦	四月十二日	四月十四日	38.5	887 3/4	3-15	126-55		
大口港	四月十四日	四月十六日	16.0	903 3/4	2-33	129-30		
牛車水	四月十六日	四月十八日	6.0	909 3/4	1-34	131-4		
尾崎浦	四月十八日	四月十八日	6.5	916 1/4	1-20	132-24		
海州港	四月廿一日	四月廿三日	464.0	1380 1/4	44-46	177-10		
小青山島	四月廿三日	四月廿四日	83.0	1463 1/4	11-47	188-57		
"	四月廿四日	四月廿五日	36.0	1499 1/4	12-2	200-59		
海州港	四月廿五日	四月廿九日	60.0	1559 1/4	8-56	209-55		
小青山島	四月廿九日	四月卅一日	80.0	1639 1/4	12-20	221-57		
"	四月卅一日	五月一日	57.0	1696 1/4	12-2	233-59		

(水雷艇)

(樣式二乙)

[illegible]

軍艦4代田航走一覽表
(水雷艇)

地名	投錨月日	拔錨月日	航走哩程	航走哩程累計	航走時間	航走時間累計	記事
海州邑	五月一日	五月二日	49.5		4-1		
椒山嶺地	五月二日	五月三日	107.5	157.0	9-34	13-35	
甯陽嶺地	五月三日	五月四日	16.5	173.5	1-5	14-40	
端太澳	五月五日	五月六日	197.0	370.5	29-17	43-47	
"	五月六日	五月七日	58	428.5	12-0	55-47	
"	五月七日	五月九日	64.5	483.0	12-33	68-20	
"	五月九日	五月十日	63.0	546.0	11-20	79-40	
"	五月十日	五月十二日	36	582.0	3-14	82-54	
"	五月十二日	五月十四日	73.5	655.5	11-59	94-53	
"	五月十四日	五月十五日	43.5	699.0	4-2	98-55	
"	五月十八日	五月十九日	598.0	1297.0	88-4	186-59	
長山嶺	五月十九日	五月廿日	16.5	1313.5	2-48	189-47	
端太澳	五月廿日	五月廿二日	3.5	1317.0	6-37	190-24	
"	五月廿二日	五月廿三日	68.5	1385.5	14-4	204-28	
惠長山嶺	五月廿三日	五月廿五日	18	1403.5	2-4	206-32	
惠長山嶺	五月廿五日	五月廿六日	10.5	1414.0	1-40	207-12	
惠長山嶺	五月廿八日	六月三日	221	1635.0	33-44	240-56	
"	六月六日	六月十二日	421 1/2	2056.5	52-36	293-32	
"	六月十六日	六月廿三日	943 1/2	3000.0	85-42	379-14	
"	六月廿四日	六月廿六日	282	3282.0	36-32	415-46	
"	七月一日	七月三日	706 1/2	3988.5	112-6	527-52	
"	七月八日	七月十二日	1/2				
尾角沖	七月十五日	七月十六日	52.5	4613	86-59	628-32	X
惠長山嶺	七月十六日	七月十八日			2-40	631-22	
"	七月廿二日	七月廿五日	773		88-31	719-53	
青洲	七月廿六日	八月十七日	17		4-25	724-18	

軍艦 航走一覽表

(水雷艇)

地名	投錨月日	拔錨月日	航走哩程	航走哩程累計	航走時間	航走時間累計	記事
裏長嶼	七月一日	七月三日	99 1/2		13-41		
"	七月八日	七月十二日	63 3/4	734 3/4	102-46	116-27	
尾角沖	七月十五日	七月十八日	513	1247 3/4	85-22	201-49	
裏長嶼	七月十六日	七月十八日	27	1274 3/4	2-50	204-39	
"	七月廿二日	七月廿五日	773	2047 3/4	88-31	293-10	
青泥窪	七月廿六日	八月十七日	106	2153 3/4	36-16	329-26	
"	八月十七日	八月廿一日	17	2170 3/4	4-25	333-51	
裏長嶼	八月十八日	八月廿一日	56	2226 3/4	8-30	342-21	
佐世保	八月廿三日	八月廿九日	574 1/2	2801 1/2	77-17	419-38	
"	八月廿六日	八月廿七日	33 1/2	2834 3/4	4-55	424-33	
倉橋	八月廿八日	八月廿九日	23 3/4	3069 3/4	34-24	458-57	
吳軍港	八月廿九日	九月二日	29	3098 3/4	3-39	462-36	
由良内	九月三日	九月四日	176	3274 3/4	23-24	486-00	
横須賀	九月五日	十月十七日	303	3577 3/4	37-35 38-38	516-38	
佐世保	十月二十日	十月廿二日	717	4294 3/4	72-40	589-10	
裏長嶼	十月廿四日	十月廿五日	560	4854 3/4	52-44	641-54	
小平頭	十月廿九日	十月廿九日	386	5240 3/4	94-43	736-37	
"	十一月四日	十一月五日	722	5962 3/4	143-40	880-17	
"	十一月十二日	十一月十四日	695 1/2	6658 1/2	176-9	1056-26	
青泥窪	十一月十四日	十一月十六日	15	6673 1/2	2-7	1058-33	
"	十一月廿日	十一月廿二日	464	7137 1/2	102-5	1160-38	
南皇城	十一月廿三日	十一月廿三日	133	7270 1/2	24-21	1184-59	
砲臺嶼	十一月廿五日	十一月廿六日	176	7446 1/2	48-44	1233-43	
青泥窪	十一月廿七日	十一月廿八日	155	7601 1/2	23-38	1257-21	
小平頭	十一月廿九日	十一月廿九日	103	7704 1/2	27-10	1284-31	

軍艦

航走一覽表

(水雷艇)

同力

(水雷艇)

(樣式二乙)

[illegible]

軍艦

航走一覽表

(水雷艇)

[illegible]

(水雷艇)

(樣式二乙)

[illegible]

軍艦

航走一覽表

(水雷艇)

[illegible]

軍艦

航走一覽表

(水雷艇)

(樣式二乙)

[illegible]

記

事

訓示

諸子ハ明治廿六年十二月十四日ヲ以テ海軍兵學校ヲ卒業シ第一期實務練習
海軍大尉候補生トシテ本組乗組シ年セラル見シ諸子カ夙志邁進許
多ノ心カヲ管掌ニ尽セシ結果ニシテエヲ致スノ容易ナラサルヲ知リ深
ク祝意ヲ表スル所ナリ

茲ニ本職ハ諸子ノ乗組ニ當リ豫メ戒諭スル所アラントス諸
子ノ前途ハ尚ホ遼遠ナリ層一層ノ奮厲カヲ望ムト同時ニ是ニ取
ヲ戒ヘ聊カ訓誨ス諸子良ク其至者ノ存スル所ヲ且ニ當ニ送
次願語ルモエヲ忘レザンコトヲ期セヨ

1. 帝國海軍今日アル所以モハ曩日ニ用監等ノ威カ大殊ニ松
小島ノ勲績興リテカアリニフモ敢テ過テアラザルヲ信ス
其ノ如ク我々軍赫々外歴史ヲ抱持シ而モ此有力ナルニ應
ジシテ練習スルノ榮ヲ得ル諸子ノ幸福亦正ニ大ナリト認メ
ハシ自今諸子ハ熱心實務ニ從事シ極アルハ先アレハ己
メ顧ミテ補ヒ堅忍不撓ノ志操ヲ確立シ最良ノ將校ト
ンコトヲ努メ後日將ニ来ラントスル快事ニ遭遇スル時ニ當リ更
進スル所多大ナランコトヲ切望ス諸子ヲ訓育指導スルキ
重任ヲ負フ所ノ本職以下職員等ハ敢テ寢食ヲ忘レ實務練
習ノ成績良好ナラシムコトヲ希ヒ唯々諸子ト本職アッテ他ヲ
アルヲ顧ミルニ違ナシ諸子先ニエヲ思ハズシテ可ナランヤ
2. 帝國海軍今日列強ニ在リ敢テ遜色ナキコトヲ深ク認識
ニ持及シ一挙一動事々初メ尤モ慎重ナル態度ヲ取リ益々
武威ヲ発輝セシメコトヲ志スルベカラヌ
3. 軍紀風紀ハ軍隊ノ本幹ニシテ其振張ト弛緩トハ直
ニ兵力ノ消長ニ關係ヲ及ボスモノナレハ軍人タル者常ニ氣
性ノ勇邁ト品性ノ高尚ヲ以テ之カ嚴肅ヲ期シ他ノ模
範タルニ辱ケザランコトヲ努ムナ
4. 軍務ノ主カハ精神ト砲火水雷トニアルコトヲ銘記シ
平常精神ノ修養ヲ固ク利害ノ運用ト毎中ヲ充テニ改
定シ事變ニ臨ミ毫モ遲延ナカランコトヲ期スルハ將校トシ
テ最モ必要ナルモノトス
5. 身体強壯ナラザレバ忠實ニ職務ヲ尽スコト最モ難キカ故ニ

平素暴飲暴食及肉食等ヲ戒メ户外运动ヲ勵行シテ
 体育ヲ圖リ持ニ内臓ノ健全ヲ其月スベシ

6. 勤務ヲ執ル厳正ニシテ全熱ナシ疑義ノ存スルモノアル
 中ハ堅忍ヲ示シテ指導官ニ質シテ之ヲ明カニ致セトシテ
 奮勵ニ実務ヲ精習スルニ及リニ由監内ノ概況ヲ達ニ知得
 セシメカ各ノ由監内ヲ行クヲモテ設ケ由監内各部ノ名称航
 体係見ノ名称及諸装置ノ位置等ヲ説明指導セシムル由
 ハ一見百聞ニ若カサルニ在リ故ニ指導官ヲ得ル毎ニ由監内ヲ
 奔走言問査シ或ハ圖面ヲ取り或ハ記録ニ止ムル等種
 々ノ手段ヲ以テ由監内全般ヲ通曉スベシ

7. 自習自得ノ氣風ヲ養生シ事物ニ遭遇スル毎ニ其善惡通
 否ヲ研究シ之ヲ改善進歩ヲ圖ルコト最モ肝要ナリス
8. 勤務録記載ノ方針ハ指導官ヲシテ詳ニ説明セシムル
 毎モ要ハ参考資料トシテ價値アルモノハ(港灣嶋嶼ノ見
 取り番形航路ノ表天準備大砲水雷艇等ノ要及成績演
 習ニ於テ改善シ得ル意見等)最大限スコトナク記載シ
 候テ自他ノ意見等ヲ詳載スルニ在リ而シテ其ノ項目ノ概
 たる如シ

- 航海術・砲術・水雷術・運用術・演習教育・船舶
 兵器・港灣係制人事講談等ニ關スル件及雜件
9. 各階級ニ應ニ最モ嚴格ニ相當ナルヲ行ヒ毫モ秩序
 ヲ紊スルカラス殊ニ幸及失・傳令・受令・復令等モ上級者ニ
 對スル中ハ必ず不動姿勢・注意シ下級者ニ對シテ受令等
 下中上級モ不法ノ態度ナキヲ要ス殊ニ「ホッ・ハント」ノ如
 何ナル場合ヲ向ハシ嚴禁スベシ

10. 口頭シスル差便ニ傳令報告等ヲ命セラルル中ハ時程
 ノ許ス限リ一旦ニテ復誦シ終ル後奏程スル風ヲ學
 ブベシ

11. 海士官ハ階級下士卒ニ對シテ之ヲ決テ輕侮倨傲ノ振
 舞野蠻ノ言談等アルベカラス

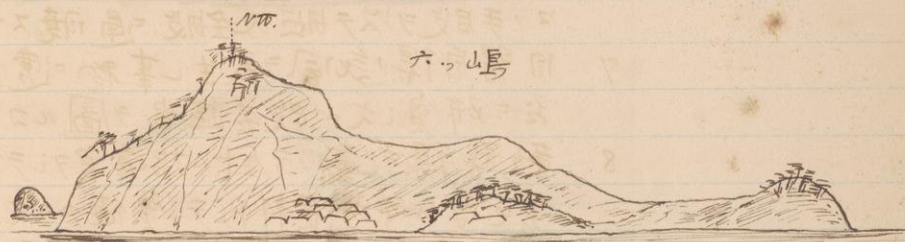
12. 係制ハ各規程セラル所ニ從ヒ毫モ違ハリナラ施行スベシ
 此等ニ外國ニ對シテハ別ニ場合ニテハ重且ツ正格ナラ
 ガレバ時ニ可ハ不測ノ間ニ是ヲ悉ク走ルカ如キヲ俾
 セズ大ニ注意スベキモノナリス

以上ハ諸子ニ列セシ事ノ一ニシテ本職ハ更ニ
 以テ満足スルモノニアラストモ事瑣細ニ列テ監督官
 ニテ其ノ教訓セシム

明治三十九年十二月十四日

松嶋艦長 川嶋金次郎

見取圖

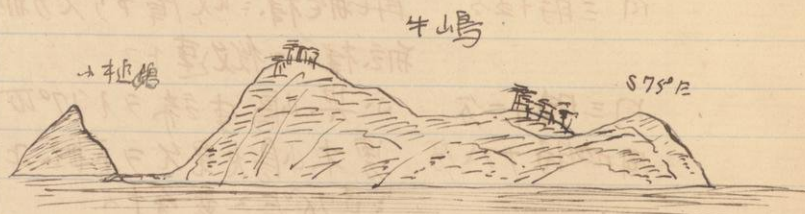
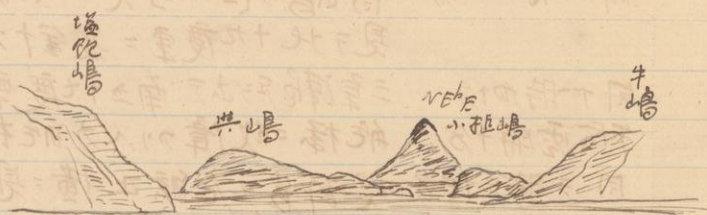
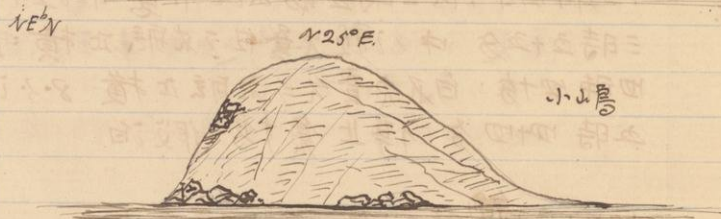
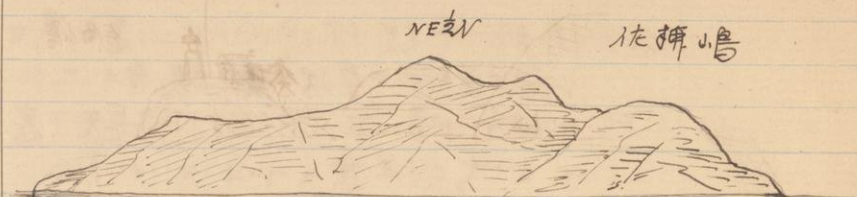


奥錫山島



高見山島







航海=周知件

十二月十四日午後二時五十分出港用意 同四時五十分起鐘而進後処
三時五十分 中ノ瀬火臺台ヲ右舷正横=見テN71°W=表針ナ
四時四十分 白尾火臺ヲ右舷正横 八分=見ル
五時四十分 停止 倉橋=假泊

十二月十五日^{午前}三時三十分 汽鐘矣火

六時二十分出港用意

午前六時五十分 草連南=度西=定針

同七時二十分 ニッ石ヲ右舷 六分=見テN67°E=表針ナ

同七時三十分 大館湯嶋西端ヲ右舷正横一涯分
=見テE6°ヲ入ル

同八時十分 大館湯嶋西端ヲ右舷正横一涯四鐘=

見テ北^北九度車=表針ナ

同八時四十分 高山島ノ^北三=七吹山ヲ右舷正横一涯一鐘=

見テ北十九度車=表針ナ

同十一時四十分 三津浦戸出テ南五十七度車=定針

午後零時十分 舵機=故障アリ人力舵機ヲ用ユ

同二時三十分 波節岩ヲ左舷正横=見テ北七度=表針ナ

同二時五十分 波節岩ヲ右舷正横=見テ南八度車=表針ナ

同三時十分 再び舵機=故障アリ人力舵機ヲ用ユ 同時=右
舷正横ヲ後進トス

同三時十分 小興嶋車端ヲN70°W=見テN72°E=表針ナ

同四時十分 男木嶋火臺ヲ右舷正横七鐘=見 同時

=P76°E=表針ナ

同五時十分 地蔵崎ヲ左舷正横=見テNE=表針ニヨリ
針路不定

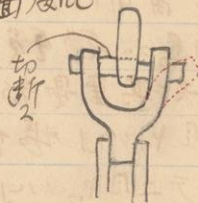
水深十三尋。祇產石。

自隘位 { 八角亭 ESE 4 E.
銀輝 NE 8 E
油井 (六口) 山 NNT 3/4 W

運用：同21件

操舵機=故障發生外、現状:

操舵棒、操舵、次に必要ナルモノナク出港前ニハ、必ずシ
カ試運転ヲ行キ、其善否ヲ馬鹿ニモトス。サレバ、出港ノ際
ハ、操舵棒ニハ、順序ノ完全ニ動作セラル、~~操舵棒~~ 且、航行
中、或、時、同ノ後、取舵ニ20度ヲ常ニシタルニ、十五度ヨリ、以上ハ、
操舵棒、輪、固、轉、セズ、暫時、~~操舵棒~~ 置、テ、又、取舵ニ、取、ル、モ
前、ト、同、心、依、テ、舵、ヲ、中、止、ス、~~操舵棒~~ 面、舵、ヲ、~~操舵棒~~ 面、舵、ニ、ハ、完全ニ
動作、セ、ス、又、取舵、~~操舵棒~~ 常、ニ、~~操舵棒~~ 十五度ヨリ、以上ハ、動作、セ、ス、三度、目、~~操舵棒~~ 又、取舵
ニ、轉、セ、ル、ハ、handle、~~操舵棒~~ 効、ケ、テ、舵、~~操舵棒~~ 依、テ、~~操舵棒~~ 面、舵、~~操舵棒~~ 在、リ、ス、~~操舵棒~~ 猶、故
際、~~操舵棒~~ 存、ス、~~操舵棒~~ 知、リ、時、~~操舵棒~~ pitch chain、~~操舵棒~~ 切、断、セ、リ、ト、報、~~操舵棒~~ 切、断、セ、
同、所、~~操舵棒~~ 下、~~操舵棒~~ 器、~~操舵棒~~ 始、

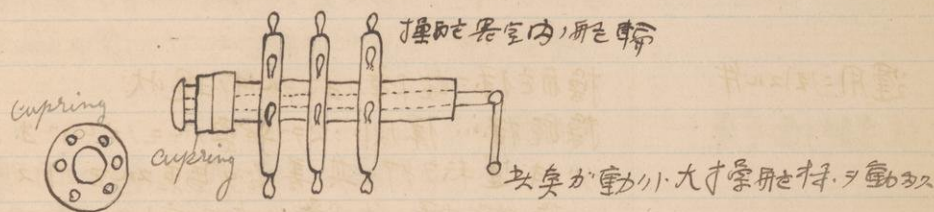


切断の切断鋼線 steel wire は、緊急修理の行の船舶の減
: 再び切断の切断鋼線 steel wire は、緊急修理の行の船舶の減
: 再び切断の切断鋼線 steel wire は、緊急修理の行の船舶の減

既ニテ シヤツリル pitch chain がお素上りに居るを以て 表 2
以降 表 見 爲 各 部 ヲ 試 験 ス

先づ、小操舵様、ヲ試馬重ス、牛船、小操舵様、船位ト縁ヲ
絶テ、chain バ、動力ス、ヲ得ル、シ、其、縁ヲ、絶テ、
馬重、ニ、故障、ナレ、大操舵様、ヲ、船橋ト、縁ヲ、絶テ、
動力ヲ、試、シ、取、船、ヲ、動力、ニ、元、ニ、復、ス、船、
ヲ、汽、様、ト、縁ヲ、絶テ、汽、様、バ、動力、中、ハ、完全、動力、

又手重カヲ重カスニ完全ニ重カ作ス 此ニハ汽機トガ最モ連 接スルハ
重カ作不完全ナリ依テ之ヲ驗スニハ下 黒 筋ニ至ルル中場所
ニ於テ故ア重カヲ見セリ。



Cupring, 「ボルト」ノ如シ：是リ此ノメーカニハ重カト最モ其重カニ對シテ動
カス中ハ其重カニ依テ重カ作ヲ傳ヘス。

Cupring, 「ボルト」ヲ繋ぎ、附テ試 行ニ至ルハ 完全ニ重カ作スルヲ
見タリ。

鎖及鎖管ニ關スル。

本用途ノ鎖管ニ用テシテハ二個ノ「パワーアンカー」一個ノ「シートアンカー」
アリ 之ニハ附屬スル鎖管ノ大サハ直径ノ倍ニシテ「パワーアンカー」
「シートアンカー」共ニ其重量約 四噸重ニシテ（佛式）「ケーブル」ハ全長ハ
「シヤックル」各「シヤックル」ノ長サ三十「メートル」ナリ 但シ「シートケーブル」ハ
「ゲインカー」トシテニ「シヤックル」ヲ用ユ 此ニ「シヤックル」ヲ合シテ其長サ
普通ノ「シヤックル」ニ同じ 故ニ「シートケーブル」ハ「シヤックル」數ハ九
個ナリト最モ長サハ「シヤックル」ニ相當ス。

投鎖後鎖管ヲ留ムルハ「コントローラー」「スリッパ」及「グランドラス」
ヲ用テシ「コンプレッサー」ヲ用ズルヲナシ「ケーブル」ハ鎖ニ重カニテモ
車輪の重量大ニ且ツ甲板ノ「ローラー」ノ爲メ摩擦ノ點ヲキレリ之ニカ
キ要ヲ見セト云フ 又投鎖後ハ摩シテ「ビットケーブル」ヲナサズ 若シ
「ビットケーブル」ヲナセバ摩擦ノ點ハ加リ鎖管ヲ自由ナラズト
果テ摩シ「ケーブル」ヲ成カストモ猶人カテ其重カヲ助ケ居リ
斯ルル「ケーブル」ヲ自由ナラズトセバ「レベリケーブル」ヲ成
セバ其重カ自由ニナルヲキ様思ハルニ本用途ニ於テ之レヲ

行ヒ居ルヲ見ス 其ミヲ行ハサハハ理法ヲ教メテス

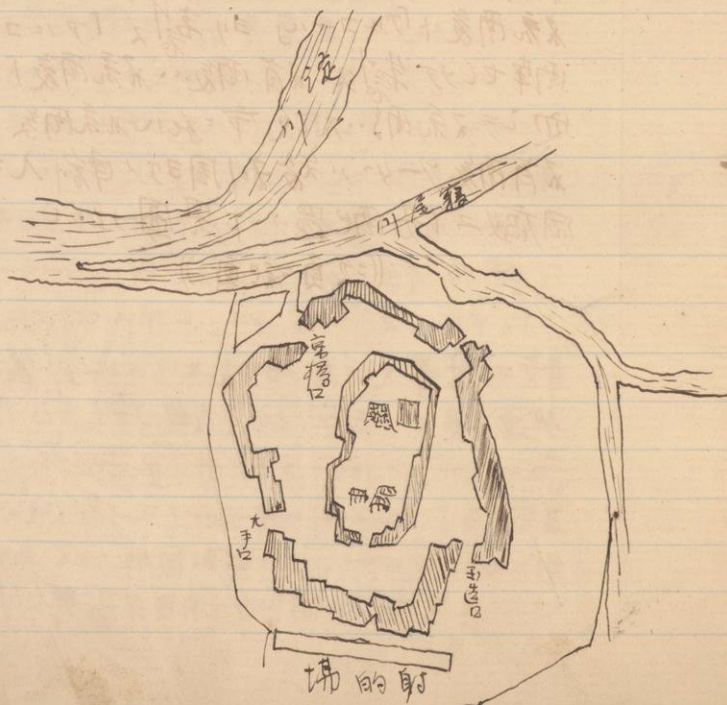
揚屋陸ノ中ハ防部ヲ冊ニ冊ヲ包圍スルヲ陸上ノ同能ニ包圍ス
其外ノスハ本用盤ニ其ヲ包圍テ向ノ能ニ此能ヲ斗スルヲ揚屋
ニ條ニ陸上ノ用盤ハ此能ヲ用テ向ノ能ニ此能ヲ斗スルヲ揚屋
ニ條ニ陸上ノ用盤ハ此能ヲ用テ向ノ能ニ此能ヲ斗スルヲ揚屋

大坂城方面見學

大坂城

大坂城ハ山ト海ノ中央ニ在リテ敵ヲ防禦スルニハ好良位置
ナリ 城ノ四方ニ先立テ地ナク四面開港ナリ 若シ此城ヲ防
禦 陣地トスル兵アルハ敵ハ此城ヲ見テサハハ何シ
テ面ニモ進ムヲ能ハサル可シ而シテ此城ハ大石カ鏡何
シテテ防禦スルニモ適シ 敵ノ兵種ニ應ジテ如何様ニ
モ配備ニ得易キモノナリ

但リ面防禦ニ専ラテハ設備完全ニテ殊ニ本丸ニ入
ル途ノ途中側面防禦ハ實ニ充テ出テ上リ居ルト思ハ
下界島ニ即チ大坂城ヲナス



佐友伸金属会社。

佐友伸金属会社、其規模カニテ使用セル器械ハナリ行フ所ノ
鍛造ノ作業モ実ニ簡便ナリ其種類、重タルモノヲ牽イ、Rolling
press, planing machine, punching machine, sheering
machine, ノ如キエシナリ

一般ニ金属、火鋸等ヲ精製スルハ中ノ面僅リナルモノナリ
ト云フニ其小エト莫ニナラズモ事ヲイテモ其ハ中ノ面
ハスナキ所ナリ

工場ノ配置ハ不完全ト云フ可シ何トナハハ各金属ノ之を解
スル工場ハ中央ニ在リテエシヲ精製スル工場トモモ其
製作スル工場ト相違ナシニ在ルヲ以テ尤ニ不便ナリト云フ
可シ

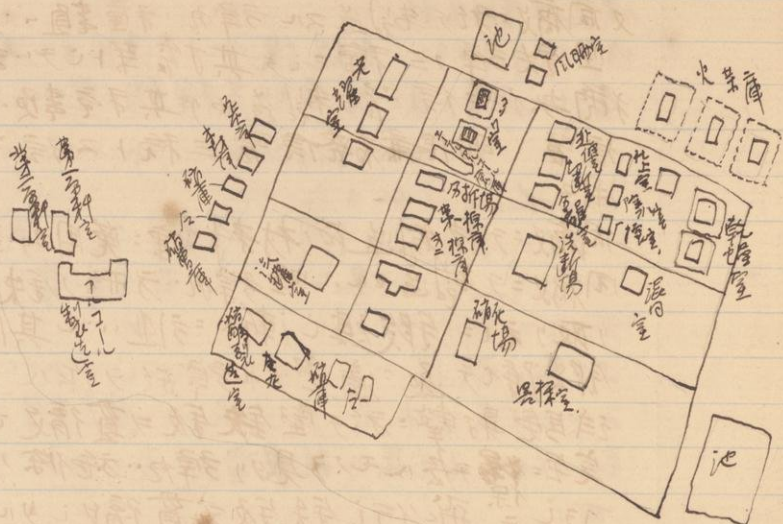
宇治陸軍火薬製造廠。

同廠ニテ製造セルモノハ火薬ノ原料、無火煙火薬、綿
火薬及小銃薬ナリ

原料ハ「エーテル」「アルコール」ノ両方、三種ニテ「エーテル」ハ
石炭油後ト「アルコール」ヨリ製ス「アルコール」ハ「薩摩芋」ヲ醗
酵セシメテ製ス石炭油後ハ石炭油後ト石炭油後「ソーダ」ヨリ製ス
而シテ石炭油ハ大坂市ニ在ル石炭油後製造所ヨリ購入シ
石炭油後「ソーダ」ハ智利国ヨリ輸入ニ係ル

同廠ニテ工場配置ハ下果圖ノ如シ

(次頁ニ記載ス)



工場：必要ナル諸種ノ材料ハ宇治川ヨリ運ビ来リエシ陸上ニ
 其所ヨリ軽便鉄道ヲ運搬シ各倉庫ニ収ム。
 此事上リモノハ同工場ヨリ或距離離テ陽ヲタル山林中ニ在ル
 火薬庫ニ収ム此火薬庫ハ大坂砲兵工廠ノ管轄所ニ非
 り兵隊廠ニ属ス
 必要：陸上ノ火薬ヲ他地方ニ運搬スルハ再ビ工場構成ニ
 持テ来リ此所ヨリ宇治川ヲ利用シ水ヲ利ニ依テ大坂ニ送ル
 带状火薬ヲ乾火薬ニ4ニ1ノ風乾室ナルモノアリ室内ニ数
 層ノ棚ヲ設ケタルヲ垂置ニ带状火薬ヲ棚ノ上ニ斜ニ
 垂ル

大坂陸軍砲兵工廠

同廠ニシテ製造スル砲種類下ノ如シ

二十八冊 榴弾砲 二十七冊 加農砲

二十四冊 加農砲 十五冊 榴弾砲 加農砲 臼砲

十二冊 攻城砲 加農砲

十五冊半 九冊 七冊半 速射砲 其他野砲 山砲

又同廠は、於テ製造スル彈丸、種類、破甲彈、榴散彈、
堅鉄彈、三種ニシテ其ノ容薬トシテ、輕重ヲ使用ス
獨ル他ニ信管ヲ製造セリ其ノ種類、着発信管、時限
信管、時限兼着発信管、三種トス信管ノ容薬ハ、綿索ヲ
用ユ

同廠ハ、テ諸製造品、材料、重、英國ヨリ輸入スルモノナリト
同廠ハ、テ製造セル、堅鉄彈丸、方形ノ鉄棒ニナリ居ルモノナリト
リ取りエシ、鍛煉シ、漸々ニ引延バシ、其周囲ヲ円形ニナシ、其度
銀ノ厚シテ、逐々ニ適当ナル彈形ヲ作ル
試射身撃撃ニテ、堅鉄銀ヲ貫徹シタル、彈丸、其形状ヲ
完全ニ保チ居ルモノヲ見タリ、彈丸、施條ノ、施回運力ヲ與
フシテ、飛イテ、先鋒銀ヲ貫徹シタル、彈頭、其中正
シ先シ、又折曲シタル、細條ヲ呈セリ、又導環、其容薬、其原
形ヲ失ハズタリ

~~大坂市水道工事~~

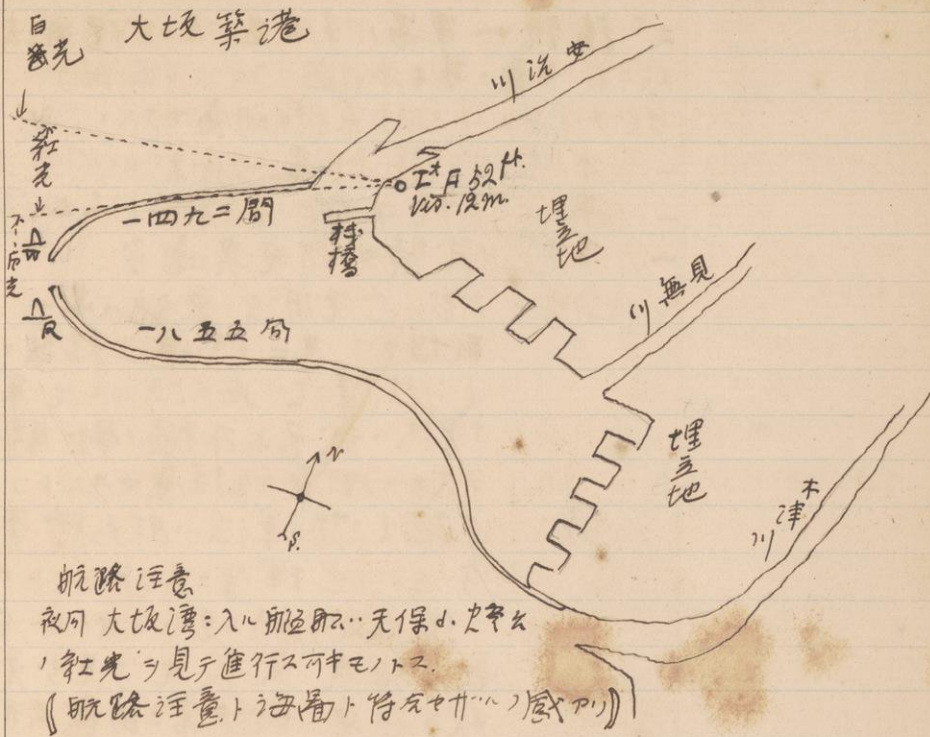
~~水源池及貯水池ニ干潟ヲ作シ~~

同廠ハ、於テ、大坂砲台トシテ、火藥庫同シ、石包身ヲ鑄造スル
ヲ見タリ、但シ、同砲身内、各部、全同ニテ作リ、全件、全同ニテ作
ルタル、利便アルモノナリヤ

又陸軍ニ於テハ、一文ニ、舊式ノ砲ヲ採用セル、然シ、其新式、
連射身砲ノ採用、數ナリ、如何ナル理由存スルアリヤ
上池ニ二件、其正同トスル所ナリ

大坂市水道工事

水源池及貯水池ハ、池圓ニテス



(砲術長講話)

凡テ各工場ヲ見學スルニハ聲ニ數多ク、mechanismターム並ニ
ク研究スルハ容易ノ事ニシテラス。サレハ豫メ悉ク研究セントスルニ
ニモナシ。故メニ書籍ナドニ就テ研究シ置キ、此ル後注意シ見
學ニ後ニ再ヒ其見タル所ト書籍ト対照ス可シ。其他ハ概説
ヲ見學スルヲ得。筆トス

何レ工場ニテモ水利ナルモノハ最モ必要ニテ宇治ノ集料
造所ナルハ重ニ宇治ノヨリ利用スルモノニテ宇治ノハ時々
流ヲ見ルナリ故ニ志津川ヨリ鉄管シテ引水セリト云フ
モノヨリ注意スルナリ

諸兵家、終言ニ曰ク戦捷要訣、其準備シテ主要
トスト而シテ其準備ハ政畧學也田畧學ヲ制シテハ準
備シテフナリ此大項目ハ政畧學ニ次如キコトヲ云フ

一. 得校下士卒, 悉生及之, 乃编制, 润色, 准备

二. 精銳ハ軍需ノ採用及ヒ之ガ使用法ニ關スル準備
故ニ右ノ注意ニ基キ本冊ニテ之ヲ記シ付テニ關スル事項ニ
就テハ左ノ件ニ付テ着眼研究セラルフ必要ナルベシ

一. 本冊監戰闘部署ノ編制如何及其適否

一. 本冊將校下士卒ノ教育訓法如何及其適否

一. 本冊ノ武装如何及其適否

備考. 冊監砲使用法ノ要訣ハ第一. 砲ヲ迅速ニ
取扱フヲ要ス 照準ヲ精確ニスルヲ要ス 砲
火ノ指揮法ニ在リ 然レニ此第三ノ砲火ノ指
揮法ハ武装上本冊ノ戰闘部署ノ編制
ニ大ナル關係アリ注意セラルトコロアルヲ要ス
又砲火ノ指揮法ハ即チ陸軍ヲミテ用兵ノ四
分ノ三ハ地理學ニ在リト云フ同様にテ自艦
ノ備砲ノ効力ヲ見分ニ知ルハ何時目標タル
敵ノ艦或ハ武装式ヲ見分ニ知ラザルベカラズ
故ニ此點ニ就テ常ニ注意研究セラルトコロ
アルヲ要ス

訓示

前訓示第七項ヲ悉ク説明ヲ加ヘタルモノニシテ其要ハ即
チ自習自得ニ在リ 又他人ノ或事ヲ行フヲ見テ其如何ナル
行フ可キ事ト假定セバ自ラハ斯ルニ行フ可キ事トナルハ中ニ誤
ハシム可シ 又自ラヲ指導スルニ至ル迄注意ス可キモノナレバ其主
要ヲ把握ム (main pointヲgraspス) ヲ著クザル可カラス

諸語

(様式三ノ用スル)

重要寸法

Displacement

4277 tons

Mean draught

6^m 050

Forced draft

5400 H.P.

Natural "

3400 "

Speed at F.D.

17 knot

Speed at N. D. 14 knot
 Tons per inch immersion 26.4 tons
 Moment to change trim / inch 418.59 / ft. tons
 Midship section 73.157 sq. metres
 Revolution at F. D. 108
 " " N. D. 93

Stroke of piston 1000 mm
 Diameter of H. P. Cylinder 390 mm
 " " M. P. " 620 mm
 " " I. P. " 1440 mm

Condensor " Water tube (tube, 中ヲ Water ヲ 通ル 也)

Screw go-ahead, 中. external

Screw, 制式, 「テューブ・ローム」

Pitch of Screw of Starboard

" " " " Port

Designed slip

Number of blade

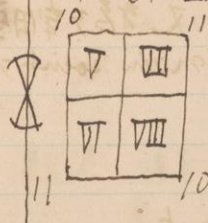
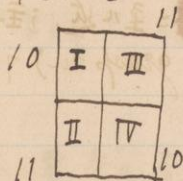
汽缸, 数

汽缸, 制式, 「バルビル」式 10 element ト

11 element, ニ 予 備 アリ. 其 取 換 附 位 置 圖 下 ナリ

前 汽 缸 室

后 汽 缸 室



I. VIII " 汽 缸 番 号 シ 示 ス

10, 11 " element ヲ 示 ス.

其 他 = Donkey Boiler (工 甲 機 系
 部 = 制) ヲ 第 九 小 室 汽 缸 室
 シ 第 十 ト ス.

Ten element ト 示 ス, great area, 48500 sq. cm.

Eleven " " " 53300 sq. cm.

steam space (10 element, ト) 1.044 cubic metre

" " (11 " ") 1.1569 " "

Water space (10 element) 等)

" " (11 " ")

Number of Funnel

1

Diameter of Funnel

2'6" metre

Height of Funnel from grate

2'06" metre

Evaporator (三個) { 「コイル」式 = 一個 ... 各六噸 per day
 「ゲ-エ-ボ-レ-」式 = 一個 ... 三十噸 " }

Distiller (飲料水用) { 「コイル」式 = 一個 power 30 ton per day
 「ゲ-エ-ボ-レ-」式 = 一個 10 " }

様式

本艦備付汽鍋、ゲ-エ-ボ-レ-式 + 1

石炭搭載最大額、六百十噸 (四) + 1

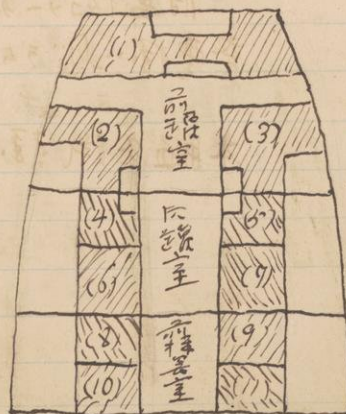
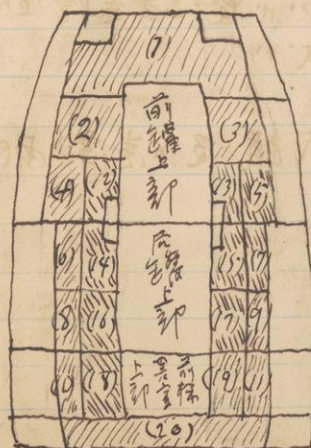
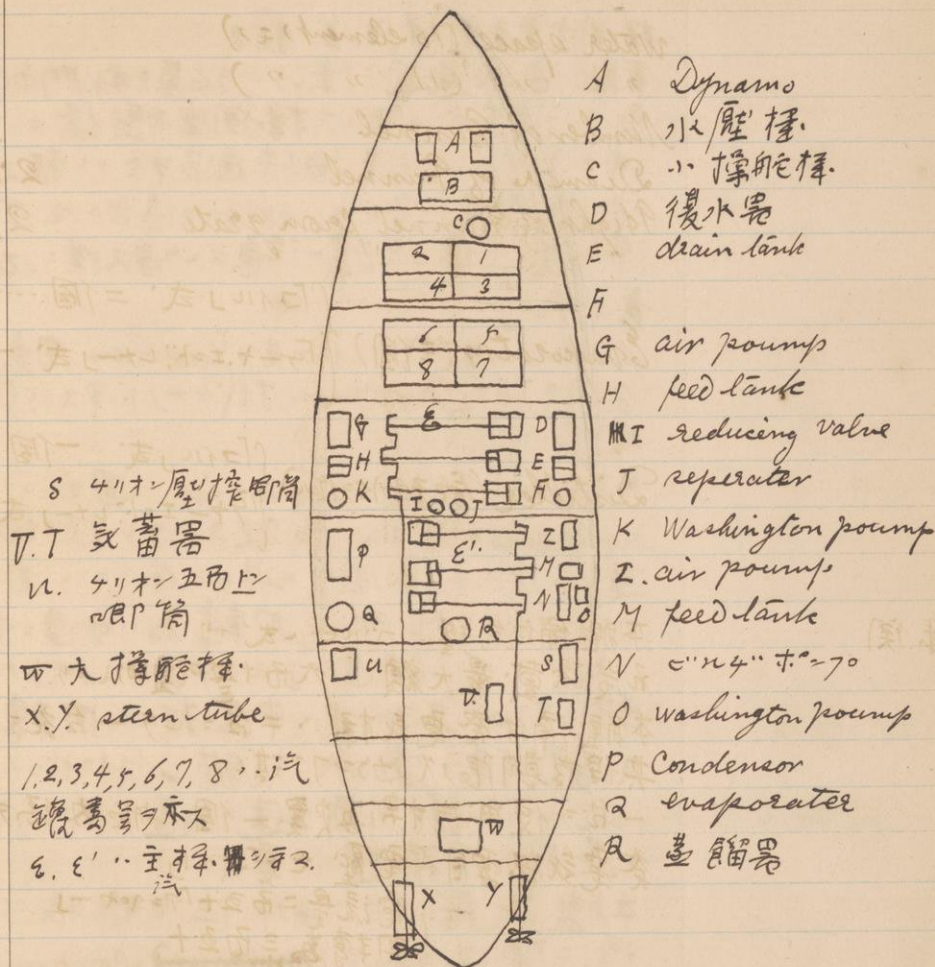
本艦備付発電機、二台 = シテ、一台を交互 = 使用シテ、
其保存期限ノ久シカランヲ謀リ

一台ヲ使用シテ、海火を一個ト船内各所ノ自熱燈ヲ免ル

発電機要目 { 電壓 七 + 「ボルト」
 電流量 = 五百 + 「アンペア」
 回転数 三百五十 }

附属「タコソーター」ハ不整ニシテ實際に轉動、ニ供フヲス。
 発電機「ラム」式 + 1

本艦各汽機、汽鍋及石炭庫、配管等ハ、備付ス



1, 2, 3 等
 汽機 番号
 上部 番号: 447.77
 下部 番号: 165.71
 汽機 番号
 13, 48 等

操縦室並海中操縦室、教へ

軍艦海峡通過=降下ハ船員ヲ戦門内配置=孰カシ防水
扉ヲ閉鎖セシム。而シテ操縦室並艦橋ヨリ操縦室=海
海峡=入ラントス。片及海峡通過ヲ終リテ報スルモノトス

海峡通過=降下ハ如何ナル場合=元回轉ノ増減=應
得ル操縦汽罐=注意スル要ス。steering engine = 注
意ス可シ

line men ヲ掛ケルハ先ツ line men 用意ト令ニ五分乃至十
分同ヲ距テ line men 掛ケテト示ス可シ。但シ欠災ノハ
駄目ナリ。此ス

凡テ cock, valve 〃 clockwise = 廻セハ閉鎖ニ counter
clockwise = 廻セハ開クニシテスルヲ記ス可シ

速力=度ニテ操縦室=與フル命令=ハ回轉數ヲ以テ速
カシメラス。ナリ。而シテ回轉數ハ速力=スルニモト後速
ノモノヲ示シ速力=スルヲ要ス。何トナハ速力。速力回
轉ヲ知ルハ其ノ中=速力=スル回轉數ナルヲ示ナリ。
入港投錨=降下ハ投錨ニ「スティングバー」ヲ出シ終
ル迄ハ汽罐ヲ全速後退=掛ケ得ハ尤ケ=汽罐
ノ速力ヲ保持シ置キヲ要ス

本艦汽罐ハ航海中ハ三次膨脹=シテ使用スルモ出入
港=降下ハ元シ Compound Compound = シテ用ユ

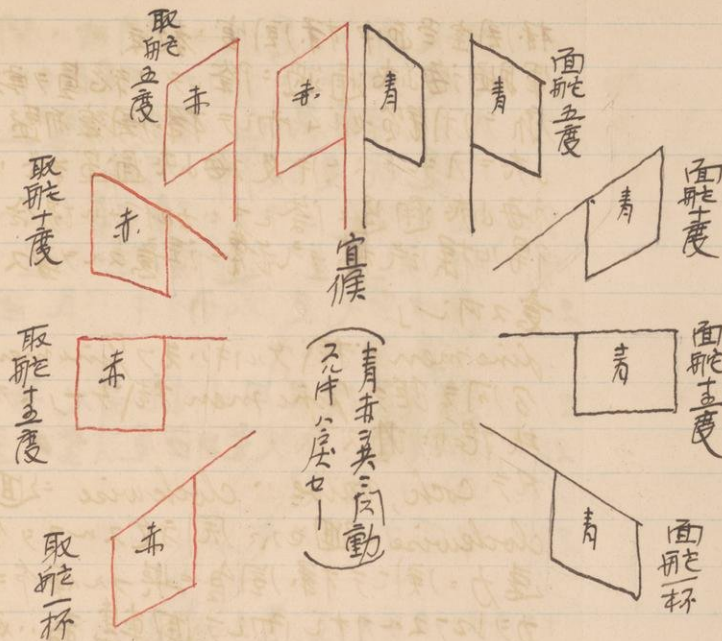
即チ速力ハ汽罐ヨリ直テ=高壓 及 中壓 = 入り其廢汽
ハ合シ底壓=入ル如斯汽罐ノ使用法ヲ異=スルヲ示テ

艦橋ヨリ操縦室=出入港ヲ報スルヲ要アリ

本艦速力ハ元回轉=ヲ約一海里=相シス

運用

又力能操縦スルハ前艦橋ヨリ左番=示ス
カリ小旗ヲ以テ信号ス



航海

航海中當面將校、特ニ次、事項：注意不可シ

1. 海圖ニ於ケル本艦ノ位置
2. 旗艦并：前續後續用監ニ付ル本艦位置及陣形
3. 前項：能ハズ諸艦ノ速力
4. 本艦ノ針路
5. 本艦ノ速力
6. 現用ノ汽鐘ノ數
7. 現：用ユル帆ノ數
8. 操關回轉數
9. 舵 [ウエガーナルム 或ハリーナルム 現状]
10. 目：見ユル物件
11. 見出スベキモノ 見失ハントスルモノ
12. 海底ノ深淺
13. 豫其月スル所ノ天候
14. 砲門及船窓ノ現状 (開閉)

15. 防水扉、王見状 (開或ハ開)
16. 天候如何ニ論ナリ晴雨計、経過及現状
17. 大砲、鐘、其他、重務、撃止諸円杖諸帆諸舟、現状及故障、有無
18. 救助艇ヲ下スニ障石見トスベキモノ有無
19. 樺洞室ニ通信機、正當ナルヤ
20. 霧中雪天及濃雨、片ハ汽笛并ニ其他、霧中信号、準備ナルヤ
21. 霧中汽笛信号用小銃号火等、準備宜シヤ
22. 船中汽笛、汽笛、船尾汽笛、速力汽笛其他汽笛火ニ関スル状態
23. 原因不明ノ音響、有無

十二月廿一日自大坂港至小豆島航路

- 0h 45m 平石幾ノ燈台ヲ右舷正横四鐘半ニ見ル
 0h 40m N 84°Wニ表針
 1-10 江崎ノ燈台ヲS 28°W 7「5-7」ニ見テS 74°Wニ表針
 1-13 江崎ノ燈台ヲ左舷正横半鐘ニ見ル
 2-17 鹿之瀬浮標ヲ右舷正横ニ見ル
 4-30 「7」ノ山島ヲ西ノ北西方ニ見テS 88°Wニ表針ス

小豆島泊船位置 { 江ノ山 N 2°W
 樺洞室用 NW 4°W
 地蔵山島 978呎 WSW 4°S

水深十二尋 底泥
 鐘尾三ノ半

小豆島ハ海軍船舶ノ数々ノ停泊スル所ニテ其沿岸地ニ此ノ
 異圖ニ示ス如ク海ノ奥ニ入り所ノ草加部ニ電信局アリ

小形(モ) { 150 K.W. speed 225
 (=61) { E.M.F. 250
 Amp. 600

三々ノ發電機ヲ合テ 1000 H.P.ヲ生ス

現ニ換付アル起重機ノ最大ナルモノハ六ト噸ノ重量ヲ揚グル
 7ヲ得 えいヨリ大ナルモノハ土也質上 換付ケ難シト云フ
 同所ニ在ル船渠ハ、乾船渠一ツ、スリッパ船渠二ツ、ニテ
 前者長サ428呎幅54呎深30呎ナリ
 後者、大ナルモノハ二ト噸 小ナルモノ一ト五五噸ノ船ヲ引
 上ケ得 此船渠ニ船ヲ載セテ上ルハ水ノ壓力ヲ利用セリ
 船渠ノ操作ニテハ Dock master 一人 Assistance Dock
 master 一人ナリ 此二ノ人ヲ出入渠及船渠ノ管理司
 軍艦ノ入渠スルモノハ危險物ノ陸揚ヲナスニ及バス
 シモ 商船ノ如キハ 船渠ニ上ルニセムト云 軍艦ハ危險
 物ノ取締リ嚴ナリテナリト

船底塗具トシテ「ラビアン」ハヲ專用ス

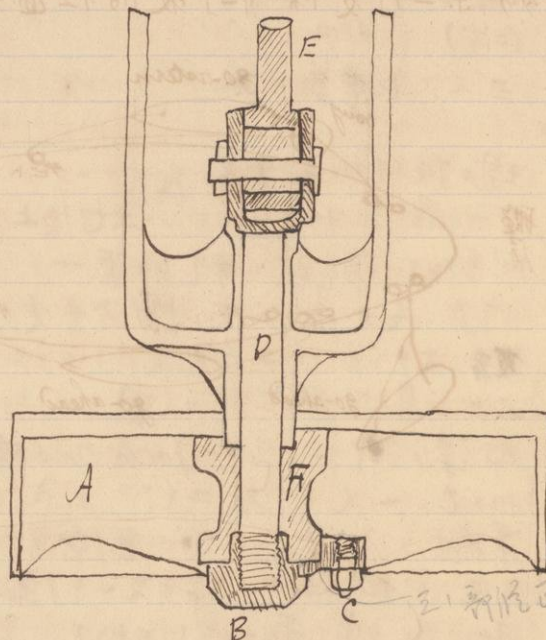
入渠ヨリ出渠ニ要スル最短時間ヲ計ルニ 曾テ某国軍艦ノ
 非常ニ修理ヲ急ギシモノニ要セシ時間ハ四十四時間ナリト

Cast steelヲ製造スルニ「シーメンマーテン」式「ファース」
 ヲ用ユル共ニ「松村」氏ノ考案ニ因ル所ヲ混用
 セリト「シーメンマーテン」式ヨリモ一ト増 好 結果ヲ得ル
 ヲ云フ

同所ニテ他日一萬噸位ノ船渠ヲ入渠セシメ得ル丈
 ノ Day Dockヲ作ル計畫ナリト

様式

抽気唧筒故障ヲ生ゼルニ付テ



上端 air pump, 異端ヲ入 A へ piston, 回転運動ヲ
 起シタルヲ C, スパルナーノ力キヲナシ B ナリ
 ンテセシタルヲ F ト B ノ間ニ同障ヲ生ジ 運動中 激烈
 ナル音響ヲ發シタルヲ運轉ヲ停止シ 唧筒ヲ分解
 B ヲ掃メ白ケ 運轉ヲ試シ 再ハ前記ノ異障ヲ呈ス
 症ニ付テ再ハ分解シ此度ニ B ト D ニ接シテ即入
 スルヲ小孔ヲ穿テテスニ付修理セリ
 然レ D ノ下端 Conical ニナリ居ル A = 回転運動ヲ起
 スル B, 之セム異ナリシナラン又 D = マフタニシ有
 レハ同シテセム 然レナカリシナレ 如キ等 製造者ノ注意
 ヲ要スル所ナリ可キ力



刻 示

諸子が第一期練習の時局、形勢はヨリ茲に中止セラレテ諸子の第二期練習候補生トシテ配來セラル事ナリ本職ハ諸子が第一期練習を終了スル暇ナカリニ付感謝カサガルモノアリ茲モ諸子が多年兵學校ニ在リテ脩得スル所又々本職ニテ練習シタル所ニヨリ國家ニ貢獻スル時極近キアラントスルヲ賀スルモノナリ諸子が本職ニ在リカニ僅カニ三週日奉リ当初豫期ニ違フ所ニシテ之レが成果ヲ望ムハ尠遺憾不可能事ニ属スルモ本職又此三週日間ニテ諸子が習得啓発シタル所甚クカサガルヲ信スルモノナリ今モ本職并各指導官ハ諸子ト相別レントスルニ當リ其未來ノ究達上責任ノ存スルモノアルヲ思ヒテ片ノ婆心言者子が第二期練習ニ移ルニ際シ覺悟スベキ処ヲ訓示セズシテ黙々着過スルヲ得ガハナリ本職ハ諸子が本職當時ニテ已ニ諸子は訓示スル所アリテ諸子在本職中ニシテ其好果ヲ收メントスルヲ認ム左レハ第一期ニ移リ如何ナル軍用ニ配來スルモ又自習自得ヲ旨トシ一層奮發シテ最大好果ヲ得ラシメテ切望スル所今時ニ敢テ之レハ勇氣ハガハル所ナリ自習自得ニシテ何事ゾ即チ自ら進ンテ實地實物ヲ研究練習シ敢テ人ノ督促ヲ待タズ事々務々ニツキ知リスル所アルヲ云フ左レハ第二期練習候補生トシテ配來セラルハ本職内旅行ヲ數々シ又要目表ニ依リ本職内隈ヲ探見シ兵器ノ所在及其效力本職内諸装置等細大漏サズ調査知悉スルヲ肝要ナリ又各配置方隊編制ハ勿論内規内則ニ通曉スルヲ要ス上官ノ年令ハ絶對的ニ服従スベキハ勿論誠心誠意喜ンテ之レヲ受ケ勇ンテ之レヲ遂行シ其成果ノ敏捷ヲ期シ以テ下年者ヲ満足セシヨ是軍ノ秩序ヲ明カスルモノニテ將校タルモノハ上官ニ事フ喜下ニ對スル通ジステ奉公ノ任ヲ全クスル所ナリ志操ノ確実ト自体ノ健全トハ諸子が本分ヲ全クスルノ最大要素ナリ且タ之レが涵養ヲ怠ルヲ勿シ

御勅諭前々精讀ヲ數々シテ堅固ナル忠君愛國ノ精神ヲ確持スベシ

本職ハ茲ニ指導官一々ト共ニ諸子ヲ送り事ニ望ンテ諸子が立身シ矣

明治廿七年一月 四日

松嶋艦長 川山島 今次郎

軍艦敷島要目表摘抜

軍艦敷島

果艦

船種

船材、質

推進機数

設計所 製作

及計畫者 機関

製造年 月 日

起工年 月 日

進水年 月 日

受授年 月 日

製造所 石

機室内防区画

機室上防区画

全長

垂線間長サ

最大幅

深 陸上 水中

總噸数

契 前部

水 后部

平均

排水量

常備排水量 以下中

シタケル 機室 機室

1) 中央機室

tons per inch

immersion

契水シ量更スル

(モーター)

前部汚泥机

速力

石炭

充量

庫量

甲鉄戦艦

軟鋼

二

英国倫敦「ブラックウォール」テームス・アイヨン・ワークス

全

明治三十年二月四日

全

三月廿九日

明治卅一年十一月一日

明治三十二年十一月十八日

英国倫敦「ブラックウォール」テームス・アイヨン・ワークス

元三。(外: 翼正内: 三〇)

一八二

一三三.五〇〇メートル

一二一.九一八メートル

二三.〇一ニメートル

一三.七八〇メートル

八九二.一.九 トン

八.三〇元メートル (二七.三 フィート)

八.三〇元 ヲ (二七.三 ")

八.三〇元 (" ")

一五〇九五 噸

一七五.ニ 平均メートル

五.一九七メートル

one c.m. 二二.二四 トン

1 inch 五九.三 トン

1 c.m. 一五九四メートル トン

1 inch 一二八三 フィート トン

二八.ノット

七一 トン

一七五〇 トン

水鏡甲鉄帶	前部	7.126 inch
	中先	9.16 inch
	後部	7.126 inch
鉄上部要部船 化甲鉄		6.08 "
横向隔壁		14.212 "
防護甲壁		6.08 "
水鏡上部管 防壁		6.08 "
絶縁		14.21 "
司令塔	塔壁	14.03 "
	塔壁	12.20 "
吊候機	塔壁	3.04 "
	障壁	3.04 "
通郭管	前	8.12 "
筒	后	3.04 "
六手石包 彈藥筒		2.5 "
ケースート	高	6.08 "
	筒	2.04 "
水鏡甲鉄 帶幅		2.489 metre
水鏡上甲鉄 帶高サ		1.676 "
水鏡下甲鉄 帶高サ		0.813 "
錨	パワー	6.096 x 2 噸
	シート	6.096 2 "
	ストリーム (前後左右)	2.0311 "
	ケツゲ	6.101 "
	左	1.2701 "
	右	0.356 "

便宜

便宜ノ活メミツ反リ
フカト呼ブ便宜トミツストリーム
カーポート

観	バー	径六三〇リ	長三〇〇尋	=房
	シート	径上	長一五五尋	各一房
観	ストリーム	径四五	長一〇〇	
		長サ	位置	
ス タ ワ ヤ ハ シ ン ガ キ	五時「スカーハワヤ」	100 尋	第ニ「ハッパ」前	
	〃	〃	第ニ「〃」	
	五時半「ハ一カ」	90 〃	前 橋 右側	
	三時半「〃」	〃	合 左側	
	六時半「〃」	〃	右舷 卒 前 後口	
	六時「カトホム」	120 〃	右舷 最上 甲 板 コーリー	
	四時半「ハ一カ」	90 〃	「エンガ」前	
	四時「スカーハワヤ」	100 〃	合 左側	
舟 艇	ハ八時「ハ一カ」	90 〃	中年板 第ニ「ハ」	
		重量	長サ	枚数
	第一水雷艇	七噸	五六噸	
	第ニ 〃	合上	合上	
	小汽船	元一	三〇噸	
	ラニナ	四・七五	一四二 〃	一八
	ピンズース	三・二五	三二 〃	一四
	第一「カッター」	二・三五	三〇 〃	一〇
	第ニ「〃」	合上	合上	合上
	第ニ「〃」	一・三〇	二八 〃	合上
	第一「カレ」	・五五	三二 〃	六
	第ニ「 カレ 」	合上	三〇 〃	〃
	第一「キツ」	・五〇	二七 〃	〃
	第ニ「キツ」	合上	合上	〃
	第一「傳馬艇」	・七八	二六・六 〃	二
	第ニ 〃	・七二五	二二・三	二
	第一水運	元七噸		
	第二水運	元七噸		

備砲

拾二手安砲
 安式拾五拇連射砲
 安式拾二吋連射砲
 重四十七蜜山内連射砲
 輕四拾七蜜山内連射砲

四月
 拾四月
 廿月
 八月
 四月

每一門定備彈丸

拾二手安砲

安式拾五拇連射砲

安式拾二吋連射砲

重七拾七蜜山内連射砲

輕四拾七蜜山内連射砲

{ 徹甲榴彈	五〇
{ 鍛鋼榴彈	三〇
{ 徹甲榴彈	七〇
{ 鍛鋼榴彈	七〇
{ 徹甲榴彈	一〇〇
{ 鍛鋼榴彈	一〇〇
{ 鋼鉄榴彈	二〇〇
{ 鍛鋼榴彈	二〇〇
{ 鋼鉄榴彈	一五
{ 鍛鋼榴彈	一五
{ 霰彈	一六

發射管

前部一門 (水上式)
 俯角 四度

前部三門
 水面上 八呎

前部兩側各一門 (水中式)
 俯角 二度

正橫 三呎
 水線下 拾呎

後部兩側各一門 (水中式)
 俯角 二度

正橫後 廿度 三呎
 水線下 拾呎

水雷定備數

十八手水雷總數

拾叁

内

$$\frac{4 \times 5}{100} \times 90 = 1.8$$

貳叁

$$\frac{4 \times 5}{90} \times 100 = 2.2$$

八叁

十四手水雷總數

九叁

内 甲種水雷

三叁

乙種水雷

三叁

探海九壹機數

全數

九個

内 前橋機：一個

前船盤橋：一個

大橋機：一個

后船盤橋：一個

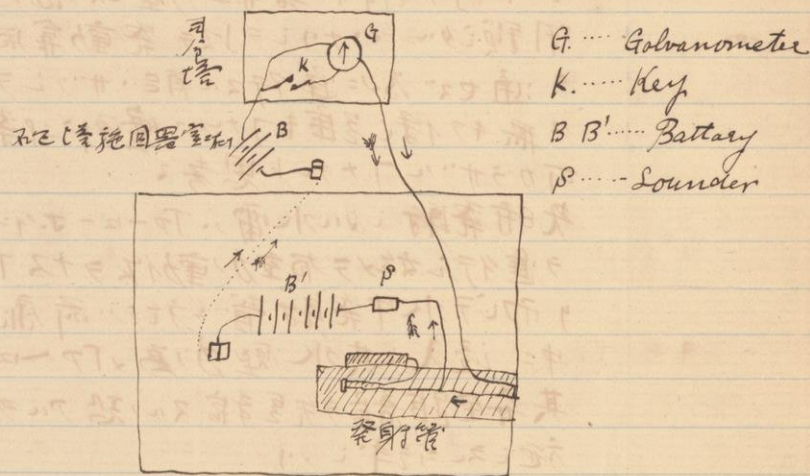
水雷艇行 (一月十五日)

本艇盤旋泊中右部左舷突射管より水雷発射試験ヲ施行ス

水雷ハ装薬白鉄壓 深度 = 5-10 距離 = 4

「仁ヤル」up 1. locking $\frac{5}{4}$: レヲ発射後内筒退却 = 十三秒時ヲ要セリ

本艇盤旋突射管 発射電路ハ下ニ記スル異簡ノ如シ



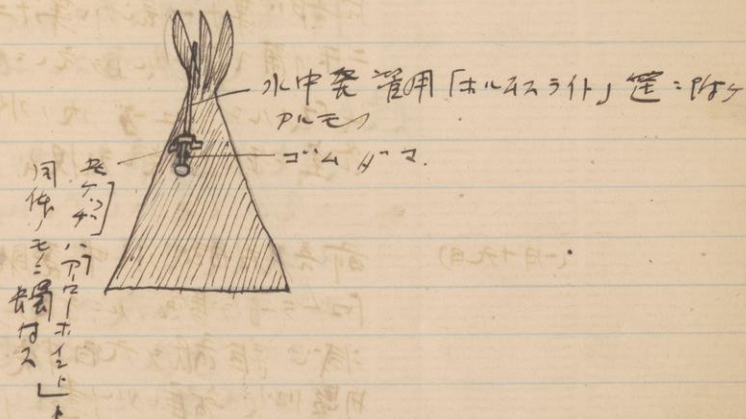
発射シタル水雷ヲ本艇盤旋 = 取り入ルルキハ前部ハ第二銃ハ第三銃ハ
右部ハ第十一銃ハ第十二銃ハ「バック」ノ側ハ「ホーターブル」ヲ
ニ準備「テークル」ヲえに取リ附ケテ上ケ「水雷」ヲ發射
シタルニ「ユ」内ノ水ヲ油ヲ吹放セシ點ル後之ヲ
各室ニ卸シ之ヲ收ム。

(一月十九日)

前部右舷 水中発射管ノ内筒ヲ引出し該摩擦部及
「ローラー」ヲ點検スルニ結果ハ良好ナル結果ヲ得依テ水雷ノ装薬ヲ
減じ距離ヲ六百秒迄トシ發射試験ヲ行フニ水雷ハ
本艇盤旋ヲ離レタル儘 停止セリ而シテ内筒退却ハ十六秒
時ヲ要シタル長時間ヲ要シタル原因ハ中心弁ノ「Spring」
ノ壓縮シテ用塞セルハ如クノアツ緊密ニ過キ

(計算ハ毎平方吋＝一「ポント」カヲ以テ同重量スルニシテ) 内筒
退却ノ際後方ニ其ノ壓力高キニ過キタルヲモリト推定セ
ラルニシテ水雷ハ発射カタルニ進行セシメテ其ノ距離他リヲ離レ
タルニテ停止セシメ固ク矢ヲ以テ水雷ヲ驅逐スルニ水雷ハ
発動ノ際同カタルニ其儘ナリヲ以テ水雷ハ
各部ヲ分離シタルニ全ク発射前ニ取換ヘタルニ用和器「ス
ピートル」ノ用和器鼻上ノ壓力セキ器ノ右側ニアリタルヲ余ハ全ク
閉鎖シタルヲナリシヲ以テ発動ノ際同カタルニ空氣ハ様々
ニ通セズルニ進行スルニ能ハサシテ発見セリ如キ斯ノ往
々無キヲ保シ難キナリ實戦ニ際シテ最モ注意セザル
可カラザルヲナレト思考ス

其時発射シタル水雷ハ「アーローポイント」ヲ附シ其安全距離
ヲ進行シ如キテ有動力動作ヲナスヲ得ルニ至キヲ驅逐セトシタ
リ而シテ水中発射管ニ於テ其筒ヲ閉キタル中海水内筒
中ニ浸入シ其水壓力高キ「アーローポイント」同キニシテ
其安全距離ヲ先至縮スル恐アルヲ以テ其如キ装置ヲ
施シタルヲ以テシタリ



様式 (一月十八日)
[増井大様園士満]

様式部、航海準備トシテ、様式、内部様式、直様
器回轉 (Turning engine = 位) 注油装置 (オイル)、様式
「ドレン」、「バルブ」、「コック」、様式 通信装置、様式
double bottom men hall、様式及防水扉、開閉様式滑
動部 = 「バルブ」ヲ塗リ「セシ」割様 留出岸ヲ様
注水「コック」ヲ様 一轉倒物ヲ固難ス。此様室ノ上
液下ニテ此様室ニラ、汽鐘間放シアル内部ヲ様
ヲ準備シ安全扉通信様 給水器 fun engine ヲ様
火室筒覆「フアン」タ「バー」ヲ用意シ、炭庫 men
hall ヲ様 Reserve tank、満水ニ近傍ニ在リ
火室物ヲ様 除シ furnace = 火室ヲた 免火ノ用意ヲ
炭庫大塊ニシテ炭ヲ fire bar、上ニ乗セ所ヲ高リ
シ所ヲ低クシ、炭ニ油ヲ注キタル 卒屑等々ヲ置
起ル後ニシテ免火スルモトス。

航海準備 = テ、運轉準備ヲ行フ ~~航海準備~~

本船盤 = テ、出港ニ時間前ニ此準備ヲ行フ而シテ出港前
ニ三十分前ニ試運轉ヲ行フ

免火ト同時「アシストパー」ヲ閉シ air cock ヲ開シ
stem ニ面付「スト」位ニナレバ main engine = 主
様 器ヲ動かす前ニ Warming ヲナスニシテ 本ス為メ或鐘ヲ
鳴リ免火ニ其字スル steam ヲ作ル

火室法

火室法、其良否ニヨリテ炭ノ経済及時間ニ大關係
ヲ及ボスモノニテ engine = シテ戰鬥力・回轉及ボ
ス火室法、良否ニ依リ一大關係ヲ有ス fire bar
上ニ平シ炭ヲ入レ ash ヲ可成 bar 上ニ積ル drag
ヲヨクシ適量ノ炭ヲナサシメサレ可カラス。英炭、和
炭ヨリモ厚クシテ耳シク通風強ケルヲ言フモノアリ
字リ火室下ニ普通ハ、4時ヨリ6時位ノ厚ナリトス。

水雷

(水雷長海防)

前部水中発射管、安式水中発射管ニテ仰角二度正横
ニ向キ水面下十呎、所ニ在リ。

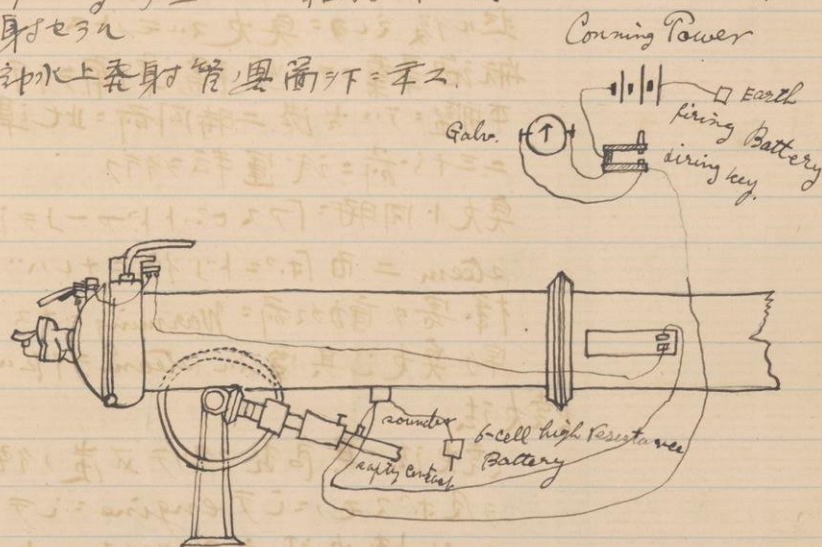
後部水中発射管、安式水中発射管ニテ仰角二度、右テ二十度ニ向キ
水面下十呎、所ニ在リ。

前部水上発射管、安式水上発射管ニテ仰角四度「キール」
線ト同軌線ニ向キ水面上十呎、所ニ在リ。

平穩、先候ニテ十二海里ヨリ高速度ニテ海水浸入シテ発射ス
ルヲ得ズ、突撃ニ際シテ、発射ノ標トナルコト。

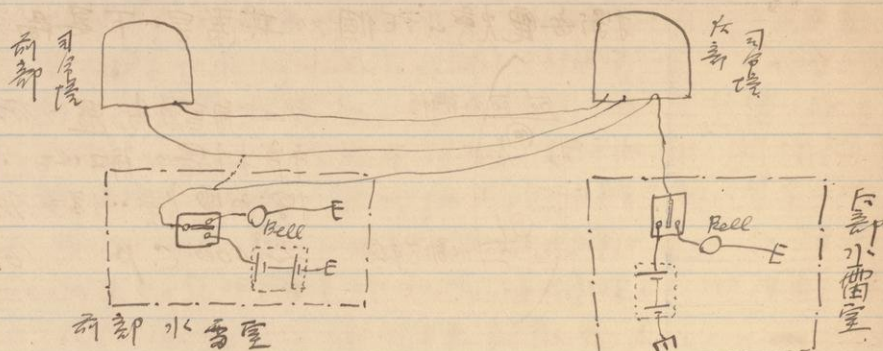
前部水中発射管、二個維持針アリ、一個ハ恒ニ内面ニ突
込ニ居リ、他ノ一ハ発射用意ノ中ニ突込スルコト、突込ニ
入リ、突込ニ居ル方ハ右テリ、如何ナル壓力ニテ壓入スル
退入シ水雷、維持針ハ腹スルニテ発射用意ノ中ニ突込スルヲ、
発射壓力、乃チ spring 圧縮ニ維持針、其維持針腹ニ水雷、
管外ニ発射セラル。

前部水上発射管、奥面下ニ平ス。



水雷室ト司令塔間通信装置ニテ、一條電線ト一個
Voice tube アル。

臨戦準備中ハ水雷室ニ Bell 及 battery key 備フ bridge
ニ可ナル又電線、接合シテ平ニ具面、其ニ在リ。



(水雷室の司令部に至る電線、彈庫所の橋へ徑テ橋樑に至り、其より司令部ニ至る事其endニCoil downナリ置リ)

水雷発火電池、前部モ、前部施回様室ニ在リ、後部モ、後部施回様室ニ在リ、而テRounder、電池、各水雷室ニ在リ

水雷、如何ナル角度迄、高々船ニ在リテ大暴発スルヤトハ、理論上下、如何ナルサハ可ラス



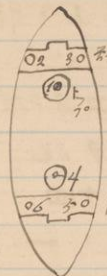
十八吋水雷ニテハ $\alpha = 15^\circ$ $\beta = 17^\circ$ } ヨリ少ナラザルハ大暴発
十四吋水雷ニテハ $\alpha = 21^\circ$ $\beta = 24^\circ$

実艦上ニテハ、十八吋水雷ニテハ α が 25° 十四吋水雷ニテハ 30° ヨリ大ナラザルハ大暴発セストス

前部発射管、其ノ位置、位置、ノミナシ、距離アリ
後部ハ、ノミナシ、距離アリ

乙種水雷ニテハ、前部、曲層度ニ度、後部ハ八度アリ
甲種水雷、曲層度、前部、零、後部、二十度アリ

探海電燈六個アリ 共番号「下翼高」ナリ



船ヲ自動装置ヲ有ス

制御器ヲ有スルモ、一ト四ニナリ。

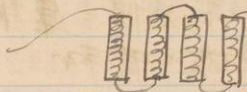
探海電燈六個ヲ Manganese 式ニシテ

25000 C.p. 100 amp. 30 volt.

発電機「ターボ」式復動力発電機ニシテ前部ニ二個
右部ニ一個アリ

Main switch board「前部」Dynamo roomニ在リテス
其各 partニ別ナリナリ。

探海電燈六個ヲ特設抵抗器ヲ備フ
特設抵抗器ニ属ス。



其 insideニ石綿ヲ以テ保護ス。

其一個之 Resistance 0.2 オームナリ故ニ全長ニ 0.2 オーム
アリ

一番探海電燈モ、橋樑、如シ下ニ二番三番モ、前部
橋脚段、側ニ四番モ、lower mastニテ top、下
ニ五番六番モ、第九等ノ中ノ上部ニ在リ。

水雷防衛網「グリヤント」式ニシテ 20 ft. 20 ft. 1/2 ft. 1/2 ft.
トアリ 収メ置キ、中央ニ取附ケルモ、巻テ船側ニ収メ前部
取リハズシ「ブーム」ノ上ニ収メ網ニ巻数三十枚ナリ
距離通報器ニ変壓器ヲ以テ之ヲ動力カス其器「前部」
方色回轉室ニ在リ。

砲術 (一月十八日)
(砲術隊長講話)

砲術ヲ長シテ明日ハ幸九行セラル。前略砲身撃ニ関シテ講義アリキ
砲撃ヲサヘニハ平時ヨリ砲名正多將校配置傳令學院及
其配置ヲ詳定シ置カサル可カラズ。

本所監、石乙名、えし = 三、四、五、分隊、四部 = 分、

(第=8队变持) 前部+二尹配, 十二斤配, 一, 二, 三, 四
 部, 十三, 十四, 四十七重配, 一, 二, 三,

(第三分队受持) 九手砲、一、二、三、四、七、八、九、
十、十一手砲、九、十、

(第四分队受持) 六手石包, 五. 六. 十一. 十二.
十二手石包, 十一. 十二.
四北富胞, 七. 八. 九. 十

(榮五分队受持)

第一分隊は、彈藥供給 負傷者運搬等ヲ要メ得シ。
前哨監視點ノ命令ハ、雲霧或ハ、霧中ニテモ之ヲ各砲台ニ傳フ
砲台長將校利各砲ニ、命令セラルモノナリ此等ノ規定、後哨砲
隊ハ、第一分隊ニテ規定ス

凡ノ射撃法ハ、第一期、第二期、第三期、射撃、足戦、門射撃
ノ四種ニ分ツ

日月銘廿七年一月十九日 用鑒不他身 擊案

坂田、射撃目標。瀬外(佐世保瀬外)、色瀬(高井49呎
巾139呎)、岩井、本船盤連カ、十四海里ニテ我艦隊
本艦隊射撃ヲ行フ、発射目標物規則定下、如此

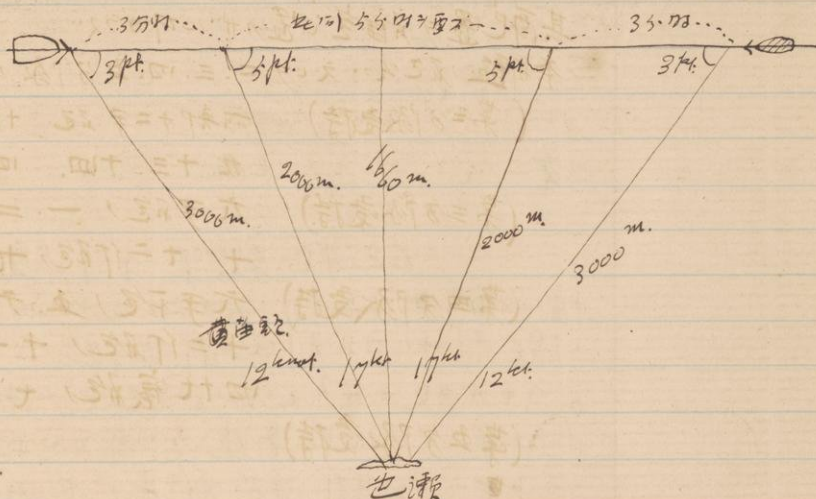
十二手砲。九路長及七路長各二套砲。一番各一套砲。

九手已一畫 五癸 二畫 二癸

十 = 行跑 一 畫 七 癸 二 畫 三 癸

四十七 竈 一 肅 七 癸 二 肅 五 癸

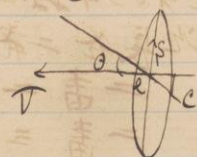
射撃の準備 = 3分45秒 取込



浮標等一切入る命中を準備し、一、臨的の位置一、及大之
山等 = 臨的の者ヲ置ク

砲射、退却、砲身 = 「グリス」ヲ塗リテ潤滑スベシ
駐退筒液、免固ヨリ取リモツ、罐油ヲ注ギアルシテ退却
ニ不良ノ結果ヲ及ボス（液ガ汚染ヲ生スルヲ）シテ車輪
ガマハ、皆「グリス」ヲ（ホイムノニ十度ノモ）ト入テ換
望遠鏡照準器、使用、砲手、隨意トス
元車頭、本車連カ、対シテ、其身距離、依テ算ス
ル、ハトモ敵艦連カ、対シテ、其身距離、依テ算ス
ル、ハトモ

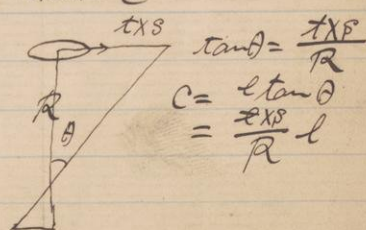
本艦、連カ、対シテ



$$\tan \theta = \frac{P}{C}$$

$$C = l \tan \theta$$

敵艦、連カ、対シテ



$$\tan \theta = \frac{P}{R}$$

$$C = l \tan \theta$$

$$= \frac{P}{R} l$$

砲種	本艦連力	高頭
15cm Q.F.G.	14 knots	20 knots
12" "	14"	18"
12" "	14"	17"
8" "	14"	603
25" "	14"	56"

砲戦戦策綱領

惟テ=現今ノ海戦ニ於テ砲丸一ハ開始セハ其状況ノ激烈ナルコト到底前世紀ニ於ケル海戦ノ比ニアラサルヲキカ故ニ動力モスレバ砲丸ノ指揮意ノ如クナラサルニ至ランコトヲ恐ル且高連カラ有スル現時ノ艦艇戦ヲ交フルトキハ戦鬪ノ経過甚ハ迅速ナルヲ以テ最モ指揮ノ敏捷ヲ要シ尙ホ一瞬時ヲモエテ重シセザルハラス是ニ於テ本職ハ戦鬪ノ際ニ下スヲキ第々命令ヲ成ルハ簡明瞭ニ且指揮ノ渋滞ヲ防止スル手段ヲ取ル最モ必要ナル事ニ本艦砲丸ノ策ヲ定ム

砲戦戦策

(一) 射距離

- (i) 九十米突以外ニ於テハ砲丸ヲ交エサルヲ以テス
- (ii) 四十米突以外ニ於テハ急射ヲ行ハサルヲ以テス
- (iii) 艦橋ヨリハ常ニ標準距離ヲネス此距離ハ既定距離適當ノ修正ヲ施シタルモノニテ砲台ニテハ此距離ヲ以テ射撃ヲ行フヲキモトス
- (iv) 標準距離ハ彼我連力并ニ相互運動カリヨキニ準ヒ九十米突ヨリハ九十米突ノ變率ヲ以テ算スルヲ以テス
- (v) 砲台長ヲ要ト認ムルキハ標準距離ニ幾カノ修正ヲ爲シテ之ヲ砲台ニ令スルコトヲ得

- (VI) 艦橋、司令杜絶シタルトキハ砲台長ハ前工直ノ規定ニ據ラズシテ任意ニ射距離ヲ令スルモノトス
- (VII) 各砲射手ハ指揮ノ絶エタルトキハト任意ニ射距離ヲ知テ射撃スルヲ得ス

(二) 苗頭

- (i) 戰鬥開始、隆艦橋ヨリ本艦敵艦連カ元ニ風力ヲ求ス但シ其變更セザル限リ再ニスルヲ要コナシ
- (ii) 砲台長ハ艦橋ヨリ本艦タル彼我連カ元ニ風力浪リ適宜、苗頭ヲ令ス
- (iii) 砲台ノ指揮ノ絶エタルハ各射手自ラ左ノ方法ニ依リ苗頭ヲ修正ス行フモノトス

[甲] 本艦ノ連カハ横尺ニ修正ス

[乙] 敵艦連カハ横尺ニ修正スルコトナリ照準矢ヲムシ其偏差ニ偏倚スルモノトス

(三) 目標ノ撰擇

- (i) 最近距離若ハ我ニ最も危害ヲ與フル敵艦ヲ目標トスルヲ原則トス
- (ii) 縱陣ノ敵ニ對シテハ我ニ近キ但シ方ノ先頭ヲ狙フヲ得トス但シ後我ノ相反航スルハ次第ニ目標艦ヲ替フルヲ要ス
- (iii) 横陣ニ對シテハ其翼艦ヲ目標トス
- (iv) 目標艦艦橋ヲ令スル所ニ依ハスト勿論ナルモ砲台長適當ト認メハ特別ノ場合ニ限リ目標ヲ令スルコトヲ得
- (v) 敵ノ陣艦若ハ馬込艦水雷艇ハ時ニ頭首ニシテ兩者ノ攻撃ヲ受フルコト能ハサル場合ニハ十二斤以下ノ砲ヲ以テ馬込艦水雷艇ヲ撃ツモノトス而シテ之カ后ノ砲台長ハ艦橋、令ヲ待ツヲ要セス

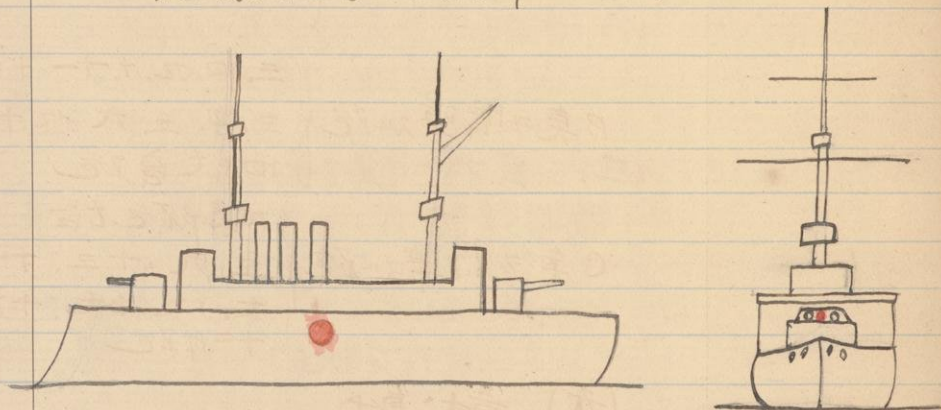
(四) 手榴彈ノ撰擇

- (i) 持令ナケレバ單大門同姓ニ鍛鋼榴彈ヲ用ニ徹甲榴彈ハ持令アルマテ用ニサルヲ得トス

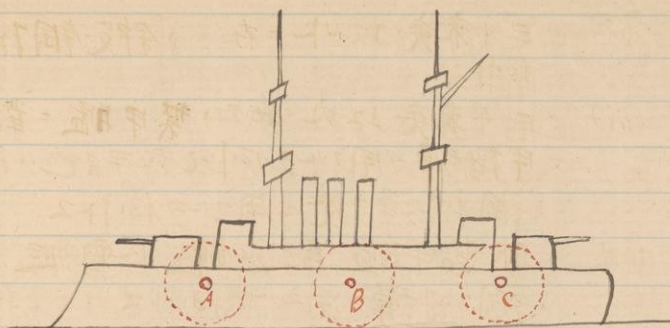
- (i) 三十米突、以上トニ在テハ、鋼製銅榴弾ヲ使用スルヲ
例トス
- (ii) 三十米突、以内ニ在テハ、装甲艦ニ對シテハ手砲ハ徹
甲榴弾ヲ用フルヲ例トシテ手砲ハ徹甲榴弾ト鋼
製銅榴弾ヲ交々用フルヲ例トス
- (iv) 非装甲艦 駆逐艦 水雷艇ニ對シテハ手砲ト鋼
製銅榴弾ヲ用スルヲ例トス

(五) 照準矣

- (i) 三十米突、以上ノ射距離ニ在テハ、手砲ヲ用云ノ中央
部(甲)ニ照準スルモノトス但シ、手砲ノ射ハ、手砲ノ上
砲塔砲(乙)ニ照準スルモノトス



- (ii) 三十米突、以内ニ在テ敵艦ノ首尾線ト射線トノ交角
九十度ニ近キハ照準矣ヲ左番ノ如ク分ツ但シ其交
角銳角ナルトキハ前項(甲)ニ合シ又手砲ノ射ハ前項
(乙)ニ合シ



A 砲台照準砲 { 前部砲台塔
一、二、七、八、九手砲
一、二、十三、十四、十五、十六、十七手砲

B 砲台照準砲 { 三、四、九、十、十一、十二、九手砲
三、四、五、六、七、八、九、十、十一、十二、十七手砲
十四、十七手砲

C 砲台照準砲 { 後部砲台塔
五、九、十三、十四、九手砲
七、八、十七、十八、十九、廿
十七手砲

(大) 砲射

- (i) 戦闘開始ニ、砲射ヲ行フヲ得トス 但シ敵艦ト
距離短カルハ、此限リニアラス
- (ii) 砲射ハ、艦砲操式 第二篇 第四百二十九ニ據
「何番砲台ニ射ス」ト令シテ施行セシメ 一番
二番 九手砲 (艦尾ノ砲台ニ射スニ、五番、六
番 九手砲) ヲ用フルヲ得トス
- (iii) 艦砲操式 第四百三十ノ砲射法ヲ用セザル
ヲ得トス
- (iv) 砲射ハ、艦橋 諸令ニ依リテ行フヲ得トス。

(七) 雑件

- (i) 急射、最も迅速、照準発射ヲ以テ行ニ常射ハ最大
発射速力度、約ニ五ノ一、速度ニテ発射ニ遅射ハ砲
台毎ニ指定発射其他手段ヲ以テ遅射ニテ発射スル
トス
- (ii) 必要ニ應ニ発射スルキ砲種ヲ限リテ合ス
- (iii) 砲火、指揮ヲ艦橋ヨリ砲台ニ移ス、必要ニ生ニタル
キハ砲台身射撃ト合シテ之ヲ平スヲ得トス但ニ指
揮ノ士亦砲台ニタル中ハ艦橋、指揮ヲ砲台ニ移シ
タルモノトス
- (iv) 予算ノ射距離ヲ平シオキ其距離ニ達シタル中身射撃
開始ヲ令スルヲ法ヲ取ル場合ニハ距離度々シタル後
備ハ打ヲ合ス
- (v) 艦橋ヨリ距離ヲ令スルニハ番号ヲ以テ傍ヲ距離
通報ヲ行、命令ヲ用フ其他ノ番号令存令ヲ傳フルハ
番号及命令ヲ以テス
- (vi) 砲火、指揮艦元ニ馬区逐艦、水雷艇、全時ニ顯示シタル
片ハ前破者ニ番号ヲ用ヒ后者ニ命令ヲ用ヒテ其射
距離ヲ平スヲ得トス
- (vii) 距離ヲ唱フルニハ左ノ番号ヲ用フ
一 (イ) ニ (フ) 三 (サ) 四 (ヨ) 五 (コ) 六 (ロ)
七 (ナ) ハ (バ) 九 (キ) ヲ
- (viii) 艦砲撃式、第四百九十五項、轉舵通報ハ
直(取)舵何度若ハ直候、命令ヲ用フ但ニ射
没スヲ名ス片ハ外此通報及シテ合ス
- (ix) 目標トスヘキ砲艦ヲ平スニハ何番艦若ハ在
(た) ヲ何番艦ト唱フ又先頭艦ヲ第一番艦
最前艦ヲ第一艦ト唱フ

在之通リ改ム

明治廿七年一月廿三日ヲ依世保

敦賀艦長寺垣猪三

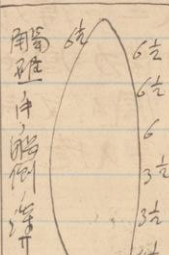
運用

明治廿七年一月廿三日午後五時
四十八分本所監船地裏受る
マ花船二回頭、推進、岸
作世保港九瀬南西方
・廣延スル懸脈ノ外
端・南蜀シテ船推進様ヲ
指傷ス其際離懸脈段ト
テ別番・如ク船ヲ投又
防案・附近碇泊ノ懸脈
ヲ緊張スル同時漲
潮ノ爲今七時五十分容易
離懸スル得リ

南蜀懸真末之報告

明治三十七年一月二十三日午前本所監・常盤案身撃ノ第一船隊、諸船ト夫
=佐古保岩港、尤山島附近也瀬=向ニ射撃終結、末午佐古保岩港
内後崎望樓ヨリ本所監、碇泊位置ハ台中、南方=碇泊ト、信号受ケリ
ルヲ以テ岩崎附近利台中、碇泊位置ヲ確メカ、船路ヲ逆テテ後續
船ヲ通過セシ度、船トナリ條々=船路、東側=岸別碇泊セハ十度運
送、船ト至=重視シテ用スルヲ確メ、ル、有エ、ルヲ以テ先ツ通過上ノ便宜
ヲ慮リ、午後四時三十分、南東四方一東=三百五十米突、処ニ本所監碇泊、後
泊トシ、此時各船碇泊隣懸、巨離、船手北東、北=三百四十、初瀬西
北、北九十、南西=二百九十、三笠北西、北=三百九十米突ナリ。
船ヲシテ港務部ヨリ本所監、碇泊、岩崎附近=碇泊セ、春日、南
方沖=碇泊セヨ、午、カ、リ、テ、午、五、時、三、十分、離場ヲ決メ、各々
連八節、健四節トシ、メ、揚、碇、セリ、此時、船、北、西、四、十分、三、西、九
瀬、航、航、一、突、米=見、タリ、午、時、一、五、時、五、十分、ニ、テ、浮、月、港、浮、月、末
期=近リ、風、所、ハ、北、西、北、ニ、シ、テ、カ、ニ、過、ギ、ス、船、隊、ヲ、操、縦、ス、ル、シ、テ、
様、ヲ、度、々、反、轉、シ、テ、左、船=回、頭、船、南、方=振、リ、向、ク、ル、ニ、余、地、ナ
ク、シ、テ、本、所、監、朝、日、初、瀬=接、觸、ス、ル、危、険、アル、ヲ、以、テ、船、ヲ、碇、泊、ニ、回、
頭、船、ヲ、左、船=回、シ、九、瀬、附近、ノ、懸、脈、ヲ、遠、サ、リ、後、退、シ、テ、比、車、較
的、廣、闊、ノ、海面、ヲ、利用、シ、除、々=船、ヲ、左、船=回、頭、セ、リ、意、志=出、テ
防、丸、航、ヲ、閉、鎖、シ、左、船、碇、泊、ノ、用意、シ、五、時、五、十分、右、船、後、退、健、在、
船、前、進、イ、建、ト、シ、タ、左、船、停、止、右、船=回、頭、シ、除、々=後、退、セリ、
五、時、四、十分、船、漸、ク、右、船=回、頭、シ、九、瀬、南、東、ノ、浮、標、ハ、航、ヲ、
右、船、泊、而、ニ、米、突、ハ、リ、タ、ル、ヲ、以、テ、危、険、ナ、ク、右、船=回、頭、シ、タ、
ヲ、逆、テ、カ、リ、余、地、アル、ヲ、以、テ、五、時、四、十分、汽、機、停、止、シ、碇、力=ヨリ、
除、々、後、退、中、五、時、四、十八、分、後、退、ノ、停、止、セ、ル、覺、メ、此時、船、北、緯
ニ、分、一、東、ニ、風、浮、月=カ、ノ、壓、力、混、ニ、ヨリ、九、瀬、ヨリ、南、西、方=廣、延
セ、ル、懸、脈、ノ、外、端=南、蜀、接、セ、ル、ハ、ニ、テ、直、チ=前、進、イ、建、ヲ、試、シ、
其、效、ナ、ク、因、テ、直、チ=停、止、シ、右、船、碇、泊、ヲ、投、下、シ、船、側、ヲ、碇、泊、セ、
最、淺、部、ハ、右、船、々、様、所、也、シ、テ、船、底、ヲ、碇、セ、モ、異、状、ナ、ク、碇、木、等
ヲ、準備、シ、外、底、ヲ、碇、セ、ル、船、件、ヲ、拾、モ、右、方=反、流、セ、ル、ヲ、不、得

策ハリシテ朝、満、ワ、ラ、待、タ、シ、左、舷、引、キ、放、ツ、策、ヲ、取、リ、新、索、ヲ、左、舷、

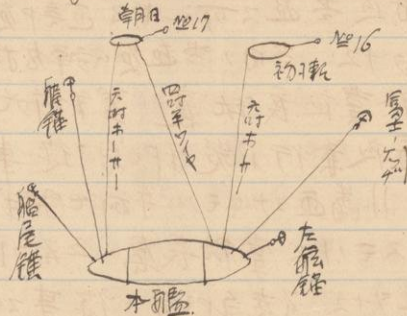


= 繫泊セル初瀬、年月日=取り本船艦尾錨ヲ左
舷匠ヲ横=富士引送致、Kedgeヲ左舷匠横
= 投下シ緊張シ傍ウ港勢部=交渉、浮草石
炭等重量物ヲ陸揚スル準備ヲトシ置ケル時又
十分船時ハ右=偏シ右舷々梯下ノ最深部ニ
尋次テ丸鼻トナリタル報ヲ得タルヲ以テ系
ヲ離シタルモト断定シ艦側ヲ離測セルハ
他=浅所ヲ認メテ依テヨリ馬力船外ヲ本艦ヲ曳

左舷錨鎖ヲ切斷シテ遣リ放テ續イテ他ノ索ヲ適宜遣リ放テ
丸瀬ヲ車南車四方一車ニ附四十秒突、見ル地=右舷錨ヲ投ハ錨
ヲ取り船由艦竊泊セリ時=午後十一時=十分ナリ

船員夜食、衛生酒ヲ給シ又入湯上陸セズ

自費懸ホー=船様ヲ平ラニ上ケ船ト=釣ハル「カ、タ」ヲ釣ル又水
雷艇、汽艇「カ、タ」ヲ呼返シ砲門ヲ閉シ潜水器ヲ用意シ甲板
ノ skylight ヲ閉シ好トハ station ヲ倒セリ。



(船懸後如ル位置)

船懸損害并高連力試運轉状況

翌二十四日午前造船部ヨリ潜水者来リ據セニ船体ハ一ノ損傷
ナシ又左舷推進機ノ翼盤受損セリ故ニ連力及能=如何ニ影響ハ
ルヲ試ム、午後一時右港、汽艇并=汽艇ヲ使用シテ船ヲ
左舷=振リ船首左舷ニ回頭シ左ノ黒崎車場トナシ、汽艇車場
ト一環ヨリ大正山崎西詰ト伏瀬立櫃ト一環間=六津所

ヲ築ニ回轉九十七(+五里)ニテ馬塞セニ十四里九五ヲ得、又解ニホラ
 回轉百四(+六里)ニテ廿四里ハニヲ得タリ
 此日北風三、海用流ヲ向ハ別ニ速力ニ感セカリニ唯時間タカ
 シテ充分ニ試馬塞ヲ得カリヲ憾ム、又ニ様ニホラニ記者僅ク作
 憂ニ異状ナカリシ、午後五時無事入港ス

入渠準備=取カル

其クニ長官ハ時局ヲ鑑ミ其休ニナシ置クハキ決心ナリニモ大臣ヨリ休
 去保ニホラ入渠スキ年ニヨリ急ニ其準備ニ取カルニ廿五日午前十一時
 半入渠準備=取カル
 入渠準備中諸巡撫取止メ中下甲板ニ持年セザルハ役員ニ於テ
 掃除及整理ニ勉ムリト虽モ各負、中下甲板ヲ注ガハルニ注意ス
 一ニ殊ニ華化及外套上衣、靴ヲ掃テ後中下甲板ニ降、會シ浴
 室ハ浴血交代時間ト各前ニ準備シ十分間ヲ以テ終トシ、士官
 以上ノ浴室モ定時トシテ之ニ準シ各役員ハ午後八時ヨリ午前六時
 々、同ニ並交代トス、士官室厨夫、各室ヲ通シ一各ツ、午後八時
 ヲ翌朝天明時迄各並ス可ニ用ス、並部員、看護、厨夫、銃士、交
 番夜中重労働ヲス、當日、各並負、彈丸揚子其他雜務ニ從事
 午後十一時半終業夜食就寢、翌午前六時半起床、非番並負
 ハ四並ヲ以テ昼夜兼行足炭卸ニテ從事ス、各並交代ハ毎日午
 前八時に翌日非番並ニナルモハ午前七時半迄ニ年カハ足炭卸
 フ、服被ヲナスモノス、掌帳長屬ハ五五ヲ以テ掌帳長屬ハ五五ヲ
 以テ昼夜各並ヲス、足炭卸ニテ從事スルモハ釣床ヲ卸カス
 「ボートデッキスクリュー」中下甲板ニ乗セキ第ニ並ニ才元区ニ才三
 並ハ才七区、非寢スルモノス釣床ハ銃工海釣ハカス、夜食時同
 ハ午後十一時三十分ヨリ翌朝零時三十分ノ間トシ此時同並ニ於テ第
 二酒飲テツ干シ酒保ヲ用ク夜食ニ終ルハ雜務トス
 凡テ各並交代場合ハ整列シ終業後、~~非番~~場合ニ
 亦整列シテ哨兵勤務、各仁同ニ、喫煙ハ上甲板室所
 及足炭船ノ外一切禁止ス、夜間、各艇一個家(所ハ交番)

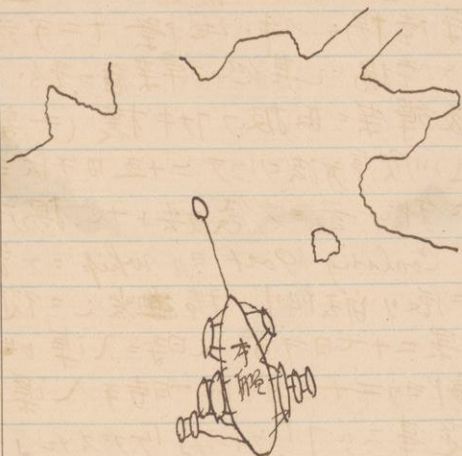
操海燈ヲ突し又事筆ヲ突し且各由云々同所炭面ニテハ楚
 丸ス士官及砲臺ノ將校ハ此處ニテ三連文化監督ス
 入渠ニ付ハ彈藥陸揚ケル件ニ此際十二手ヲ九(後管ヲ取外ス)
 及丸ニ揚大ケ陸揚ケル其他ハ彈藥庫ヲ見分メ用金鎖シテ出入ヲ
 嚴禁シ入渠後彈藥ヲ取扱フナリ様(ニ敵ヨリ)
 斯ルテ豫定ハ順序方法ヲ以テ二十五日午後ヨリ着手ス炭一
 先汽罐前ニ針一臺ニテ袋ニテトナ湯灰様(ニテ所)ニテ
 上甲板ニ揚ケCooling Portヨリwhipニテ卸セリ又人夫百石
 ヲ船中ニ運タルニ依リ前記ノ積込ニ從事セシメリ各
 員奮力ノ結果ニ十七日午前八時ニ入渠吹水ニ達シテ
 此テ艦體部ヨリニ十七日午後一時手入渠ニ付総員在艦ニ
 入渠事業ニ從事スル「ウイン」及「アスカル」ニ使用シ得ル様
 船様使用ハ差支ナリ様各「ダヒト」及丸砲等ニ凡テ丸ヲ
 一施回シテ速ガテ船ニ得ル蒸気保省ノ所ハ甲板曳
 索使用ニ差支ナリ様整頓ノヲ申事セリ

長官ヨリ訓文(一月廿七日附)

今回其期監不慮ノ損傷ニ由リ入渠修理セントスルニ當
 艦員一同ノ精勵ニテナリ迅速其準備ヲ終了シテ本
 日既ニ入渠スルヲ見ルニ至ルハ本職ノ満足ヲ表シ且ツ房ヲ
 易ントスル所ナリテ時局ノ變ニ應ズルノ一日モ其艦ヲ廢下
 ニスルハカラガナルヲ以テ尙益奮力ノ努力シテ寸時モ速ニ
 出師準備ヲ再整セリヲ望ム



依世保第一船渠畧圖 (东端入渠, 隆安取, 位置).



右田玄鑄用意

新度 升一升一 Let go

Boys you've let go

站 go head slow 取 取

時に go head slow

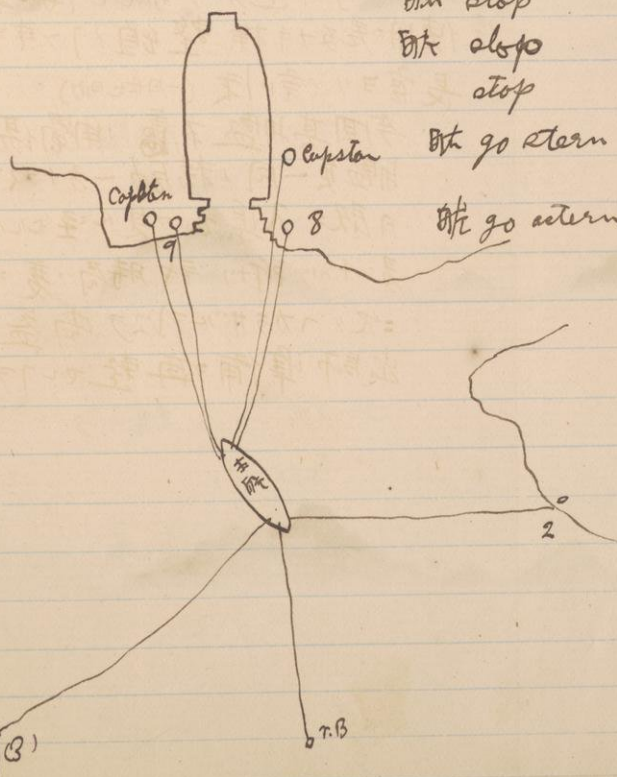
醉 go head - 杯 亘候

ॐ नमः

運假

子四

曳船ヲ放シ「オーガー」ヲ板リニ付.



船 stop

研大 ologo

stop

面粉一担。

Both go stern slow

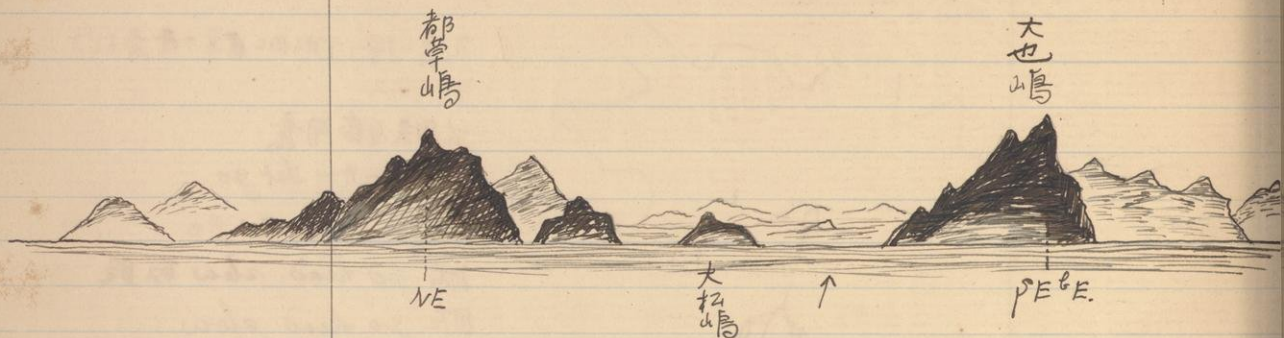
一杯

航 go astern slow

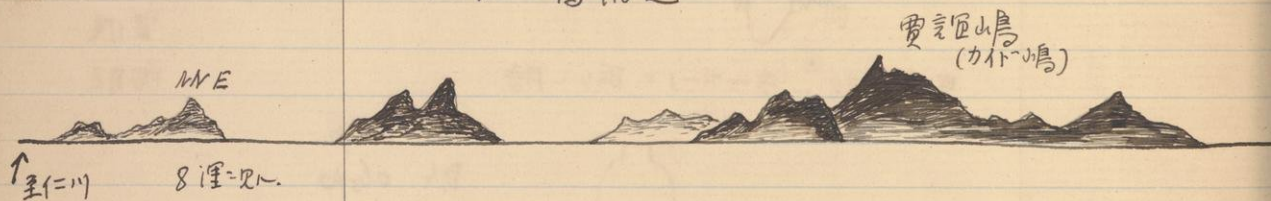
stop.

清寧沿岸山嶼見取図

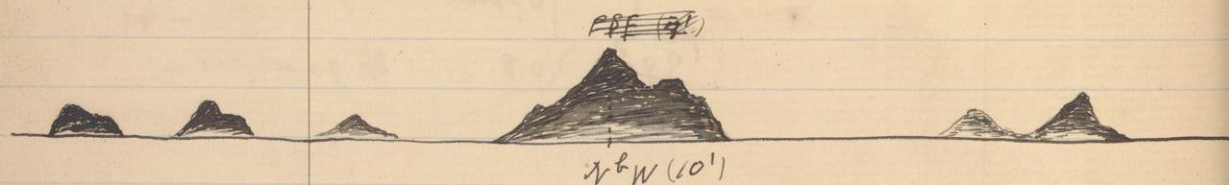
依根據地ハ口浦都草水道入口。



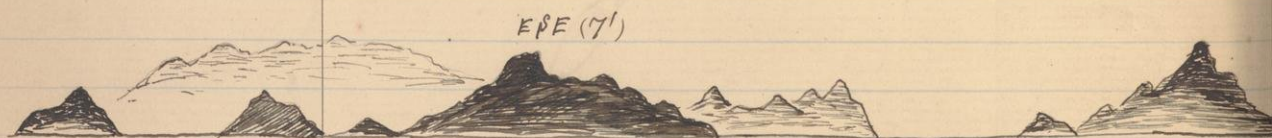
バーカー山嶼附近



グリフォールド群山嶼



コンフェレンス群山嶼



國府具知事山崎清太郎

四月八日 東京府知事 山崎清太郎

大正

五月

五月一日 東京府知事 山崎清太郎

五月二日

五月三日

五月四日

五月五日

五月六日 東京府知事 山崎清太郎

五月七日

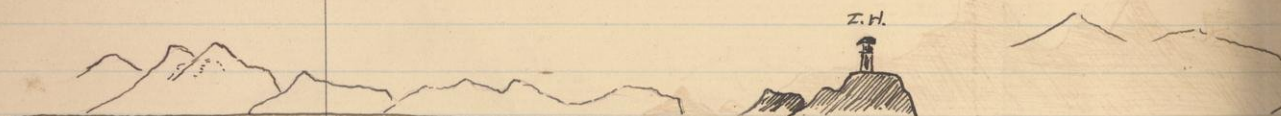
五月八日

五月九日 東京府知事 山崎清太郎

五月十日



牙山灣口



↑
至牙山
Co E $\frac{1}{2}$ N



大青嶋

NNW

NNW $\frac{1}{2}$ N

小青嶋

海洲邑锚地 附近

荒津地

力等台山
ENE

長在岡嶋



延平列山島附近

ENE 長在岡嶋

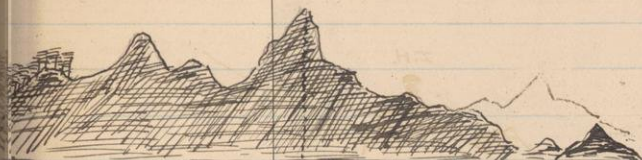
(加)岡嶋

カーマン山島

口未加里山



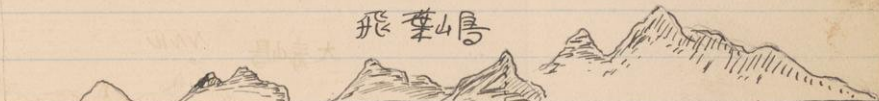
豊山島



E65

延威山島

飛葉山島

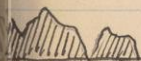


ENE

カーリヨ山島

キヨヒ
口末加里山島

大延平山島

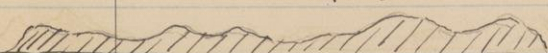


小延平山島

E65

大延平山島

求地山島



事

記

54

(樣式三)

記

55

事

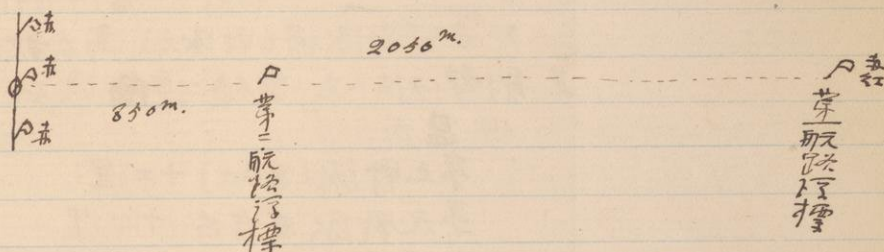
夕夕

軍艦4代田=架艦後

水雷発射次第書

水雷術(三月廿三日)

- 一. 三月廿三日、廿四日 鎮海灣=於テ水雷発射ヲ施行ス
- 一. 水雷発射、此ハ常備艦隊水雷演習規則ニ依ル
- 一. 速力ハ、第6戦隊戦術、戰鬥速カトス。(十四海里)
- 一. 発射管ハ、旋回発射管ハ用ヒ常ニ正横ニ備ユ
- 一. 標的ハ、甲種水雷用靜的ヲ用ユ
- 一. 射距離ハ、甲種水雷ニ4米突、乙種水雷ハ10米突トス
- 一. 発射順序ハ、初ニ甲種水雷ヲ發射シ次ニ反対側ヨリ乙種水雷ヲ發射シ此後發射セル水雷ニ個々探検ス斯ル如キ令法ヲ四回反復ス
- 一. 標的及ビ航路浮標、同係位置ハ下圖如シ



- 一. 監視艇監視艇及探検艇ハ、左ノ端ヲ用ユ。
監視艇 第一4代丸 (將校一名乗艇)
監視艇 汽艇 (將校一名水雷兵一名乗艇)
第二4代丸 (水雷兵一名乗艇)
- 一. 前橋樑=水雷航路監視、左ノ侵襲兵一又ヲ配置ス。

成績

甲種水雷ヲ發射スルハ四回ニシテ總テ場合ヲシ水雷ハ標的ニ達セザレ浮キ上リ水雷ハ距離ニ45米突、場合トニ4ニ10米突ノ場合トナリ何レモニ4米突ノ距離在ル標的ニ達セザリハ、何カ其原因アルナランガ確實ナル原因ハ不明ナリ。

(附)
~~乙種水雷~~ 水雷ハ総テ距離車庫ニ保リ残気ハ零或ハ二位ナリ

乙種水雷ハ総テ調整サレタル距離ヲ進ニ其進行ハ屈曲スルナリ正シク進ムモ発射管ヲ先デ水面ニ接タリし時ニ射線ト或角度ヲナシ其方向ニ向テ正シク進行ス故ニ標的ノ附近ニ至ル時ニ標的ノ左或ハ右ニ偏ス之レ本船盤ノ進行スル方ニ起ル波浪ノ為メ水雷ハ其発射方向ト或角度ヲ有シ而シテ其方向ヲ保テ進行スルヲナシ

砲隊行 (三月廿五日)

船盤砲射撃ニ関スル件

明治三十七年三月廿五日 松尾崎ヲ其船盤嚴嶋 片岡等船隊ヲ依

I. 来ル四月一日ヨリ三日間 如嶋 (朝鮮南緯度濟嶋南方) 附近ニ於テ第三船盤隊 (第七戦隊欠) 高力教練射撃ヲ施行セシム

II. 射撃ノ法ハ左ノ要領ニ準據スルニ

(1) 達力

第五戦隊 (宮古欠) 十二哩

第六戦隊 及 宮古 十四哩

水雷艇隊 及 特務隊 適宜

(2) 標的 (静止) 大ニ適宜

(3) 射距離 (標的ヲ正横ニ望ミタル時)

十二斤以上ノ砲

三千米突以上

四十七蜜砲

二千米突以上

III. 射撃ニ得ルキ彈藥數ハ教練射撃ノ一期分

但シ廿五磅及三十二磅砲ハ一期ニ付二發

IV 現ニ演習彈ヲ保有セサル船盤艇ハ此際射撃ヲ行ハス適宜見學スルニ

V 各船盤ハ可奉戰鬥ノ状況ニ於テ實施スルヲ要ス

VI 本射撃施行中船盤艇ノ警戒ハ之ヲ廢スルナシ

VII 東郷司令官ヲ委員長トシ本射撃ノ至スル諸般ノ事務ヲ處理スル

VIII 本射撃中委員長ノ所在ハ(H)ヲ其ヲ掲揚シテ示スルニ

- IX. 委員長、要スル時、各艇艦、將校ニ委員ヲ伴フルヲ得。
 X. 委員長、射撃実施ノ方法ヲ案定シ奉ルニ付、其要領ヲ提出スベシ。

三月廿九日 於尾崎浦 其期翌明石 津郷司令官。

1. 来ル四月一日ヨリ三日間艇隊ハ如ク島ノ水雷艇隊、青島島ニ於テ教練射撃施行ス
2. 明石ハ明三十日午前七時尾崎浦ヲ發シ如ク島及青島島ニ至リ射撃実施要領書第ハ項ノ任務ヲナシ爾後夫ノ如ク行重カスベシ
 廿日夜 漆川水道ニ泊ス
 廿一日 午前九時 漆川カノ通ヲ發シ午後二時迄ニ竹村浦ニ至ルベシ
3. 十代田艇艦長ハ十代田及和泉ヲ率ヒ廿一日 午後五時迄ニ竹村浦ニアル明石ニ合スベシ
4. 須磨ハ明廿日ヨリ射撃終了迄東水道ノ警戒ニ任ス射撃終了ハスヲ電報ス坎電報ヲ得ハ竹敷ニ至リ炭水補充上尾崎浦ニ在テ俟ツベシ
5. 宮古ハ規定ノ順序ニ依リ明廿日ヨリ西水道ノ警戒ニ任シ廿一日夜ニ竹村浦ニ来リ泊スベシ
 宮古射撃施行ノ時ハ坎時予告スル者トス
6. 第十艇隊ハ廿一日 午後五時迄ニ竹村浦ニ在リ明石ニ合スベシ
7. 第十九艇隊ハ第十五艇隊射撃ヲ了リ白灰港交代ノ上連ニ竹村浦ニ在リ明石ニ合スベシ
8. 第五隊隊(宮古)ハ三十一日 午前三時尾崎浦ヲ發シ射撃地ニ来リ了定
9. 射撃施行中明石ト通信方法ハ無線電機ニ依リ外水雷艇ヲ漆川水道ニ依リ根據地ニ派遣スベシ。

高力教練射撃実施要領書

1. 射撃施行時日及位置。

四月一日ヨリ三月間毎朝八時ヨリ午後五時迄トス

艦隊ハ丸島 水雷艇隊ハ若島一島ニ於テ射撃ヲ実施ス

2. 射撃速力

第一戦隊(宮古丸)

十二海里

第二戦隊(須廣及秋津丸)

十四海里

水雷艇隊(鷗、鷗七五丸)

十八海里

3. 射距離 (標的ヲ正確ニ見ルハ)

十二海里以上

約三千

四十七海里

約二千

4. 発射弾数

教練射撃ノ其日分ニ廿五発及廿二発砲ハ一月間ニ發トス

以上ノ弾数ヲ有セサル艦ハ現ニ有セル弾数ヲシテ實施ス

5. 射撃方法

(1) 射撃艇(艇)ハ一度發トス

(2) 一眼側ハ砲石砲ヲ各種ニ分テ一通過ノ間ニ一種ノ砲ヲ發射スルヲ要ス

(3) 發射時同ヲ制限セズ然レモ勢ヲ迅速ナル發射ニ務メシムルヲ要ス

6. 射撃艇(艇)及艦的艇(艇)ノ順序 艇隊々々部

射撃艇

艦的艇

標的東

標的西

第一日 { 嚴島
鎮遠
橋立
松島



日月石

和泉

日月石

和泉

和泉

4代田

和泉

4代田

射擊艇(艇)

艇的艇(艇)

艇的艇

艇的艇

第=日

- 1 日月石
- 2 和泉
- 3 4代田
- 4 宮古

假嶋

鏡遠

橋立

松嶋

水雷艇部

第=日

- 四 〇
- 四 一
- 四 二
- 四 三
- 雄
- 雲雀

雲雀

雄

"

"

"

"

"

"

四 〇

四 一

"

四 一

第=日

- 七 二
- 七 三
- 七 四
- 白鷹
- 七 一
- 三九
- 九六

白鷹

七 一

"

"

"

"

七 二

七 三

"

"

七 三

七 二

七 二

七 三

7. 標的

艇隊

如嶋

艇隊

昔嶋

8. 航路浮標及標的設置及射擊艇艇運動法

航路浮標及射擊艇艇運動法ハ別圖参照

標的=ハ如嶋 昔嶋=危險旗ヲ注ハソト如嶋=ハ別=在
立杆数本ヲ設置スル者トス。9. 艇的艇(艇)ハ適當ノ位置ニ在テテ着ヲ見命中弾数ト
不命中弾数ヲ算シ毎回之ヲ射擊艇艇(艇)=算ス可シ

10. 命中弾数五発以上、A五不命中弾数五発以上、五ノト信号スルカ如キ命中不命中ハ、A旗ヲ示ス
上、(F) = 揚揚シ区別スルモトス

10. 命中弾数ハ、艦的標的(艇)ヨリ報告セルモノ、内ヲキ者シ成績ニ記入ス可シ、水際、着弾及跳弾ニシテ命中スル者ハ、皆命中弾数ニ算スル者トス

11. 射撃標的ハ、發射スベキ砲ヲ種ヲ定メ、区別旗ニ依リ標的標的ニ報スルモトス

十冊半砲以上、

O 旗

六吋砲

P 旗

四、七吋砲

Q 旗

十二吋砲

R 旗

四十七密砲

S 旗

十冊半以上ノ砲ヲ他ノ砲ト同時ニ發射スル場合ニ、右区別旗ヲ連揚スル者トス。

12. 射撃成績ハ、左表ニ準ニ調製提発スベシ

	發射回数	命中弾数	命中百分比	平均巨砲	平均巨砲
三十冊半	---	---			
六吋	---				
四、七吋	---				
十二吋	---				
四十七密	---				

備考 其成績ハ、砲手ヲ区別スルナシ

各艦的標的ハ、砲手射撃成績表ニ調整スルニ必要ナル彈着ノ如何ヲ記載シ、置キ射撃終了後ニシテ射撃標的ニ報ス可シ

13. 各艦ノ砲術長、艇長、明石、副長及予カ幕僚ニシテ射撃委員トス

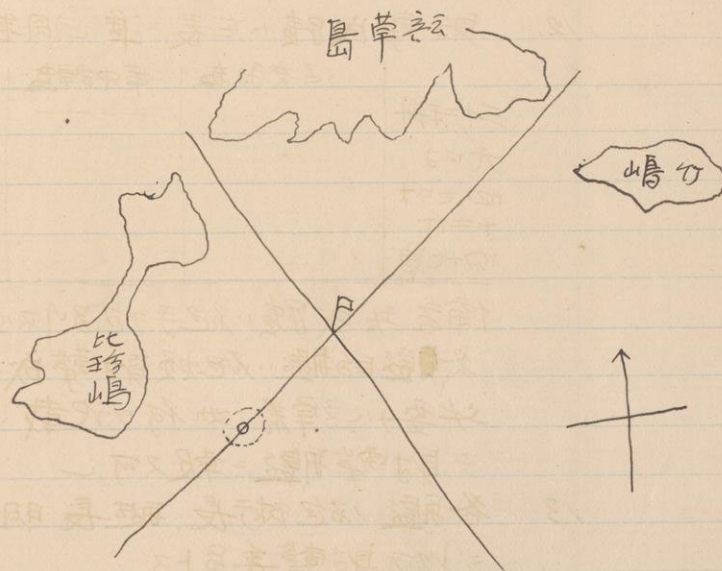
14. 射撃當面實施スル有能ナル場合及射撃ノ終始ハ、一々之ヲ定ム

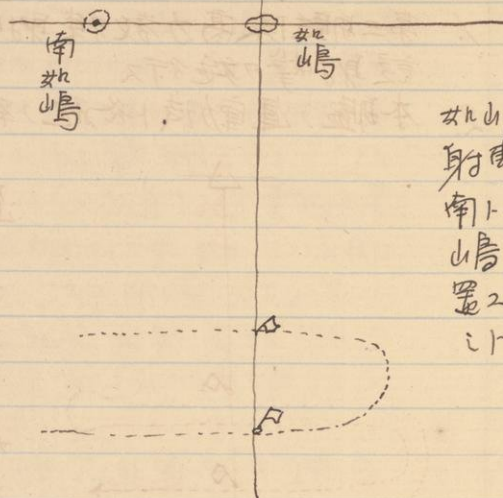
15. 射撃委員長ヨリ各ス信号及委員長ヨリ各ス信号ニハ

H 旗ヲ掲揚区別スル

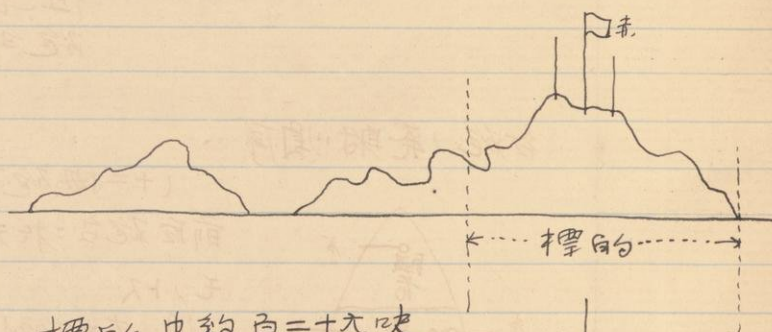
16. 第六戦隊 (明石、姫、津、沼々) 第十艇隊 第十艇隊
(長、管、欠) ハ三十日午後五時迄ニ竹林浦ニ集合シ
第一艇隊、第十艇隊、第十艇隊、第十艇隊、交代
シテ待テ射撃地ニ集合スル
17. 第五戦隊 (宮古、欠) ハ射撃開始時到達ニ未合スル
18. 日見ハ三十日午前七時尾崎ヨリ左港、如嶋、若嶋ニ至
リ第八項準備ヲ了スレバ竹林浦ニ在ルモトス
19. 各艇艦砲兵彈藥其他ニ故障アルハ速ニ報告スル
又該射撃ニ反対意見アル者ハ速ニ要長ニ提言セラル
19. 各報告及意見ハ其ハ四月元日迄ニ本官ニ到着スル
提言スル

日明治廿七年三月二十八日 津御射撃要長





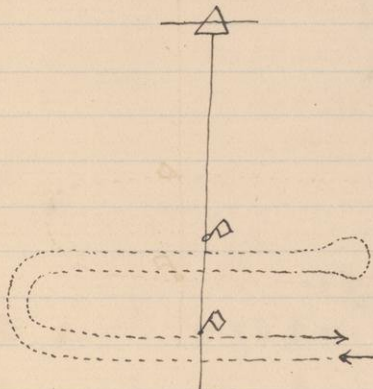
北嶼ヲ西方ニシテ
射撃航路ヲ北及
南トス 標的ハ北
嶼ノ北端ニ位置
スル降起部
ナリ



標的 巾約百二十九呎
縦約九十五呎

軍艦4代田高速力教練射撃次第書

1. 第三師艦隊高速力教練射撃実施要領書・基十四月一〇日
該射撃ヲ施行ス
2. 本師艦、運動法ト各砲、発射順序



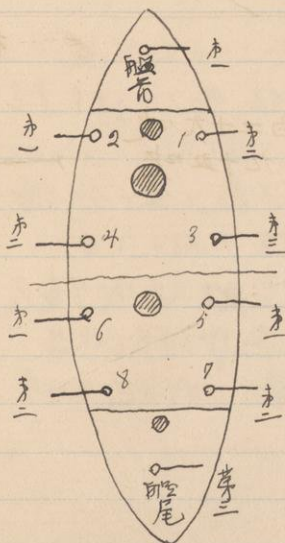
運動法ハ上圖、矢線ニテ示スカル
 而シテ外面路ニ於テ右舷側ハ
 拾式掃砲、射撃ヲ行ハス。内
 面路ニ入リテ左舷側ハ掃砲、射
 撃ヲ行ハス。終テ全路ヲ反轉シテ
 再ビ内面路ニテ右舷側ハ掃砲
 外面路ニテ拾式掃砲、射撃
 シ行フ

但シ場合ニヨリ左舷側ハ十掃
 砲ヨリ始ムルアルベシ

各砲、発射順序ハ

(十掃砲)

前後砲台ニ於テ一門宛同時ニ発射ス
 モトス



但シ右舷側砲ニ於テ一回ノ航過中
 発射ニ終ラサルモアル時、師艦首尾
 尾砲ヲ左舷ニ廻シ該砲ヨリ最後ニ射
 撃セシムルアルベシ

但シ左舷側ハ十掃砲ヨリ始ムル場合ニ
 師艦首尾砲ヲ左舷ニ施回ス

保砲



前砲台 = 松テ一門 並 同時 = 突
射スル 松 = 拇 = 射スルガ 如シ

3 突射弾数

松 = 拇砲 { 一 番 砲 手 五 突
二 番 砲 手 = 突

保砲 { 一 番 砲 手 七 突
二 番 砲 手 三 突

一 番 砲 手 先ッ 突 射 シ 終 テ 二 番 砲 手 エ ヲ 行 フ

4. 不突ヲ生ジル場合ハ 砲台長ハ 直ニ 次番ノ 砲手ニ 突射ヲ 命ジ 時間ヲ 徒費スルヲ ナキ 様 注意スルヲ 而シテ 不突シタル 砲台 最後ニ 射撃セシムルモトス

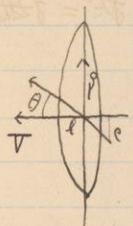
5. 何レノ 場合トモ 不突ヲ 生ジル時ハ 二分ノ 上ヲ 経過スルニ 在ラザレバ 尾 砲ヲ 同ク フカラス

6. 砲台下士ハ 砲台 射撃 成績 表ハ 一 表ヲ 擔ヒ 各 砲手ニ 就キ 毎 彈 着 突 射 秒 時 等ノ 記 入 ヲ 司ルベシ

7. 射撃 生 疎 井 中 射 前 砲 台 附 及 川 俣 補 生 ヲ 後 砲 台 附 ト ス

減装条=対スル横尺ノ長サ

四月一日ヨリ施行セラル教練身射撃=国ニ減装条ヲ対スル横尺量下ノ如シ(標的不動=シテ本船ノ速カヲ対スルモノ)



$$\text{公式 } \tan \theta = \frac{p}{v}$$

$$c = l \tan \theta$$

p - 秒時ノ本船ノ速カ v - 弾丸ノ muzzle velocity

c - 横尺ノ量 (m/m) l - 照尺ノ長サ (940 mm)

上ノ式ヨリ得サルモ

速カ	12 mm 毎秒 m/m	47 mm 毎秒 m/m
8	10.86	9.95
10	13.58	12.44
12	16.30	14.93
14	19.01	17.42

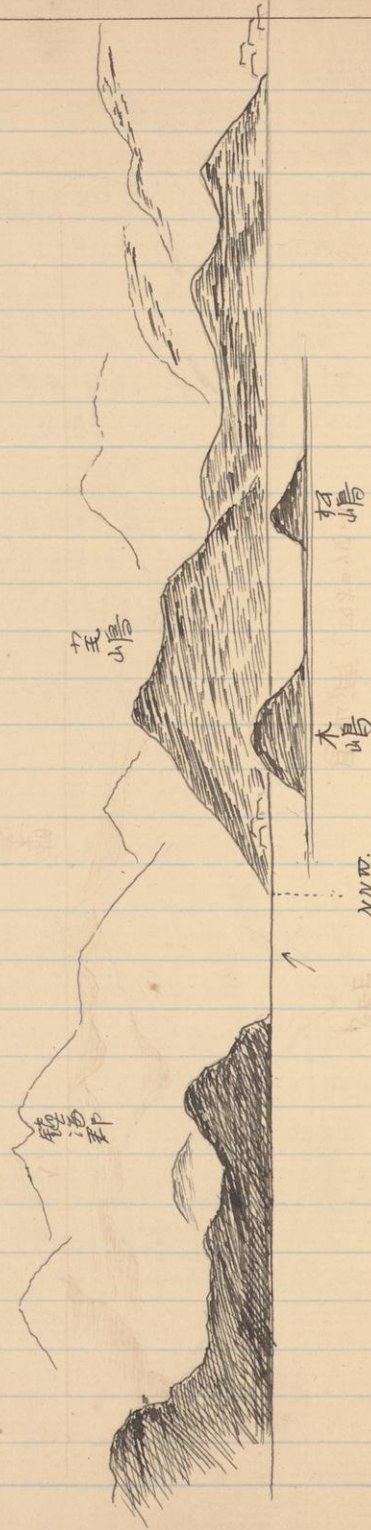


事

記

(樣式三)

馬山浦入口



馬山浦 (内オコリ見へ)

46E

馬山浦

馬山浦

4

46E

馬山浦

46E

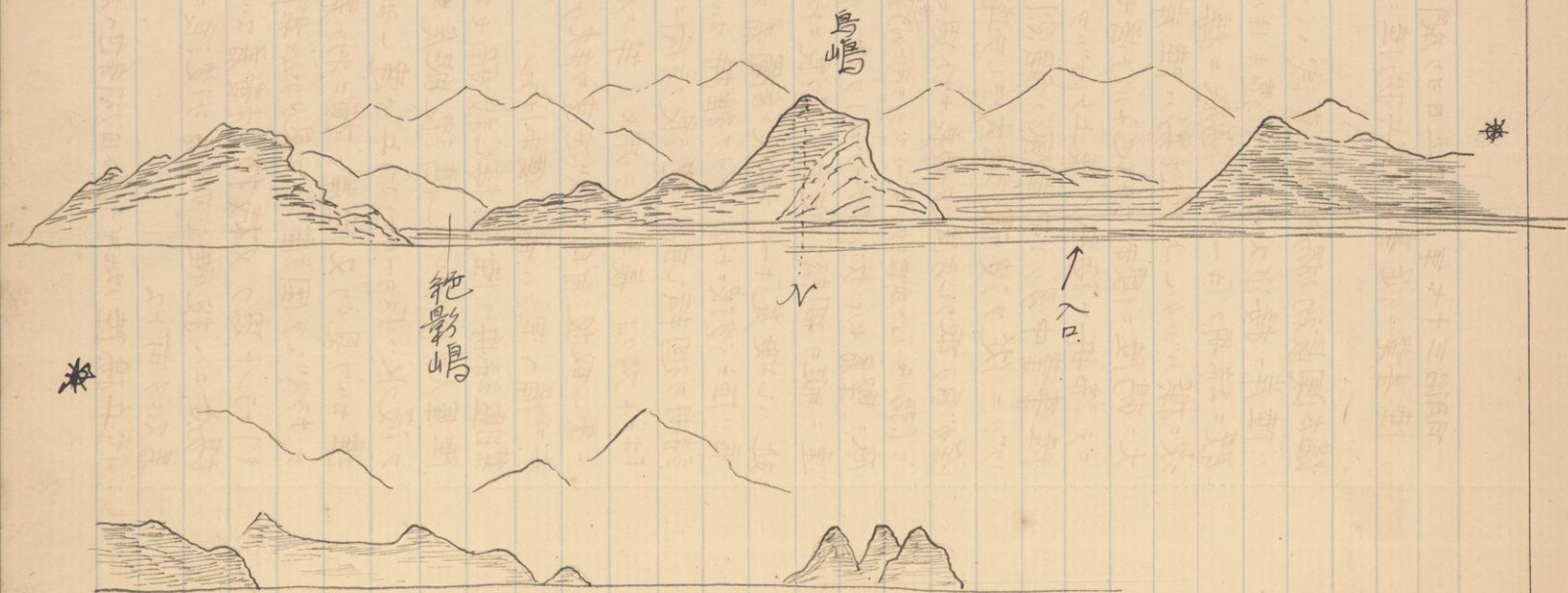
馬山浦

金山港口

島嶼

絶影嶋

↑
入口



明治三十七年五月五日ヨリ開始ナルヲ第二軍艦太澳揚
陸事業ニ從事シ陸兵揚陸ニ関シ習得シタル件々

太澳最初ノ揚陸場、遠浅ニテ于潮ノ際ニテハ吾海軍之船
ハ陸岸ニ接近スルヲ得ズ、遠キ所ハ陸岸ヨリニ三十米突、所ニテ
既ニ端ノ「キール」ハ海底ニ接觸スル如キ海岸ノ有様ナリシ
次ニ擧ハレタル上陸場ハ陸岸近ク、深水ニテ前者ニ比シ
大ニ揚陸ニ便利ナリ、地ナリト云モ猶陸岸ヨリ数十米突、所
ニテ端ノ「キール」ハ海底ニ乗上ケガルヲ得ガリシ、地形如斯ク而シ揚
陸事業中易ク向岸風、強烈ナルモノヲ受ケタリサレバ浅所ニ近
ツクニ從テ波浪強大ニシテ端ノ操縦ニ最モ注意ヲ要ス。
余ガ自ラ取リシ方法ニテ最良ナリと思ヒシ、陸岸近ツクニ從ヒク、深所測
リ(強メロー、ツ成温キル「ボートスック」ヲ用ヒカ)適當ノ距離ニ於テ投錨シ、錨海
底ニ緊着セバ、次ニ「ケーブル」ヲ近シ、假令其支分ツルノ同時ニ可成迅
速ニ艇ヲ回転シ、艇首ヲ波浪ニ向ハシ、可シ然ル後錨鎖ヲ徐々
ニ近ハシ、艇尾「キール」海底ニ接觸スルニ至リテ錨鎖ヲ止ム、此時艇
首ハ極ニ波浪ニ向ハシテ維持スルヲ忘ル可カラズ、又艇ヲ援キ置ケル
端ノ艇ヲ廻轉シ、或ハ波浪ノ方向ニ維持スルモノハ、余ハ「キール」或ハ
「ボートスック」ノ長キモノヲ用ヒテ竿ニ代用セリ、然レモ「キール」ハ其重量重キ
ニ失シ取扱自由ナラズ、迅速ヲ缺クノ嫌アリ、竹竿ノ如キ手輕キモノ、最
本ヲ備ヘ置ケバ最モ便利ナラン。

某艦端ノ艇、陸岸ニ接シ投錨セズ、又艇尾ヲ波浪ノ方向ニシテ儘上
陸軍人ヲ鉤サントシ、高浪艇尾ヨリ起テ艇内ニ浸水シ、瞬時ニ
テ浸水シ「スタート」以上ニ達シ、如何モスル能ハズ、シテ其處置ニ困
難セルヲ見リ、又陸岸ニ横ニカケ着ケラレ、中ニ向テ発カトスルモ意如
クナラズ、テ困難セルヲ見リ、如斯キニ端ノ指揮ハ、最モ如何
ナリト思フ、又棧橋ニ横着スル場合ニモ波浪高ク、海底浅キ
場合ニハ投錨シ艇首ヲ波浪ニ向ケ、然ル後錨鎖ヲ近シテ横
着スルヲ可トス。

陸兵揚陸ノ如キ多數ノ艇ハ汽艇ニ代ハシ、其場合ニハ曳索

＝最も注意スルヲ要ス 今回ノ事業中我諸舟ノ曳索切斷スルヲ妻又
 曲述＝固有ノ曳索ハ其用ヲサカシムルニ至リ不得已 鋼索一諸ヲ
 ヲステレ代用セリ如斯ノ事業中＝用ニル曳索ハ充分強ク且ツ長キモ
 ヲ用ニルヲ長トス殊ニ荒天ノ際 激浪ノ中ヲ追ヒ来ル中ハ諸舟
 ハ並汽艇ヨリ輕キ爲メ波ニ追ヒマシムルヲ多クハ並汽艇尾(或
 ハ元ノ船)追ヒマシムル状中並汽艇ノ曳索長カク受ル^引キ曳索
 ＝緊張シ數回強カナル曳索ニ至リ切斷ノ不祥ヲ見ル我諸舟ノ曳索
 切斷セシモ之ニカゝるモノシテ後 鋼索ヲステレ充分長ク取リ述＝此憂ヲ
 免レタリ

今回ノ實驗＝依リ 諸舟ハ人或ハ物貨ヲ高載シ數日間並汽艇
 ＝曳カハレ易合ニ諸舟ニ於テ予家ノ如キ用意フルヲ要ス

曳索ハ強ク且ツ長キモノヲ用ヒシ並汽艇及諸舟ノ「サイド」ニテ曳索ノ摩擦
 スル所ハ「ケルバス」ノ如キモノヲステレ被覆シ置クヲ要ス 荒天ノ際
 諸舟互ニ相角蜀シ或ハ運送船ノ前側ニ角蜀接シ諸舟ニ損所
 ヲ生ズルヲ防ク爲メハ充分大ナル「フエントー」ヲ附テ置ク。又何
 ノ場所ニテモ持テ行クヲ得ル「フエントー」ニテ諸舟ハ
 痛テ置ク。「スリッパ・トグル」ニテ曳索ヲ艇尾ニ取ル桿裝置
 置ク。ケケ等ノ如キモノ數本ヲ用意シ置ク。

其前盤 諸舟ハ「フエントー」トシテ外側「ガンゾル」ノ直下ニケケ束ヲ固
 スヲ見タリ又「マウレン」ヲ用ヒルモノヲ多ク見タリ之ニ等ハ防舷ヲ加
 シテ其效力大ナルモノト思ハレタリ。

諸舟指揮ハ荒天着岸＝際ニ諸舟ヲ如何ニ操縦スルカヲ豫
 前モ手以下艇員ニ知ラシメ置キハ重カク迅速ナルヲアリ余ハ
 今回ノ揚陸事業中 天候不良波濤高キナリ且ニ着岸前ニ如何ニ着
 岸スルカヲ豫告シ置ケル政ニ兵員ハ皆指揮者ノ意ヲ角年々
 シテ重カク迅速ニシテ且ツ意ノ如ク操縦スルヲ得ルモノニ諸舟ヲ
 シテ危険ノ位置ニ附ラシムルヲ免カレタリ。

諸舟指揮ハ此ガ揚陸シツパル陸兵運送船ヨリ陸岸ニ取
 針路ヲ熟知シ且ツ其附近船泊船名及方位ヲ熟知スルヲ要
 之ヲ忽ニスルハ日夜後ニ在リ其船名ヲ見別ケ得ガルニ至リタリ

又ハ濃霧ヲ来襲セシキニテ容易ニ目的トセル陸岸或ハ本船ヲ着スルヲ能ハサルニ至ラズ現・今回揚陸事業中夜ニ入リテ急ニ濃霧ヲ来襲ニ会シタリシガ本船監・諸舟・総テ曲安全ニ且ツ容易ニ目的トセル運送船不帰着スルヲ得タリ然ルニ~~我~~我諸舟ト共ニ同船ヲ救シテ某舟監・諸舟・兵員上陸ヲ終リ其帰途ニ達シ途中日暮ニ至リ上陸ヲ遇テ于津浦ニ停泊シ小艇汽船近及諸舟ヲ救損シタルアリ又一ツ其針路ニ達シ遂ニ目的外セル運送船ニ帰シ得ズ天明迄海上ニ在リテ投錨シ居タリト聞ケリ又満潮時及津浦於満潮差ヲ熟知シ居リテ小艇及諸舟指揮外者ノ最モ注意ヲ要スルヲナシ其船監・小艇汽船近及投錨中于津浦ノ岸上ニ至リ強大ナル波浪ニ依テ船内ニ浸ルニ至リ汽鍋ヲ抱シ沈没ノ不幸ニ陥ルヲ聞ケリ

第ニ軍第一回揚陸ハ概シテ天候不良ナリ且ツ事業ノ進行緩慢ナリニ感アタリタルモ之ヲ獨リ天候ハナラズ他ニ原因スル所多ク可シ即チ海陸軍共同事業ナルニ海陸軍當局者間ノ意見相違ニ居ラザル所アリシガ何レ運送船ニハ如何ナル種類ノ兵員幾何乗船シ居ルヤ又之ニ属スル荷物幾何ナルヤ海軍當局者ニ之ヲ明瞭ナラザリシ様見受ケラレ且ツ兵員ト荷物ハ如何ニ揚陸スルヤ又陸軍タル所ナカリシヲ以テネメ一兩日間兵員ノ多寡ニ上陸シ之ニ從フ可キ糧食毛布・炊事器具揚陸セザリシヲ以テ上陸セシ兵員ハ腹ニ毛布ナリ食事ニ携帯セシお困乏ヲ食シテ猶ヒ事無異ナラズト云フ如キ不都合ヲ来シ上陸軍ノ前進スル能ハスヲ有様ナリ其軍因ナレ又荒天ノ為メ諸舟・運送船ノ難航ニ極着スルモ上下動静甚シク陸兵ハ之ヲ忍ビ容易ニ乗船ニ至ラズ又津浦ノ岸上ニ至リテ其場ニアル「ボート」ニ跨リタル儘容易ニ乗船ニ至ラズ或ハ船尾ノ方ニ移リシムルハ中々困難ヲ感シタリ後等ノ系統者ノ乗船ノ防テ~~ハ~~トナリテ角解セザルモノ如シ如斯ク有様ナリヲ以テ僅カニ三四十名ノ兵員ト其攜帶品ヲ搭載スルニ三十分以上ノ長時間ヲ要セシ又一軍因ナラズ又「ボート」ノ取リ監督其宜キヲ失シタルモハ如シ運送船ノ多クハ人員ハ既ニ上陸シ終リタルモ荷物及馬匹ヲ揚陸スルキ「ボート」ヨリ取ラズテ大ニ困却ナリ居リタルニモ第ナリ而シテ

えし等ヲ揚陸スベキ「ダンパー」船不足ナルヤト云フニ然ラズ揚陸場、陸岸ニ其義又而「近キダンパー」船ハ皆于湾月ノ乗上ケ其用ヲナサズえし等ヲ其監督並シキヲ得ハ大ニ揚陸事業ヲ其月數ヲ短縮シ得シナラント思ハル。」

陸軍將校中テ往々海軍諸舟ノ何カハ三角セカル者アリ其耳聾隊ヲ得校ハ余ノ諸舟ヲ運送船ニ極嘉セシ中ハ中レテ曰ク「オイハシケ幾人乗ル」ト問ヒタルアリ余ハ之ヲ聞キ「軍艦共ヲ畜飛セルハシケ無しト答ヘタリ又兵卒ト云モ一般ニ海軍諸舟ヲ普通賃錢ヲ取テ往復スル「渡舟」ト心得居ル觀アリ又將校ニテ无荒々何ニ同セバ同數ノ人モ或ハ荷物ヲ積ミ得ハ然ノ考ヘ居ルモノアリ陸軍將校ト云モ今クハ海軍通シ其部下兵員モ教訓シ置カズニハ海國ノ民トシ諸外國人ニ慚ル所ナランヤ。」

陸軍々人ノ平時ノ演習中ニ上陸演習ナルモノヲ加エ平時ニ之ヲ練習シ置クハ最も必要ナラント察セラル。」

揚陸場ハ何々運送船、荷物ハ何レト場所ト明瞭ニ表サスル法ヲ取ルニ必要ヲ認ム往々荷物ナドハ陸揚場、明月寮ナカハ爲メ同一船内、荷物ヲ數箇並ニ諸舟ニテ揚グル中其揚陸場所ヲ異ニシ甚ダ不便ナルト思フ」

此固ノ揚陸事業ニ関シ茲ニ述スル外猶詳細ナル點ニ於テ習得セル事項多ナルヲ自信シテ筆を止ス」

陸

陸

明治廿七年日露戦役
に際し海軍府工作
部江都丸及三池
丸二隻を其の
江都丸は浦附ケル
様様ノ種類

(三池丸を名付異ルナリ)

木製工場

(ターニングレース)

スライトサーフェーススクリーカ、タンブレース

長サ一丈六尺三寸六分 径二寸四分

(ターニングレース)

レース

長サ八尺六寸 径二寸四分 造り得

(旋盤)

スライトサーフェーススクリーカ、タンブレース

長サ一丈六尺三寸六分 径二寸四分 造り得

(受台内動錐様様様)

ラヂアルトリリングマシン

孔径三寸 深さ七寸 造り得

(ロコモティブエンジン)

無変動特種並立穿削機

使用馬力一〇馬力

(錐様様様)

ドリリングマシー

孔径三寸 深さ七寸 造り得

(鉄水送付砥石)

グラインドストーン

全一メートル三〇〇号サ三〇シ

(鑿孔スチヤ横削機)

セービングマシー

横八〇シ 幅二〇〇シ 造り得

(台ノ運行スチヤ削機)

プレーニングマシー

長サ一メートル 幅五〇シ 造り得

造兵工場

ダイナモ (電氣燈)

一〇〇ボルト一〇アンペア

製罐工場

プレートローラー

厚サ一〇ミ 鉄シ曲ゲ得

造船工場

(鉄板截断鑿孔器械)

パンチング及シヤリングマシー

厚サ六ミ 鉄板截断し得

(セントリフューガルファン)

ファン小形

ファン径四〇〇シ

鑄造工場

グリーンブルファース

一六磅、甘燭四個入り得

造鋼工場

(数)

ポーターアルステムエンジン

一 ダイナモ用

冷気器管板穴穿挿機

(等大番シロックファン)

一 ファン至400ミリ

ファン

挿機工場

傳動轉及圓盤共

一

汽罐台

一

汽罐

一

給水唧筒

一

力力台

+2/5

組銀挿機

一

煙突

一

ファイバー

罐、附属品

汽罐及給水唧筒 一

附属品 一

キューブ豫備

一

煉鉄工場

火爐

鋼渠工場

バンドリー 木用

小切モノヲ挽針得

軍艦4代田汽機取扱心得

[機術]

暖機準備

1. 汽鐘=免丸セシハ直=日暖機準備ヲ行フモトス其法左ノ如シ
1. 隔壁主塞汽弁ヲ四分一開シ加減弁ヲ四分一開シ高壓消弁蓋前ノ補塞汽弁ヲ全開シ中低壓「レバー」=通ズル弁ヲ次ノ緩ガシ夜=通ズル弁ヲ一分一開シ各汽笛及消弁蓋等ノ疏水嘴子ヲ急開キ疏水ヲ疏水筥及取底=迄スル意ヲ入可シ
1. 復水器=入ル可キ補弁ヲ閉鎖シ置キ
1. 低壓消弁「バランスセストン」=至ル弁ヲ一分一開クベシ
1. 各ピストンロッド「グランド」ノ疏水弁ヲ全開スベシ
1. 田車様ヲ取外シスターンチューブ「グランド」ヲ緩ム可シ
1. 隔壁主塞汽弁及分高器附着ノ補塞汽弁ヲ一回開クベシ
1. 送水唧筒「パクション」及「マスチャー」ヲ開キ送水様ノ暖機用意ヲ入スベシ
1. 「センジンジェクション」「ヴァルブ」ノ閉鎖サレアルヲ注意スベシ
1. 突衝カ様ノ疏水嘴子ヲ開キ汽嘴子ヲ一分一開クベシ
1. 防火様ノ疏塞汽弁逃汽弁及正流水嘴子ヲ開キ暖機準備ヲ入スベシ
1. 給水筥上部ノ「スルス・ヴァルブ」ヲ閉ツベシ
1. 凝水器上部ノ「スルス・ヴァルブ」ヲ開クベシ
1. 給水筥ヨリ=重底=入ル「オーバー・フロー」「スルス・ヴァルブ」ヲ開クベシ
1. 給水筥下部ト凝水器下部ト聯絡スル「スルス・ヴァルブ」ヲ開クベシ
1. 給水筥側ヨリ=ル給水「パクション」「ヴァルブ」ヲ開クベシ
1. 分高器ヨリ復水器=入ル「ドレーン・コック」ヲ閉鎖シ取底=通ズル「ドレーン・コック」ヲ開クベシ
1. 兩舷給水筥ノ相聯絡スル弁ヲ開クベシ(左舷分高器ノ前面=在リ)
1. 兩舷隔壁=アル弁及右舷正水室=アル逃汽弁ヲ

開クハシ

1. 「ウォーターカーブス」用元ノ弁ノ嘴子ヲ閉キ置ケル

暖機法

1. 汽罐並汽發生ノ元々以上ニ達スルハ其塞汽弁ヲ開クハシテ蒸気ハ各部ニ侵入スベシ其ノ如ク比較的高壓蒸気一時ニ各部ニ接スルヲステスガ、緊張ヲ生ズルキ恐リ依テ注意シテ諸塞汽弁ノ開度ヲ減シ極メテ徐々ニ暖機ヲ行フヲ要ス
1. 塞汽弁ヲ開ケタル前ニ補助罐ノ塞汽弁ハ閉鎖セラルヲ確ケル
1. 汽罐ノ塞汽弁ヲ開キタルハ分商室下部ハハ疏水ノ嘴子ヲ閉鎖スベシ
1. 送水機既ニ暖機セラレタルハ除々ニ運轉スベシ
1. 発働機ノ暖機ヲ終ルハ徐々ニ前後ニ運轉シ主機ノ暖機ヲ助ケル
1. 暖機ヲ始メタルハ左舷後罐室ノ補助唧筒ヲ準備シ兩舷抽気器及疏水篋内ノ水ヲ引キ出シ漏水篋内ニ送ル可シ
- (注意) 左舷後罐室ノ補助唧筒ハ復水需ノ補助抽水機ノ代用ヲナスモノナラズテ暖機ヲ始メタルハシズニ運轉スルヲ要ス特ニ発電機ヲ使用シ逃汽シ復水需内ニ入ラシムル場合ニハ特ニ之ヲ注意スルヲ要ス
1. 送水需及補助唧筒作働セバ復水需内ノ補助逃汽弁ヲ閉キ兩舷隔壁ノ補助逃汽弁ハ其終開キ置キ左舷後罐室ノ大氣ヲ通ズル補助逃汽弁ヲ閉鎖スベシ
1. 操舵機及揚錨機ハ主機ト同シニ暖機準備及暖機ヲ行フハシ

試運転準備及試運転

1. 主機、暖機、冷却、各運動部=注意シテ注油ヲ行ヒ「カッター」ヲ押入シ汽機室主塞汽弁ヲ全開シ試運転ヲ行フモトス
1. 試運転前「レグラフ」等試験ヲ行フベシ
1. 主機試運転前揚錨機及操舵機ノ試運転ヲナカシム可シ
1. 試運転前「スターム、カイル」及「ホイスル」=至ル汽弁ヲ開ク可シ

航海中注意

1. 主機試運転ヲ終リニ至ル汽機室試運転ヲ継続スルニ至ルハ給水管ヨリニ重底=落フルオーバー フローース「バルブ」及抽気唧筒側ノ小嘴ヲ閉鎖スベシ
(出入港前=此弁ヲ開キ置クヲ要ス)
1. 給水不足ヲ生ズルハ汽機室「スターチンバ フラストフォーム」下部=在リ「サフレンタリーフヘッド」用ノ小嘴子ヲ閉シ又抽気唧筒ノ小嘴子ヲ開キ後罐後部及汽機室複底ヨリ淡水ヲ補給スルヲ得ルモ通常汽機「ケルカーター」氏蒸化器ヲ使用シ此鉄ヲ補フヲ可トス
(後罐室補助唧筒ヲ用ユルハ各複底ノ淡水ノ漏水器ニ送ルヲ得)
1. 運転中使用スル鑛油ノ量ハ極メテ少量ナルヲ普通四回車速力ニ於テ=毎四時間=四分=一律乃至=一分=一律以下トス速力大ナルハトモ毎四時間=一律ヲ追フサルヲ可トス
1. 水管式汽機=於テ特ニ厭フベキモノハ鑛油ナリ若シ水管内=此附着著シキ時ハ忽チ水管ヲ過熱スルヲ以テ可及丈ノ少量ノ鑛油ヲ使用スベシ
1. 給水ハ純良ナル淡水ナルヲ若シ塩分ヲ含フ

- ハ必ず之ヲ排除スルニ益分、鑛油ニ次キ水管式
汽鑛ニ有寔ナルモノタルヲ忘ルベカラズ
1. 主機ノ速力大ヨリトニ急変スル中ハ、汽鑛室ニアル給水
機ハ其衝キヲ逞フニ時ニ多量ノ給水ヲ及ビスル
故ニ此ノ如キ場合ニ給水管内ノ水準ニ深ク注意シ
又補助唧筒ヲ用意シ迅速ニ給水ヲ補給シ得
ル様準備スル
1. 給水管内ノ水準ハ常ニ注意シタル可カラズ若シ管内
ニ給水ノ缺乏セカ之レ汽鑛ヲ過熱セシムル原
因ナルヲ以テ航海中ハ此水準ヲ三分ノ以下ニ下
シテ可カラズ
1. 後鑛室左舷ノ補助唧筒ニテ復底ノ水ヲ湧水器
ニ送ラントスルハ先ヅ抽水唧筒ノ嘴子及「ドレーンタンク」
ノ嘴子ヲ閉鎖シテ後ニ唧筒ヲ起動スルニ至ラザレバ
唧筒ノ吸水力甚ダ不十分ナルベシ
1. 後鑛室「ダウカスト」下部ニ在ル補助汽管塞汽
弁ヲ開キ左右両舷鑛室ニ汽ヲ平均セシムルヲ怠ル
可カラズ
1. 左右両舷鑛室ノ但リ汽鑛ニ屬シキ焚火ヲ要シ他側
汽鑛ハ比較的緩カニ焚火ニテ足ルガ如キ「アラバ」
汽鑛室ノ減壓弁ヲ減シ兩舷汽鑛ヲ平均ニ
焚火スルガ如クナスベシ
1. 湧水器ハ汚穢ナリタル様常ニ注意シタル可カラズ
1. 「ライムタンク」ハ航中毎ニ始メ前清洋ナル「ライム」ヲ凡
「バケット」ニ一杯宛注入シ航海中ハ此ニ所要ノ
嘴子ヲ開キ之ヲ復水器ニ送り給水ト共ニ汽
鑛内ニ送入シ鑛水ニ「アルカリ」性ヲ帶ハシムル

通信管

1. 船橋ト通信ヲ為サトスルニハ振鳴鐘ノ音ノ付一ツ押シ船橋ヨリ振鳴鐘ノ音ヲ出サシ通信管ニ依テ通信ヲナスモノトス
1. テレグラフニ依テ前、後進又ハ停止等ヲ合スルハ一々鐘ニ依テ之ヲ答ヘ置キ汽標、前後進或ハ停止ニ出サシ再ビ之ニ依テ返答スルモノトス
1. 一々鐘ヲ用テ答フルハ左ノ如シ

前進	一々鐘	一回
後進	〽	二回
停止	〽	三回
1. 一々鐘ヲ用ユル返答ハ確実ニ行フベシ

軍艦ノ代用汽罐取扱心得(ヤルセル式)火大用意

1. 火架上ニ空隙ヲ造リ石炭ヲ投入シ後方ニ厚ク前方ニ薄クテ斜平面ヲ形成シ火竟局前方ノ之帯ニ近ク炭岳ヲ作り普通汽罐ニ於ケルカ如ク薪及添油セル氣角ヲ用ヒ火大ヲ容易ナラシム

(注意) 火架ノ後部及火架間ハ空隙ヲ生ゼサル様注意シ石炭ヲ投入シ置カサルハ其空隙ヨリ空氣侵入シ通風ヲ害シ火大ノ際蒸気ノ發生ヲ妨ゲ汽力ノ昇騰ヲ遲滞セシム

火大及汽筒裏法

1. 既ニ火大用意ヲ終リテ火大及汽筒裏ヲ行ハントスルニハ先ツ受灰器ニ注水シ酸水器ノストッパカ、ク及汽罐上部汽室ノセーヤカ、クヲ閉キ罐水適當ノ高サニアルヤ否ヤヲ確メ弁合水弁等已ニ全弁、安全弁、主塞汽弁等ヲ閉鎖シ補塞汽弁ヲ少シ開キ給

水機ノ塞、汽弁及逃汽弁ヲ開キ之ヲ暖ムルノ準備シタル(此ノ際並ニ給水機ノ補水管ノミニ入リ他ニ入ラサル様弁ヲ鎖スベシ)終テ普通ノ汽罐ノ臭大括ノ如ク臭大ヲ行ヒホシク大煙局戸ヲ閉キ及局戸ヲ全ク鎖シ徐々汽西裏ヲ行フモトス

1. 汽罐=臭セシキハ同時=大煙後罐室ノ補助唧筒ヲ以テ汽機室給水篋内ニ送水シ得ル如ク弁ノ嘴子ヲ準備スベシ

1. 壓搾送風機ノ暖機用意ヲ行ヒ所要部ニ送風シ得ル如ク嘴子ヲ向ケ換ユベシ

1. 石炭ノ燃焼大煙十分ナル=至ルハ火架上ニ石炭ノ燃焼塊ヲ均シク汽西裏ヲ連ナリシテ=蒸気発生スル中ハ最初汽室ノ小嘴子ヲ空式ニ賣出シ逐次=蒸気ヲ發ス其十分ナル=至テ小嘴子ヲ閉鎖シ大煙局戸ヲ閉メ及局戸ヲ適宜ニ開キ補塞汽弁ヲ閉キテ各罐ノ並ニ平均セシメ汽力ニ吉瓦内外ニ達セバ給水機ノ「トリバツ」弁ヲ閉鎖シ置キ唧筒ヲ作動セシメ其効カヲ確實ナルヲ認メハ各罐給水弁ヲ平開シ各罐ニ給水ヲ試シ其完全ナキヤ否ヤヲ確メ汽力愈昇騰シテ六吉瓦以上ニ達セバ弁ヲ待テ各罐主塞汽弁ヲ一斉ニカシク開キ主汽管内蒸気ノ充テラヲ見テ之ヲ全開シ主機ノ暖機ヲ行フモトス

(注意スベキ要件) 罐水ハ各罐僅カ一噸ニ分内外ナルヲ以テ主給水機ノ作動十分ナラザルハ或ハ給水不足ナル中ハ如何ナル理由ナリト持令ナクレテ決シテ主塞汽弁ヲ閉クハカラス若シ此ノ注意シテ主塞汽弁ヲ開カバ一時=多量ノ蒸気ヲ汽機ニ吸收セリ罐水急ニ下降シ及メ水管ヲ過熱シ不測ノ危害ヲ招リテ甚カラス故ニ大場合ニ際シテ主塞汽弁ヲ閉クヲ嚴禁ス

第一 給水機、作働完全ナラサル件

第二 罐水不足ナル件

第三 給水管内ニ淡水不足セル件

第四 汽壓大去瓦ニ達セサル件

(備考) 一、火急ノ事變ニ際シ迅速汽面裏ヲ看カトスル、突大用意ニ多量ノ薪ヲ用ヒ石炭ニハタシ石油ヲ注キテ突大スルモノス然レモ平素ノ元海ニ在ラハ此法ヲ用ユハナシ

一、汽罐中急激ノ焚火ヲナスハ水管内ニ汽水力連鎖ノ如ク音響ヲ発スルアリ然ル中ハ、灰屑アリ固キヲシ、減スルカ或ハ一時之ヲ閉鎖直ニ此ノ有害ノ數力止ムコトヲ得ル

一、汽力ハ九去瓦ニ達セバ主機運轉前壓搾送風機ヲ牽動スル

一、突大ヨリ船盤迄大凡一時間半ニテ足リ

一、本船盤汽罐ニテハ突大用石炭ハ各罐ニ別去瓦ヲ適シ

一、本船盤汽罐ノ壓力ハ常ニ拾去瓦以上トス

(汽罐ノ最大壓力ハ拾七去瓦ナレバ目下假製汽管使用中ニ拾七去瓦ヲ最大トス

一、突大ト同時ニ各罐ノ「ボットムフローオフ」通ズル「ニグストンバルブ」ヲ閉シ

一、主機ノ運轉ヲ始ムル前ニ給水機ヲ全ク止メ

(附) 壓搾送風機使用法

1. 壓搾送風機ノ空氣「クーラー」部入口ノ甲板衣囊格納所ニ在リシステ予家ノ吸氣口ニ蓋蓋又ハ他物ヲ填塞セサルヲ注意スル

1. 各罐室ノ壓搾送風機ハ其空氣「クーラー」部ニ互ニ相聯絡スルシステ何レノ機ヲ用ユハモ各罐ニ送風スルヲ得ルナリ又此「クーラー」管ニ塞氣ノ嘴ノ子ヲ有スルヲ以テ所要ニ應ジテ此ノ開閉ヲ送風ヲ要スル汽罐々

側ノ小嘴子ヲ閉キ他ノ汽罐ノ小嘴子ニ之ヲ鎖シ置キ運轉ヲ始ム

1. 送風機ノ回転數ハ炭火ノ厚薄ニ依テ差異アリモ最大ニ式百トス
1. 主機ノ回転數速ナルカ或ハ停止中(暫時ノ)トモモ壓搾送風機ハ微速ニテ運轉セバ支障ナシ

焚火法

1. 大炭塊ヲ大架上ニ投入シ空隙ヲ火架間ニ生セガリシムルニ勉ムベシ若シ生スレバ火架下部ヨリ侵入シ忽チ汽力ヲ下降セシムルニ至ル又石炭ヲ投入スルハ大焼局ハ順テ逐ヒ其量既ニ多クシテ萬止ムシ得ガレ時外ハ右時ニ一罐ニ大焼局戸ヲ開放スベカラズ又之ヲ開放セバ石炭ヲ投入スベカラズ
1. 大架上ニ投入スル石炭ハ其火用意ノ際記述セシガ如ク後方ヨリ順次前ヲ薄クシテ斜平面ヲ形ジスベシ
1. 灰局戸ヲ閉キ炭火ノ厚薄ニ依リ差異アリモ各罐共ニ一様ノ閉閉シ各罐ノ給水調整器ニ近キ者ハ他ノモノヨリ稍ハ廣ク開ク要ス
1. 主機ノ回転數速ナルハ全焚火面積ヲ蔽フニ足ル石炭ヲ要セガレタリ斯ル場合ハ灰局戸ヲ閉鎖スベシトモ給水調整器側ノモハ一段開キ置クベシ
1. 大焼局内ニ投入スル石炭ノ量ハ主機ノ回転ニ應ジテ使用汽罐ノ數ニ依リ増減アリモ普通毎元海チニ一圓ニ火速ニ杯以下ノ適度トス
1. 數罐ヲ併用スル時各罐ノ火カヲ均一ニシテ汽力一定ニ保持スルヲ必要トス持本式汽罐ニ於テハ罐水ノ量僅少ニシテ焚火面積大ナル以テ火力ニ大差ヲ生ズルモ蒸氣力大ナル影響ヲ及ボフヲ記憶セサル可カラズ
1. 焚火ニ對シ要ムル事項ハ如シ焚火手ニシテ嚴守スベシ

第一、各罐ノ水量ハ平等ナルヲシ

但ニ給水用調整器ノ働キ完全ナルハ適度ニ罐水ノ量ヲ調整スル、自然ナルニシテ之ニ依頼スベカラズ

第二、各罐ノ局戸ノ開キヲ均一ナルニシ

第三、各罐ニ投入スル石炭ハ其焼局ノ順ヲ逐ニ異同量ヲ同時刻ニ投スベシ即チ一區畫ノ又、一組ノ個ノバシ罐ハ各罐ノ大變局ニ一、二、三等ノ番号ヲ附シ第一燒局受持、モハ第二燒局ノバシ燒局、第三燒局受持、モハ第三燒局(各缶)ノバシ燒火スルカ如ク爲スベシ又大變局ノ開放ハ可成ル時間ナルヲ要スルガ故ニ石炭投入ノ際ハ一人ノ之ヲ開キ他、一人ハ石炭投入ノ掌リニシテ長時間開放ニ置クベカラズ

汽機ノ速力ニ應ジ同一人ニテ數罐ヲ燒火スベシ得ルハ最モ可ナリ

1. 火架上ニ石炭投入ノ均一ヲ失シ大變局ニ空隙ヲ生ズル時ハ「エソント」「フートコログダー」ノ接合部ニ漏洩ヲ起スアリ(冷氣空隙ヨリ侵入シ水管ニ變形ヲ起スベシ)斯ノ場合ニハ直ニ該大變局ノ密閉ニシ石炭ヲ平等ニ攪キ均一ニシ或ハ、廠内送風機ヨリ送氣ヲ止メ之ヲ防遏シ得ルアリ

但ニ漏水スルハ「エソント」「フートコログダー」トノ接合部ニ支持螺釘ヲ緩キニシ緊締セザルヲ要ス

1. 煙篋内ノ火焰ノ状況ヲ「ヒートキール」ヨリ監視シ燒火ヲ増減シ又受皿需ハ常ニ水ヲ保ツベシ

給水法

1. 主給水弁ヲ全開ニシ給水唧筒ヲ發動スベシ然ル中、給水調整器ハ罐水ノ増減ニ從フテ常ニ罐内ニ給水配給ノ度ヲ調整ス故ニ罐水十分ナリト雖モ給水弁ヲ全ク閉鎖シ或ハ給水唧筒ノ作働ヲ停止セシメ可ラス(既述)

1. 時々騒水室内、水準ヲ調整スルニ元來此水準ハ給水調整器ニ依テ調整サルモノナレモ全ク之ニ依頼スルハ過失、基タルヲ記憶シ給水管ノ冷熱給水進入ノ音響等ヲ視察シ罐水、充分ナルヤ否ヲ確認スル
1. 給水調整器内ノ浮子ヲ上下スルハ罐水ノ多少ヲ知ルヲ得タルモ此ノ法ハ屢々為スベカラズ
1. 給水唧筒ハ罐水充分ナルハ自然ニ給水シ其「デリハリー」ヨリ「サリヨン」ニ復歸セラルノ装置ナルヲ以テ海中ハ決シ此ノ唧筒ノ運轉ヲ止ムベカラズ
1. 給水唧筒ハ其「サリヨン」即給水管内ニ給水無キカ或ハ不足セサルハ一時其速力ヲ遲クシ自然ニ其運轉停止スモノナリ此ノ際萬一之ヲ知ラズニテ内主機ノ運轉ヲ繼續セバ罐水忽チ下降シ水管シ過熱シ不測ノ危険ヲ懷スヲ忘却スベカラズ
1. 給水ホースニ給水ノ多少有無ニ注意シ給水唧筒ノ作働セバ否ヲ終始確認スル
1. 給水唧筒ノ作働ハ白メ、當リ唧筒ノ働キ不十分ナルハ、付属「イセツター」ヲ使用シ唧筒「デリハリー」扉上ノ空氣ヲ排除シ之ニ水ヲ誘ヒ唧筒ノ働キヲ助ケ「イセツター」ヨリ水ヲ噴出スルニ至レハ唧筒ノ働キヲ完全セルノ兆ナルヲ以テ「イセツター」ヲ止ムベシ此ノ際給水唧筒ノ「デリハリー」ハ付ニ在ルストップバルブヲ閉鎖シ置クベシ
1. 罐水中性ナルヤ或ハ酸性ヲ帶フルハ、後部汽罐室兩舷ニ設ケタル「ライムタンク」ヨリ主様運轉中給水ト共ニ豫水室内ニ吐量、不及ヲ吸收セシ罐水ニ「アカリー」性ヲ帶ハシムベシ

汽罐中沈澱室内汚物排除法

1. 汽罐中罐水ニ塩分ヲ含ムカ或ハ汚物沈澱室内滯留スル時ハ馬已塩弁ヲ開キ艤外ニ罐水ヲ排除シ汲水

ヲ補助給スベシ

消火法

1. 汽罐消火、冷アラハ、主塞汽弁ヲ閉鎖シ、壓搾送風機ヲ止メ、火発局外、火及灰局内、灰灰ヲ攪キ、炭シ之ニ注水シ、灰外ニ排除スベシ
1. 給水ノ元方ニ送リ主給水弁ヲ閉鎖シ、給水ノ即筒ハ、運転ヲ止ムベシ、然レモ水管外部、煤煙ノ汽吹掃除ヲ行フ中、之ヲ終ラ後、即筒ヲ止ムベシ
1. 水管外部、煤煙ノ汽吹掃除ヲ爲サントスルニハ、先ッ塞汽弁ヲ閉鎖シ、アル小汽ノ管子ヲ閉セ、僅ニ其ノ累輪部ニ送リ、用護護管、接合螺ヲ螺度シ、汽ノ管子ヲ閉キ、所要ノ水管ノ間ニ送リ、汽ヲ直セシ、煤煙ヲ吹キ飛スベシ
1. 煤煙ノ掃除終ルハ、煙籠戸ヲ鎖シ、罐水ノ元方ナキヤ、至ヤシ、確メ、元方ナレバ、之ニ給水シ、後主給機ヲ運転ヲ止ムベシ
1. 給水機ヲ運転ヲ停止シ、此ハ、如何ナル理由アリトモ、特令ナキニテ、各塞汽弁ヲ閉クヲ嚴禁ス。
(注意) 灰灰ヲ攪キ、炭ス、當リ火発局及灰局ヲ同時ニ開放スベカラズ

蒸汽過昇セシハ、処置

1. 蒸汽過度ニ上昇セシハ、燒局戸及灰局戸ヲ鎖シ、一時煙籠戸ヲ閉キ、其ノ昇騰ヲ防クヲ得ベシ、然レモ容易ニ下降、見込キ、此ハ、燒局内、火ヲ攪キ、炭シ、或ハ、焚火ノ架、後部ニ植キ、其ノ昇騰ヲ止ムハ得ルナリ

罐水下降セシハ、処置

1. 汽罐水管、下部ノ第三段目及第六段目ハ、安全溶解錠嵌挿シ、アルハ、若シ罐水下降スルハ、第六段目

ハ既ニ罐水存在セハルニ依リ之ヲ通過スル過熱蒸汽
為シ溶解釜ハ溶解後発スルニ至ルヘシ

1. 第六段目ノ溶解釜~~溶解~~後発スルハ罐水ハ下降
セシ氷ナラステ適度ニ給水シ後下ニ流レ速スル処ノ法
ニ依リ之ヲ再装ス可シ(溶解釜後発セシハ処置可シ)
1. 若シ第三段目ノ溶解釜後発セシハ汽罐ハ既ニ水
ヲ有セシテ水管ハ過熱セラレモト覺悟ニ付ハ給
水ヲ送ルヲ水管過熱セシハ所置法ニ依リ之ヲ
所置スベシ

溶解釜後発セシハ所置

1. 溶解釜溶解ヲ後発セシハ塞汽弁弁ヲ閉鎖シ
焼局内ノ火ヲ損キモ焼局戸及灰局戸ヲ閉鎖シ
蒸汽上昇スルハ煙筒戸閉キ自然ニ汽罐ヲ冷
却セシメ更ニ溶解釜ヲ冷却罐水ヲ補充シ
使用スルモノス然レバ汽罐過熱取跡アルハ水
壓試驗ヲ行ヒ汽罐ノ実力ヲ確メルヲ要ス又一罐
溶解釜數年一時ニ後発シ蒸汽ノ噴出猛烈ナル
ハハ煙筒戸閉放セハハ能ス

水管過熱セシハ処置

1. 罐水下降シ水管過熱シタルハ疑ハアラハ先ツ
煙筒戸閉キ水ヲヨリ水管ノ外部ヲ熱視シ赤
ヲ呈スルハ塞汽弁ヲ鎖シ焼局内ノ火ヲ損キ落シ之
ヲ閉鎖シ蒸汽暴騰セバ安全弁ヲ閉キ之ヲ逃去セシ
メ自然ニ汽罐ヲ冷却セシメ可シ
1. 水管赤色ヲ呈セカレバ係ニ給水ヲ送ルニ妨ケナシ
莫ク水管多ク過熱ノ水俵ヲ見バ給水スルガ
下
1. 水管破裂スルモ煙筒密封ニ在ルハ其ノ危害

シ外方ニ及ハルヲ以テ蒸気ノ暴騰ヲ防ガントシテスヲ戻リニ當
リ充分ニ水管ノ安全ナルヲ認メテ後ニ開放スベシ

汽罐保護法

1. 汽罐保護法ニ二種アリ一ツ満水法トミヒ他ツ乾式保
護法ト稱ス

満水法

普通在役船等ニテ長時間汽罐ヲ使用セサル中ニ満
水法ヲ行フヲ可トス其法先ツ汽室ノ「エーヤコック」ヲ閉キ
汽室ニ付属スル鉛管ノ弁嘴子ヲ閉鎖シ給水機ニ
依リ汽罐内ニ給水シ「エーヤコック」ヨリ罐水ノ発生ス
ルニ至テ即ち弁止メ「エーヤコック」ヲ閉鎖スベシ再後時々
スヲ開キ罐水ノ充分ナルヲサシ時ハ即ち弁ニ依リ満水ヲ為
ス可トス。

乾式保護法

豫備船等ニテ永ク汽罐ヲ使用セサル中ハ罐水
ヲ排除シ汽罐各部「ブリーコックドアー」ヲ閉キ罐内ニ
充分石灰ヲ散布シ後微々尙ナル炭火ニ依リ罐内ノ濕氣
ヲ盡ク乾燥セル後炭火ヲ徐ニ除去スベシ而シテ「ブリーコッ
クドアー」ノ血ケニミシ再装シ蓋クベシ

（大）

（大）

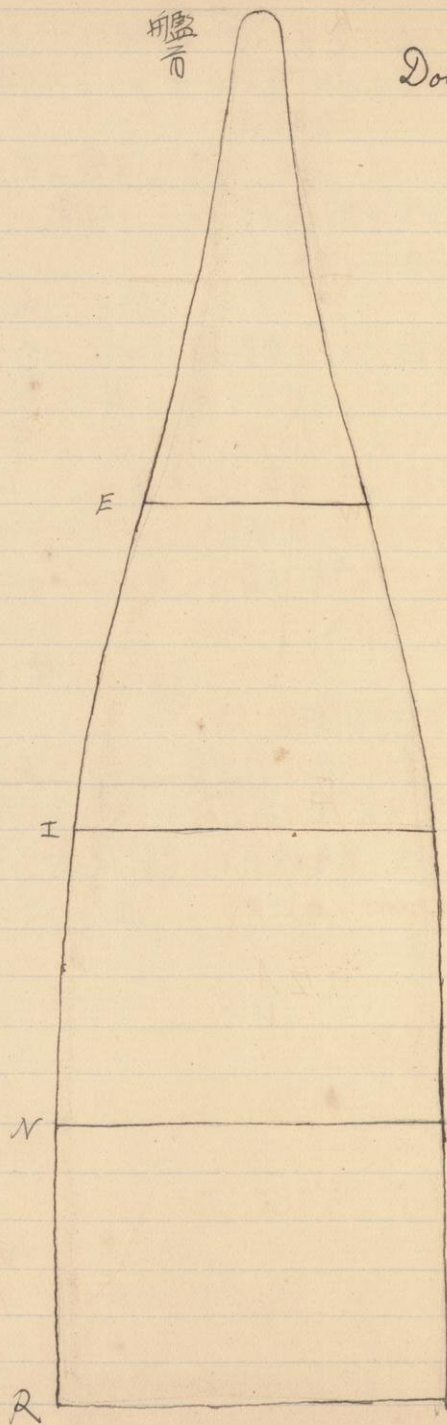
(樣式三)

記

事

船底

Double Bottom
(No. I.)



R

Double Bottom
(No. II.)

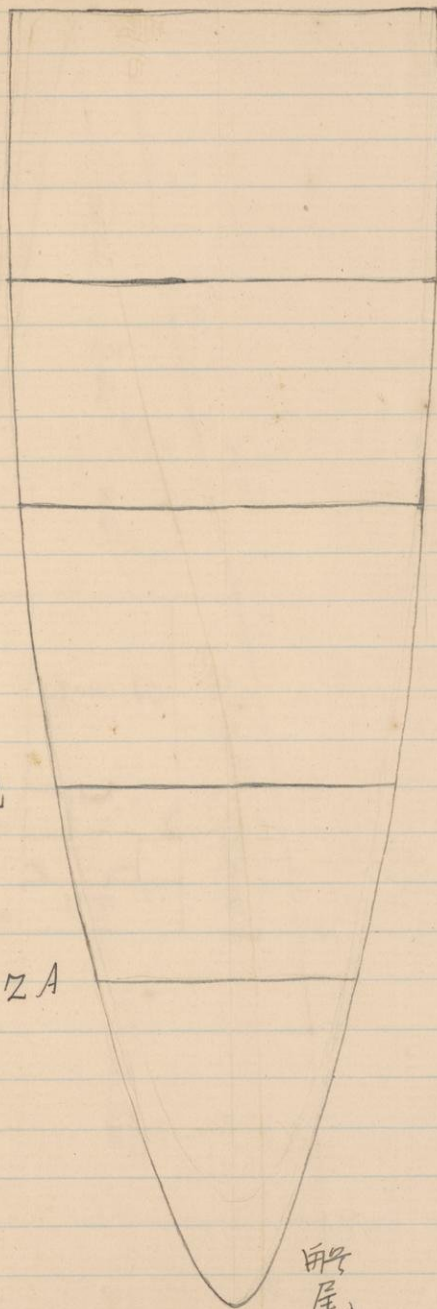
V

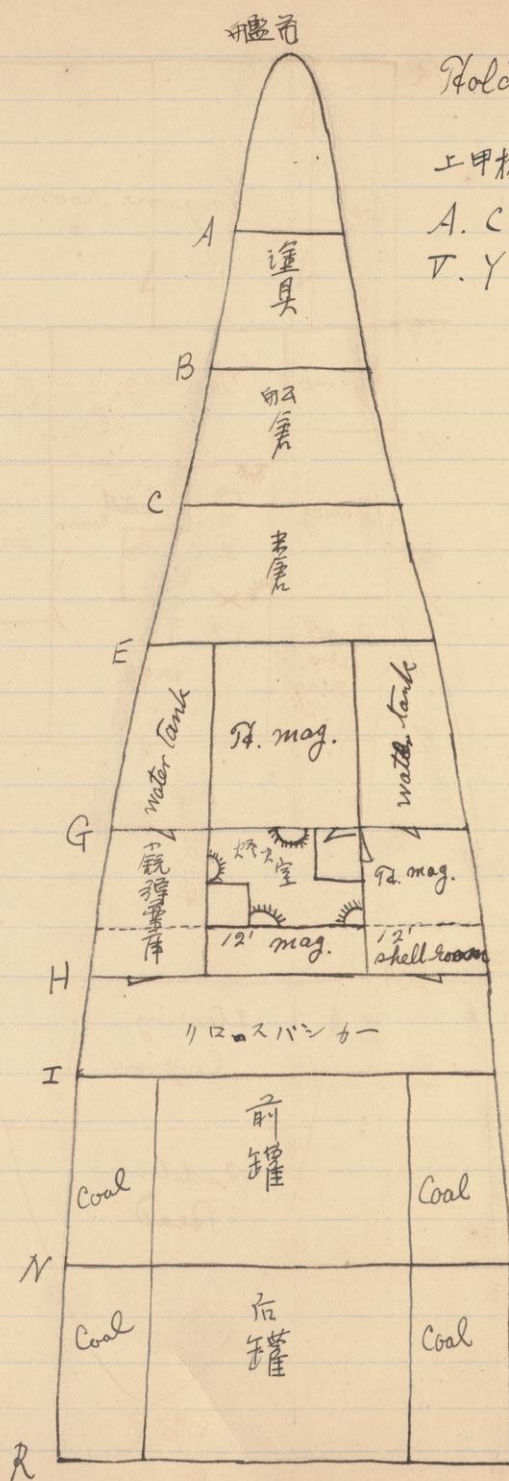
W

Z

Z A

船尾

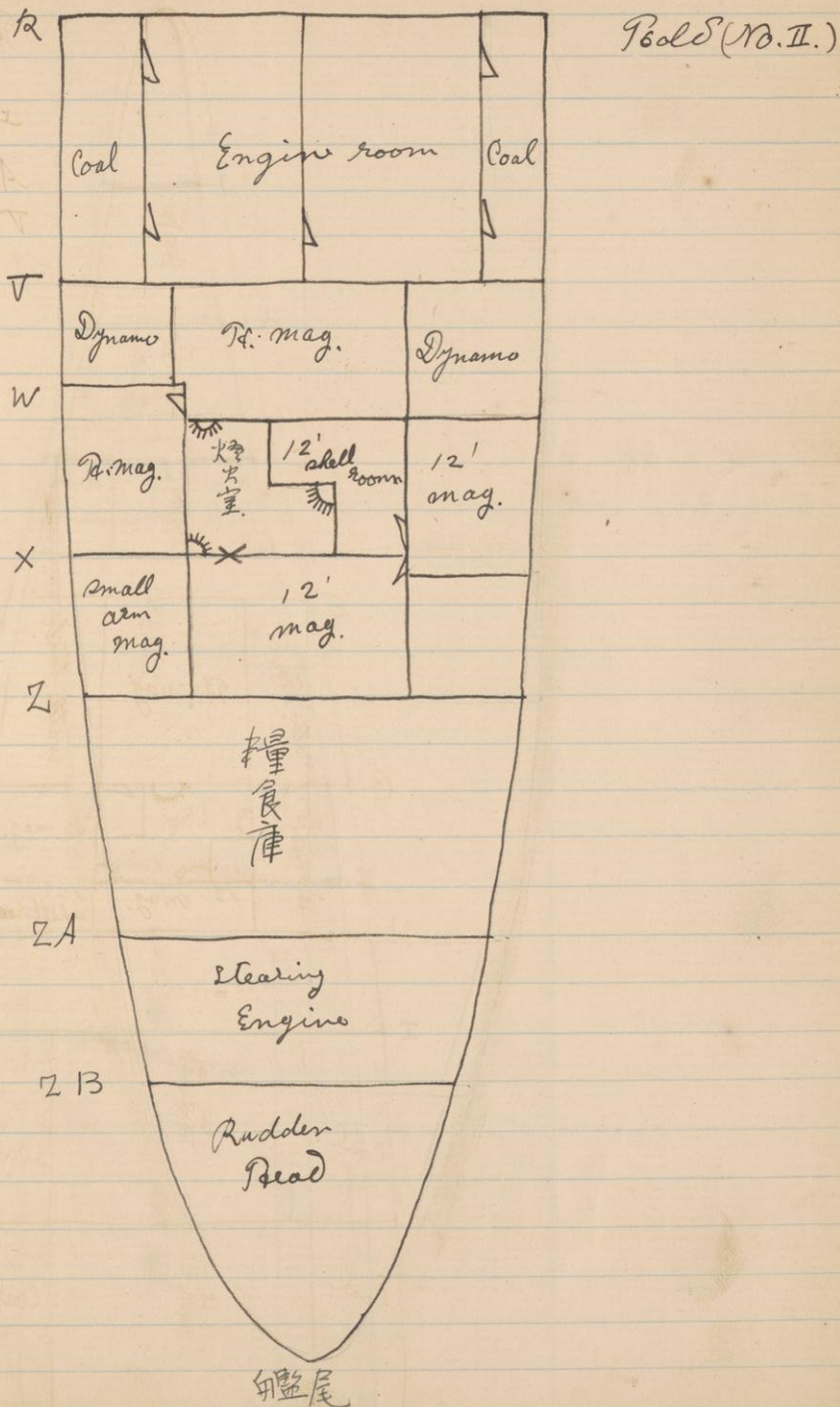




Holds (No. I.)

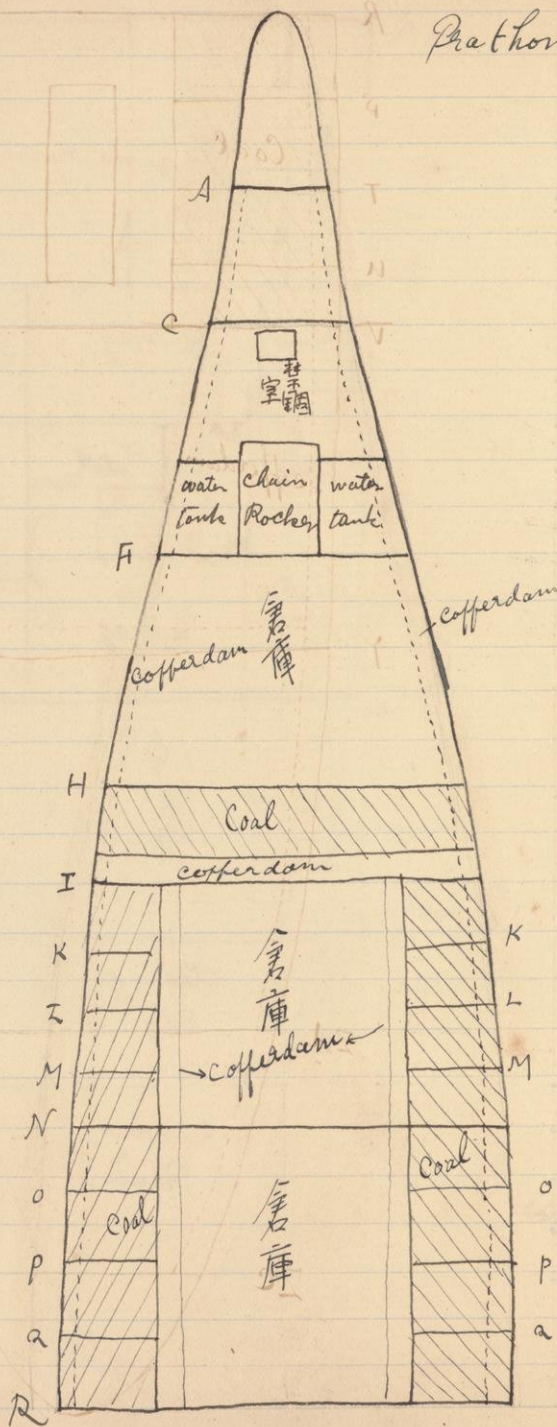
上甲板迄達し舷隔壁.

A. C. F. I. N. R.
T. Y. 2A. 2C.

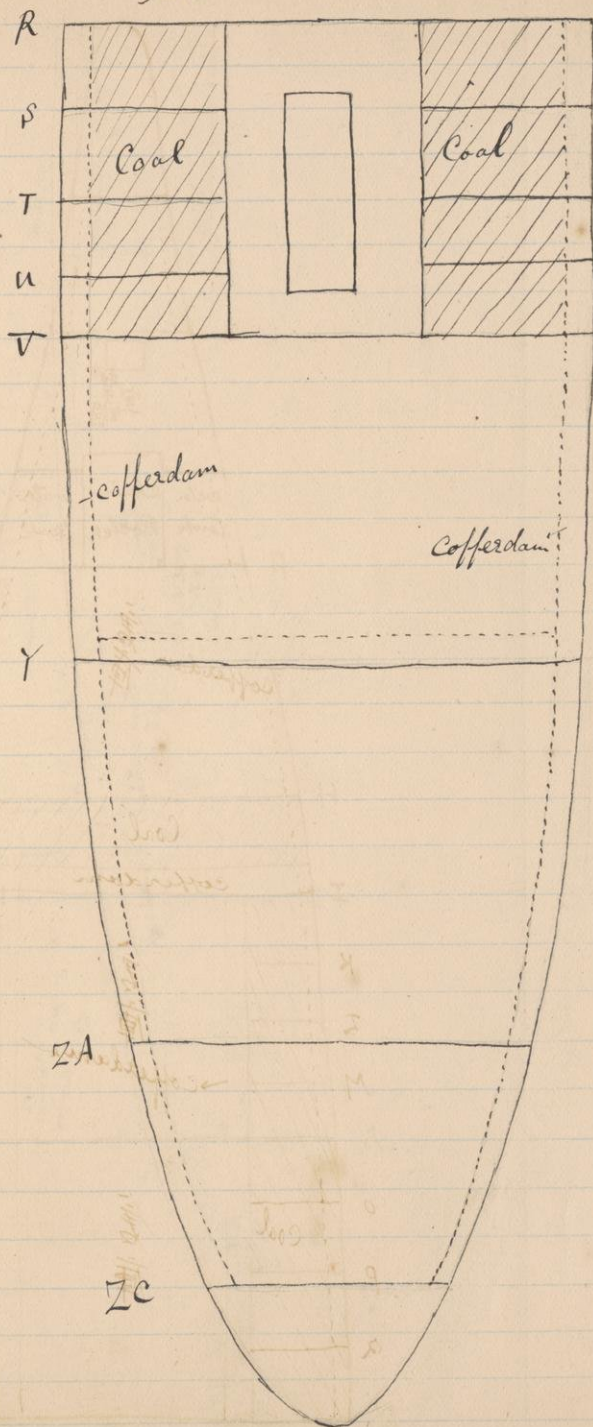


(II) No. 1

Prathome deck (No. I.)



Prat home deck (No. II.)



明治廿七年八月五日
熊野丸捕鯊長持
関中監同本鷹
雄氏/考案=成リ
敷設水雷繫
維索切断雷索地
試用=関見等
此事項

繫維索切断試験要目

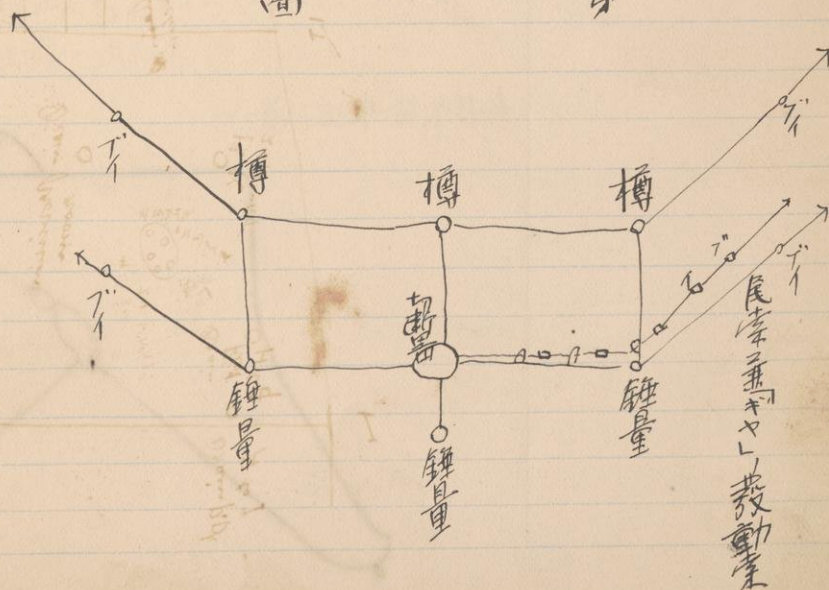
試験海面
使用法

大連湾西口用、東方約三連、海面
普通掃海法ト殆ト同一法ヲ要細口沿フ
掃海艇ハ約四十メートルノ間隔ヲ保テ
進行スルモトス
進航方法ハ基艇ノ進路各ニ平行シ速力ハ
基艇ニ同心ナリ見計ル
掃海索ノ操進ハ之ハ普通掃海法ト大同小
異ナリ
尾索及水面索ヲ曳艇ニ付ハ位置ニ同
様ナリ
試験索ハ尾索ノ反対艇ニ付ハ掃海索ニ水
雷ヲ懸ケリカト想定セバ信号アリ次第ニ掃海
艇ハ間隔ヲ二十メートルニ減ス

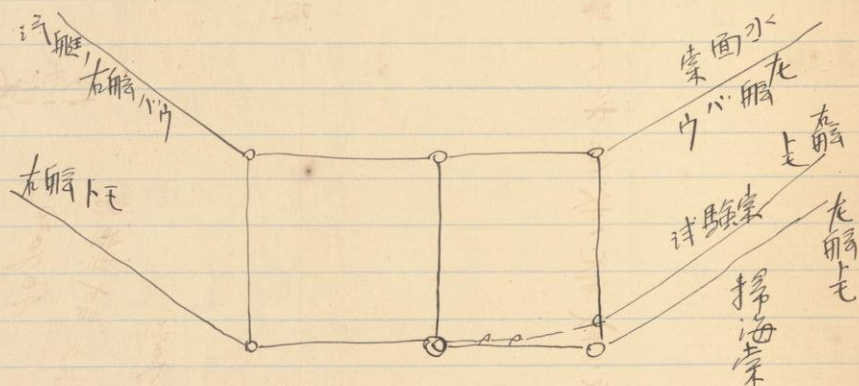
索錨係

下圖ニ示ス如シ

圖一 序



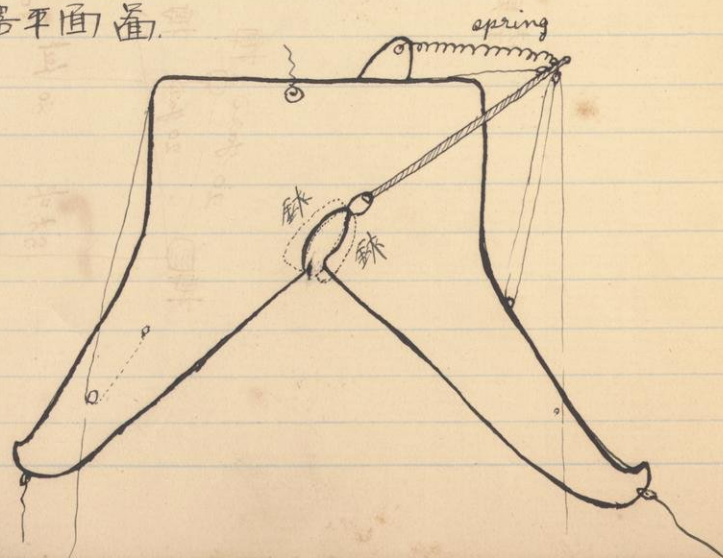
第二 水面
水面 尾索 試馬索 } 止メ方



(注意) 各索端ルグが殆ど水面に浮ヒヨル如ク鞆ヲ止メル

水雷が「ギヤ」=入ルト決定セシ時ニハ試馬索ヲ「スタートル」迄ハハシ繫雜索ヲ切り終ハ之ヲ元ノ位置迄張リ直ス

切断器平面圖



実験，結果

八月五日 予家室，修盤海面=於テ实地=試験ヲ始メントシ
 各艇=索具ヲ取り附ケル=曳航セトセハ切断器ノ面上=
 在ル標沈没シ為メ=無効カ=シテ此日ハ得ル所ナリ止メタリ
 思フ=之レ標，水防不完全ナリナラカ或ハ又切断器ノ
 重量比較的=過大ナリヤ，索具ヒアリ標，水防ヲ完全ニ
 切断器ノ重量ヲ減スル為メ器ノ面=差支ナクハハ釐孔スレ
 バ其目的ヲ達シ得ルナラン。

砲術

距離苗頭(注)スル件

ニ千五而未突、以外=アツテ、距離測、倍、指不、甚、不、精、確、ナルハナラズ之=信賴スルヲ多キ過、クルハ、一朝敵彈其、他、ノ為、ノ該器、ノ破、壞、セラル、フアレカ吾人、ハ一時其方、向、=惑、ハサルカ得、不、故、最、モ、万、全、ニシテ而シテ石、産、實、ハ一、策、ハ我、彈、着、注、意、ニシテ距離ヲ判定シ終始彼我、ノ運動、力、ヲ手、ヲ如、ク彈、丸、ヲ集、注、スルニ在、リ而シテ此方、法、ヲ實行、スルニ當、リテ最、モ注、意、スルハ、毎、彈、着、間、ノ經過、秒、時、(装、填、照、準、發、射、飛、行、時、等、ノ合計)=起、ル、ハ、キ彼我變、距、率、ヲ推、定、ス。

距離苗頭修正盤ノ指不スルコ、ロハ、毎、十、秒、間、ノ變、距、率、ニシテ小、口、徑、砲、射、撃、ノ參考、ハ、資、ス、ベ、キモ、毎、發、間、殆、ト一分、時、=五、ハ、如、キ大、口、徑、砲、ノ射、撃、=適、セ、ズ但、シ小、口、徑、砲、射、撃、ノ結果、ヲ參、照、シテ之、ヲ大、口、徑、砲、射、撃、=適、用、スルノ手、段、ハ暫、ク之、ヲ別、問題、トス。

左表ハ我艦隊ノ戰鬥、連、力、ヲ十、三、節、トシ敵、船、隊、ヲ十、六、節、トシ彼我、相、去、ル、三、千、未、突、ノ距離、ヨリ各自、各種、ノ方、向、=駛、走、スルコ、ト一分、時、後、=於、テ、ル、距離、ノ増、減、率、ヲ算、出、シタルモ、ニシテ當、事、者、若、シ此表、=暗、熟、ハ彼我、運動、上、距離、増、減、ノ狀、勢、ヲ觀、察、得、局、=臨、ンテ聊、カ裨、益、スルコ、ロアレ、但、シ

一、此表、=於、テ三、千、未、突、ノ彼我、初、距、離、ト於、テ算、出、シタルモ、其他、ノ距離、=アツテモ甚、キ大、差、ヲ見、ズ蓋、シテ初、距、離、ノ遠、近、=ヨリ變、距、率、ノ差、最、モ著、キハ彼我、正、横、視、テ相、反、航、スル場、合、ナリト、虽、モ尚、ホ其、差、ノ大、ナラザルコ、ト左、如、シ

初距離	7000	6000	5000	4000	3000	2000
變距率	60	70	80	100	120	190

二、此表、=於、テ敵、艦、速、力、ヲ十、六、節、トシ我、艦、速、力、ヲ十、三、節、

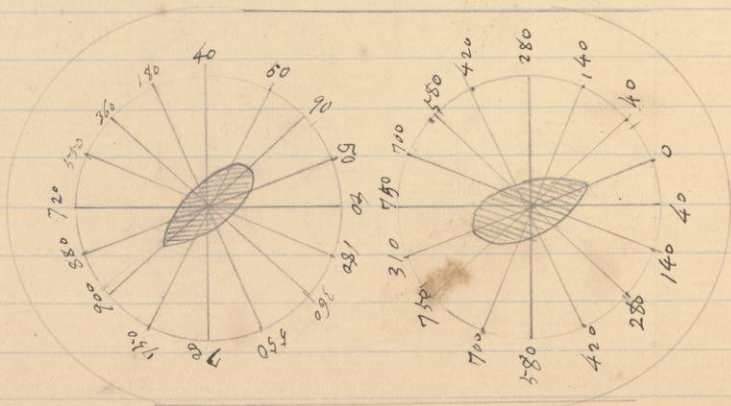
トレテ算出シタルモ彼我ノ速カ一ニ節ノ差アルモ篇
計變化ヲ来サズ

三 此表ハ畧械的ニ算出シタルヲ以テ十未定以下ノ
差アルヲ免レズ

又タ別圖ニ示ス如ク距離苗頭脩正盤、裏面ニ一
個ノ圓形厚紙ヲ回轉スル如ク取附ケ厚紙、表面ニ
番ノ如ク形及ビ數字(赤色黒色ヲ区別シ)ヲ記
載シ置カバ兩用盤形ヲ任意ノ方向ニ回轉シタル中其
方盤面ニ對スル距離、増減率ノ兩問ニ對スル
數字 (Fair Approximation)

ノ代數和ヲ以テ可成ノ程度ニ至レ得ヤシ但シ
赤字ハ減ヲ意味シ黒字ハ増ヲ意味ス

此圖ノ場合於テ一方向ノ距離増減ハ $\frac{-40}{740}$
即チ七百四十未定ナリ



彼我各駛行方向 = 對スル巨離ノ増減率
(但ニ末突)

差アル

下

裏面ニ

表裏

計

計

計

計

計

計

計

距離苗頭修正盤 = 敵艦馬力
苗頭ト距離ノ係ヲ示ス一法

敵艦、馬力 = 對スル苗頭ハ、彈丸、飛行時 = 正比シ
 而シテ飛行時ハ距離、変化 = 正比セス故 = 敵艦ヲ馬
 力苗頭ハ距離 = 對シ一種曲線ヲ示ニキ未突ニ於
 ケル二十節馬力、敵艦モ六十未突ニアルハニ十八節
 苗頭ヲ要スルガ如シ而シテ曲線ノ狀態ハ各砲種及
 初速 = 從テ一 + 二 + 三 + 四 + 五 + 六 + 七 + 八 + 九 + 十 + 十一 + 十二 + 十三 + 十四 + 十五 + 十六 + 十七 + 十八 + 十九 + 二十
 = 至ル各砲ガ十節馬力、敵艦ヲ對シ取ルベキ苗頭ヲ
 各距離毎 = 平均シ而シ其近似の直線ヲ示イハル時ハ
 次表最下行 = 示ス如キモ得ベシ

即チ十節馬力、敵艦 = 對シ十節苗頭ヲ取ルベキ距
 離ハニキ未突 = シテ所謂是等各種砲ノ平均基
 準距離ナリ

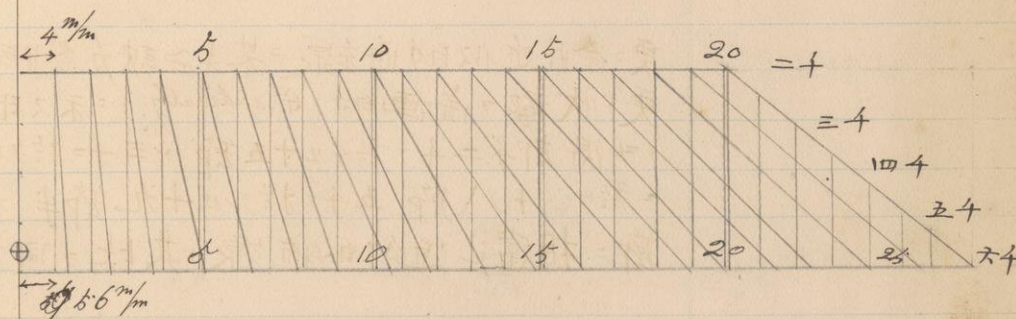
更 = 今此近似の直線 = 基キ各馬力各距離 = 對スル苗頭表
 更ハ狀態ヲ圖画的 (Graphically) = 示ス時ハ左圖如キ
 ノヲ得即チニキ = 於ケル十五節ハ三キ = 於ケル十六節半四キ
 = 於ケル十八節五キ = 於ケル十九節半六キ = 於ケル二十一
 節 = 相當シ近似の直線、其比ヲ同フ

廿二冊十 = 手等、大口径砲ハ初速、衰減緩徐
 = シテ距離飛行時ト畧正比シ苗頭、変化著シカラ
 故 = 之ヲ加入セス

十哩ノ敵艦馬力ニ對スル各種砲
各距離ニ對シテノ苗頭表

距離 砲種	初速	1000	2000	3000	4000	5000	6000
八甲砲	766	10.4	11.0	11.8	12.6	13.3	14.2
六甲砲	701	8.5	9.5	10.3	11.2	12.2	13.2
全	670	9.5	10.1	11.0	12.0	13.0	14.0
全	591	10.1	10.7	11.4	12.6	13.6	14.5
十二吋砲	783	7.9	8.9	10.0	11.3	12.8	14.1
全	655	9.4	10.5	11.8	13.0	14.2	15.2
總計		55.8	60.7	66.3	72.6	79.1	86.2
平均曲線		9.3	10.1	11.05	12.1	13.2	14.2
近似平均直線		9.0	10	11.0	12.0	13	14.0

巨離苗頭修正盤ノ中央ニ貼付スル右半面圖



上面ヲ分ルニ縮小シテ巨離苗頭修正盤ノ中央ニ貼付
左右ニ貼付スルハ巨離ニ從テ敵艦馬力苗頭ヲ目採取
得ベシ

事

記

(樣式三)

自船監各駛力=掌叔儿芽三脈隊航艇裝備各種砲、苗頭表

(樣式三)

記

事

小銃口径内筒砲射擊要表

射程	仰角	飛行時	落角	落傾線斜	彈道頂矣		苗頭節 左右偏差	標的移動速			
					距離	高		3	4	5	6
300	0-13'	0.54	0-16'	229	161	0.4	0.28	3.0	4.0	5.0	6.0
400	0-19	0.77	0-24	143	217	0.7	0.37	3.2	4.2	5.3	6.4
500	0-27	1.02	0-36	95	279	1.3	0.47	3.4	4.5	5.6	6.7
600	0-36	1.29	0-60	69	334	2.0	0.56	3.6	4.8	6.0	7.2
700	0-46	1.62	1-8	51	389	3.1	0.66	3.8	5.0	6.3	7.5
800	0-57	1.92	1-28	39	449	4.5	0.75	4.0	5.3	6.6	7.9
900	1-10	2.26	1-53	30	511	6.3	0.84	4.2	5.6	6.9	8.3
1000	1-25	2.65	2-22	24	571	8.6	0.94	4.4	5.8	7.3	8.8
米突	度分	秒	度分	1/n	米突	米突	米突	橫尺節	全	全	全

初 速

銃口前二十五米突矣 = 於テ

六百七十八米突秒

從來配付、内筒砲射表ハ、彈=仰角、一項ヲ記スル=止マリ風力差リ
ハ速力ノ修正=付テハ、電モ撮ル処ナリ、タ実験ニ待ツノ姿ナリ、
上表ハ、今回陸軍歩兵射撃教範=記セル小銃彈道諸

速力

速力ノ苗頭修正

風偏差左右ノ修正

本艦駛力苗頭

速力	苗頭	一	二	三	四	五	六	七	八	九	十	十一	十二
6.6	7.0	8.0	0.9	1.8	2.7	3.6	4.5	三	2.4				
6.4	7.4	8.5	1.2	2.5	3.8	4.9	6.1	四	3.2				
6.7	7.9	9.0	1.7	3.1	4.6	6.2	7.7	五	4.0				
7.2	8.3	9.5	1.8	3.6	5.5	7.3	9.1	六	4.8				
7.5	8.8	10.0	2.1	4.3	6.5	8.6	10.8	七	5.6				
7.9	9.3	10.6	2.4	4.9	7.3	9.8	12.2	八	6.5				
8.3	9.7	11.1	2.8	5.6	8.4	11.2	14.0	九	7.3				
8.8	10.2	11.7	3.2	6.3	9.6	12.6	15.8	十	8.0				
全	全	全	全	全	全	全	全	十一	横節				

穿入力

物質	距離	400 米突	600 米突
乾燥セル板		600-800 蜜	400-550 蜜
堅硬ナル板		200-300 米	120-160 "
五蜜、鉄板		7-13蜜、凹痕	3-5蜜、凹痕
五蜜、軟鋼板		4-7蜜、凹痕	僅か痕跡ヲ止ム

軍艦 千代田

要目表 抜粋

信辨符字
艦船種
船材、質
推進器螺旋數
乗組定員

G R F H.

甲鋼帶 巡洋艦

鋼製

式

將校 13 機関官 6 軍医官 2

主計官 2 准士官 8 下士 68

卒 236 (合計) 324

船 起工 明治廿四年
進水年月日
體 受授年月日
製造所名

明治貳拾陸年拾貳月四日

明治貳拾陸年 六月三日

明治貳拾四年 七月 七日

英國「グラスゴー・タヤソン」社

複底或ハ單底
複底内防水區劃數
複底上船内防水
區劃數

複底

拾叁個

八個

(貳重底より上甲板迄、モノ)

船底 木板より複
外部 包込中露出

露出

全長

97.840 metre 320.9 呎

艀線間、長サ

94.487 " 310.0 "

最大幅

12.980 " 42.6 "

深 前部 船首上甲板より
上甲板より

7.213 "

舷牆、高サ

2.209 "

總噸數

11565.90 tonnage

計 喫 前部
水 后部
畫 平均

3.657 metre 12 ft.

4.877 " 16 ft.

4.267 " 14 "

排水量

2439 ton.

要 馬力 強壓通風力

6678

要 領 馬力

19 knot

石灰	定量	225 ton
	庫量	390.653 ton
橋	数	参考
水線鉄帶	前部	格 83 m/m
	中央	92 "
	后部	83 "
司令塔(前塔体)	鋼	40 "
后 (前障壁)	"	40 "
水線甲鉄帶幅		1.143 metre
水線下甲鉄帶深		0.533 "
水線上甲鉄帶高		0.610 "
水線甲鉄帶全長		59.130 "
水線甲鉄帶厚		16 m/m
防禦甲板中央柱部		30 "
" 傾斜部		36 "
" 前部		30 " 格増護鋼及通常鋼
" 后部		30 " "
舵	種類及数	Thomson's Blance Rudder 走個
	面積	12.200 sq. m.
錨及錨竿	重量並錨数	2940 } 式 挺 (重量ハ錨竿共) (トロガ) 2946
	バワル	2796 走挺 (トロガ) "
	シート	762 " "
	ストリーム	363 " "
	ケツカ	
錨	長	径 49 m/m 長 2房 (拾節鉄) 12.5 fathom
錨	及	" 49 " 走房 (八節) "
徑	数	steel wire Howser 用 周 127 m/m 114 m/m 89 m/m

主 機 数 長 及 重 量	ポンプース	8'530 <i>metre</i> (28 ft) 2'376 <i>metre</i> 尾隻
	カッター	9'140 " (30 ft) 1'209 " "
	ガレ—	8'220 " (27 ft) 450 " "
	キ—ク	8'220 " (") 450 " "
	救命カッター	7'610 " (25 ft) 991 " "
	和冊	7'100 " (23 ft) — 式隻
汽 艇	種類及数	ポンプース 尾隻
	竣工受領年月日	明治貳拾参年九月九日
	船材質	木製
	全長	9'200 <i>metre</i>
	垂線間長	9'144 "
	最大幅	2'057 "
	深 船体骨上部ヨリ 底ヨリ上部迄	1'092 "
	排水量	5'000 <i>ton</i>
	前部喫水	0'800 <i>metre</i> 2'7 1/2 <i>inch</i>
	后部 "	1'080 " 3'6 1/2 "
	平均 "	0'940 3'1 <i>inch</i>
(操縦部)	全速力	8 <i>knt</i>
	石炭全量	0200 <i>ton</i> .
	一晝夜蒸化水	9 <i>ton</i>
	淡水	29'533 <i>ton</i> .
	製式	縦置直動連成三回膨脹式
	数	式
	回転数 強風通風全力	式〇八
	実馬力 "	五六〇〇
	衝程 (ストローク)	六八六
	ピストンスピード	四・六式米突 但し回転数式〇八の2/3
	最大汽力汽鐘	七 七ハバール汽鐘ニシテ

記

事

初回
分試運
轉

低厂=華北	高厂	中厂	低厂
各吸錫面比較	0.22	0.406	*1.00
汽筒數 各台=1	1	1	1
徑	673 ^{mm}	990 ^{mm}	1448 ^{mm}
推進力係數	$\frac{(\text{排水量})^{\frac{2}{3}} (\text{速力})^3}{\text{實馬力}} = 363.62$		
自然通風	$\frac{(\text{中央橫斷面積}) (\text{速力})^3}{\text{實馬力}} = 89.2726$		
速力	$\frac{\text{自然通風全力}}{17.83} = 12.4$		
回轉數	平均 170.65		
實馬力	2929.00		
汽厂	汽桶	9.63 kgm.	
	汽罐	10.225	
使用罐數	12		
石炭種類	英炭		
一時間一馬力=對八石炭消費高	1.19 kgm.		
排水量	25755 ton		
平均呎水	4.403687 metres 17 ft. 5 3/8 inch		

明治廿七年七月二十
六日旅順口外
=於此本艦損傷
ノ顛末及其後ノ往
過

戰鬥及損傷報告

聯隊樞密第九=大尉本年=依リ七月二十五日午後五時第一
第三第五戰隊ト共=第三地島ヲ發シ午後七時廿分濃霧
ノ爲メ塞裡島ノ南東約三哩ノ位置=後泊ス廿六日午
前九時頃ヨリ霧霽シテ以テ出帆シ固有部隊=合スル
ノ他戰隊ト分離シ過岩=向テ定針航行セシ午後二時第
六戰隊ヲ過岩ノ東方=過ノ二時四十五分命=依リ同岩ノ
南東約二哩ノ位置=於テ其列=入リ今時合戰準備ヲ整
フ是ヨリ本戰隊ハ明石、須磨、和泉、千代田、秋津洲
ノ須序ヲシテ過岩ノ南方ヲ過キテ北上シ四時ヨリ南下シ
五時ヨリ更=北=向テ進ス是ヨリ先キ「るんわんたん」西方高
地=ハ彼我ノ陸軍互=砲火ヲ交ヘ又敵巡洋艇「バーヤ」
「アスコリット」「カヤナ」型一隻「ノビック」及石色田監=三隻ハ
掃海艇ヲテ先導セシノ眞生角ノ東灣=進入シ我陸軍砲
艇ト是ヲテ第五戰隊(嚴島、橋立、和島、鎮遠)ハ帽島南方
ヨリ西=向テ敵艦隊ヲ突進ス五時五十五分本年=依リ總員ヲ
戰鬥部署=就ケテ諸準備ヲ整ヘ高速力ノ並ニ汽力用意ニ
六時八分旗艦=倭ヒ戰鬥旗ヲ翻ス今時旗艦ハ敵
艦隊=向テ定針ス本艦ハ前續艦ヲ通跡ヲ進シテ六時十三
分其針路=入ル時、和島位帽島ノ南三十一度西四哩ニシ
テ而ハ北六十五度西=向テリ此時第五戰隊ハ十平頭ノ西方
=進ミテ敵艦隊ト砲火ヲ交ヘ敵ハ漸次眞生角=向テ背
進シ第五戰隊モ亦右舷=回頭東方=向ヒ六時廿五分本
戰隊、北方ヲ反航ス今時=本艦ハ正=十平頭ノ西端ヲ正北
=見ル位置=有リカ次テ之ヲ北々東=見ル及ニテ本職
封鎖監視勤務中從來曾テ航走セサルノ區域内=入リ
ツ、アルヲ知り緊急戰鬥部署=就キツアル=モ拘ラス特=見張
ヲ定シ之ヲ戒飾シテ是方用田ノ海面ニ注意セシノ且ツ正シク
前隊を賣ルノ航~~路~~跡ヲ進ム斯クテ六時廿八分其艦ハ左
舷=回頭シ須磨之ニ次キ和泉尙ホ直進中ハ四時正=六

時三十分(時=速カ+一週)小平頭、西端ヲ北々東方ニ運キ
 見ルノ位置ニ於テ俄然異様、音響ト共ニ船体ニ非常ノ振
 動ヲ感シ、灰色ノ水柱高リ揚リテ前部右舷側ノ色ニ航橋
 及前部ニアリモノ白ト皆震動ヲ受ケテ甲板上ニ転倒セリ
 本職ハ其様様水雷ニ触ルハモナルヲ知リ面々汽様ヲ停
 止シ大艇ニ回頭危険ヲ揚ゲテ列外ニ出ツ從來本艇
 ハ其任務上屢々危險界ニ突入セルヲ以テ心算ニ想フク若シ不
 幸ニテ敵様様水雷ニ触ル其損傷ノ所様部外ト、最
 大に畫リタル第三及第八区ナリハ其前後ノ隔壁ハ到底漏
 水ノ水壓ヲ支ヘ難キ(異様ノ条)逐ニ沈没、難ヲ免シ得
 ガルヤト然ルニ今ヤ受ケタル損傷、其第三区カヲ寛知ス
 至リテ先ニ急主トナリ早クモ不幸ノ結果ヲ豫想シタルガ故ニ
 御真歟及重要書類ヲ安全ノ位置ニ移シ総員ヲ上甲
 板ニ呼出シ人毎救助ノ手段ヲ施ス着手セリ然レニ三十分
 ヲ経ルモ船体ハ傾斜セズ又沈下セズ外狀依然タルハ
 ナズ汽様ノ回転支障無キ報ニ接セシヲ以テ意外ノ
 感ヲ爲シ直ニ総員ヲ防水部署ニ配ス是ヨリ先ニ爆炭
 局部ニ近ク台位ニ又ハ急速現場ニ馳セ着ケタル一番ニ
 番分隊長以下士官下士卒二十餘名ハ有毒瓦斯ニ打タル
 ハ震動ノ爲メ一時卒倒シ絶シ或ハ重輕傷ヲ負シテ
 直ニ之ニ等ヲ「フープ」ニ移シテ療養シ第三区下甲板ニ手動
 通風機ヲ使用シテ換氣ヲ計ルト同時ニ損傷ハ前部保
 砲ノ彈庫系合共室ノ外方右舷側ノ装甲板ノ直下附近ニ在
 ルヲ知リ防漏簾ヲ下シ防水扉防水蓋ノ閉鎖ヲ尙嚴重
 ニ注意セシメ又有一ル木材木材普ヲ以テ極力隣区隔壁
 及被覆区畫ノ内下甲板面ニ在ル諸氣庫入口ノ木蓋ヲ強ク
 支柱ヲ以テ之ヲ支ヘ浸水箇所ヲ局限スル手段ヲ施セリ
 且ツ汽艇ニ乗ルニ急端艇ヲ出外ニ出シ總テ、浮込物
 ヲ遊離シ易キ位置ニ移シ或ハ遊離シ易カシテ万一
 備ヘ六時三十分着テ汽様ヲ回転シ東向ス以時鮮

生角、方面=退却シ本艇ヨリ約一カ米突、巨高崖=有リ
 敵艦中、一ニ隻ハ再ビ回頭シ南方=向フヲ見
 ルモ本艇ノ損傷ヲ覺知シタルモト思ハス又秋津洲
 附近=止マツテ本艇ヲ掩護セリ其後艇体ノ状態
 ハ前部ノ吃水僅カ=六セシヲ増加、右舷=傾斜
 スルニ度乃至三度ナルニ過ギズシテ浸水ノ増加甚ク
 カラス尚各部ヲ精査スルニ從テ長時間=非ナリ
 バ独力自持シ得ベキヲ知リ應急修理ヲ爲シ得ベキ最
 近ノ地矣ナル青洗窪=回航スルニ決心ヲナシ損傷及
 浸水ノ模様ヲ明石=報告スル所ヨリ、秋津洲ヲス
 ヲ其艇ヲ掩護セシム第三地矣=回航スル見込アリヤト
 ノ信号アリヲ以テ、第三地矣ハ夜=入り危険ナルガ故
 =青洗窪=行カント思フト答ヘ現状ヲ維持シテ
 航行ニ得ベシト想定セラレタル五乃至六海里ノ速カヲ以
 テ小平頭ノ東方ヲ過ギ夫レヨリ既遂掃海面ヲ經テ青洗
 窪=向フ見ヨリ第一駆逐隊ノ敵島ヨリノ命ヲ受テ后
 方=有リテ本艇ヲ掩護、又偶々青洗窪=行ク途=アリ
 第六駆逐隊ノ白ウ進メテ本艇ヲ掩護嚮導セリ既シテ目没
 セルモ月明テ波靜=航路極メテ便シテ浸水量モ亦甚
 キ増加ヲ呈セザリヲ以テ八時三十分明石=“エ合宜ニ秋津
 洲ノ掩護ヲ要セス”浸水カラスト電報、第一駆逐隊
 モ亦之ヲ報シテ其掩護ヲ謝ス見ヨリ先ウ青洗窪在泊
 扶桑=“西口ヨリナル水路嚮導船ヲ頼ム”ト電報
 セシハ八時五十分迄電アリ曰ク“西口ハ危険ナリ大崗口
 水道=嚮導船ヲ出セリ”ト然ルニ此時既=本艇ハ南口角
 アリ若シ引返シテ南三山島ヲ迂回シ大崗口=至ラントセバ
 更=二十余哩ノ長時間能ク三哩以ニテ程ヲ航セザル
 ベカラス而シテ此時恰モ漲潮時ナリ故=一月寺岡
 能ク三哩以ニテ進ム能ハス見ヲ以テ途中長時間ヲ
 要シ爲ノ=風波=念スルカ如キ事アラバ到底現状ヲ

維持し難ク如何ハ悲境ニ陥ルヤモ計リ難キ堪忍念アリ
 シヲ以テ寧ロ予定ノ如ク静カニ陸岸ニ接シテ行重カスルノ安
 全ヲ圖ハ、次ノ如ク扶桑ニ打墮ス「巨島遠クテ大崗ニ
 行キ難シ静カニ西ノヨリイテ今南ノ角ニ在リ」ト是ヨリ
 最速カトナル浮標陸岸向ノ狭キ掃海シタル航路
 ヲ北上シテ十時三十分西ノ角ヲ替リ十一時十四分防
 波堤外ニ至リテ停止ス此ニ至ルマテオ六艇隊ハ先
 シニテ浮標位置ニ至リ標火燈ヲ掲ゲテ航路各ヲ示
 タルカ故ニカカラカル便宜ヲ得タリ十一時十七分三浦
 港務部長部員反技士ヲ率テ来艇セラシ其指
 導ニヨリ防波堤内ニ入り十一時五十分扶桑ノ側リ
 方水深ヲ尋ノ所ニ右艇錨ヲ投ズ是ヨリ先キ浸水
 カシツ、漸ク増加シテ岸ニ近ハ下甲板ニ達シ隣区
 第ニ区ニ浸入セハ水量モ次ヲ増加し前部吃水ハ此時
 既ニ二呎以上ノ増加ヲ示セリ

投錨後更ニ防漏蓆及天幕等ヲ使用シテ浸水ヲ防
 止ス又初品ヲ後部ニ移シ隣区ノ浸水ヲ排カス等
 徹省極力現状維持ニ努力シ而シテ港務部ハ速カ
 排水唧筒ニ台ノ据付及ビ損傷ノ検査ニ着手セリ廿七日
 朝錨場ヲ干潮水深ニ尋手ノ所ニ移シ四方繫維ス後調
 査スル所ニ依リバ損傷箇所及其程度・並ニ戦死員傷者
 ハ別箇別表セハク頗ル遺憾ニ堪ヘスト虽モ損傷當時乗
 員ハ沈着能ク其職務ヲ守リテ毫モ周章狼狽セズ終始能ク
 命ニ從テ敏活ニ動作シ遂ニ無事根據地ニ回航シ得タル不
 幸中存職ノ満足トスル所ナリ

右報告候也

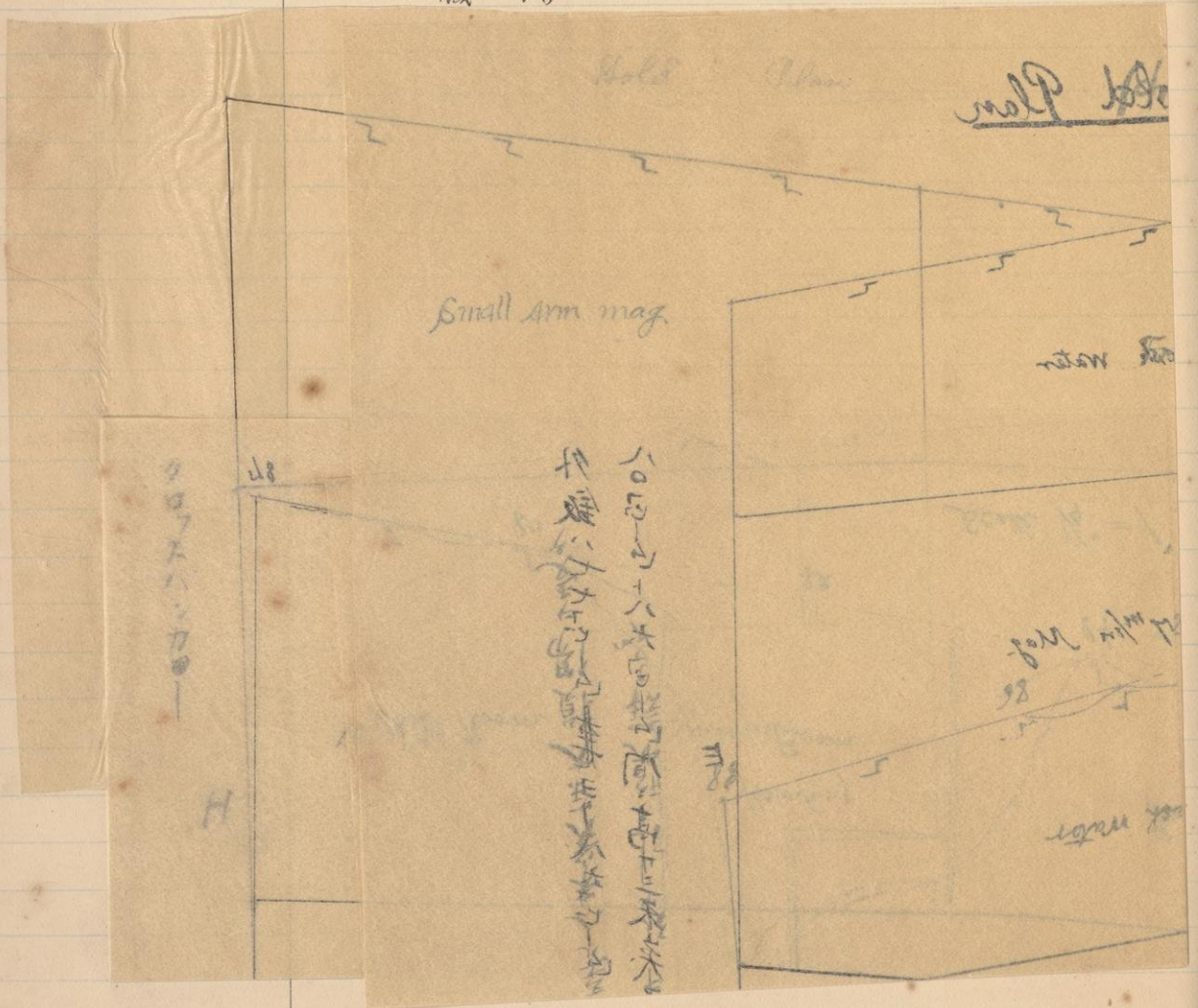
明治三十七年七月二十七日

在大連湾

千代田艇長村上格一

第三艇隊司令長官 片岡七郎 殿

追テ爆発ノ時船体カシク顛揚セリ諸様奥ト云々
 ンタルモノカラスナリ船ノ内部ニ有テハ各汽管ト接合部
 及至、nickel Ring 等、漏洩ヲ生シタルノ前部大
 正ハ其時直ニ消火セリ砲座モ亦多ク歪ヲ生セ
 サルヤ、懸念アリ依テ船内兵器ハ時様ヲ得
 テ速ニ精査ハ検査ヲ要ス又前部各弾薬ハ総
 テ破壊ニシテ後工事ヲ施スヲラガレバ弾薬ヲ領
 藏シ得ス

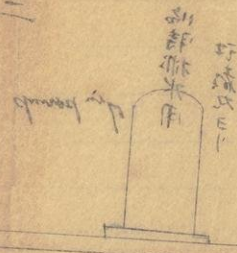


Cher-ah

第二

三

音



新築
米田
Dr. Hand

12m / 100

12m / 100

12m / 100

12m / 100

新築

新築

新築



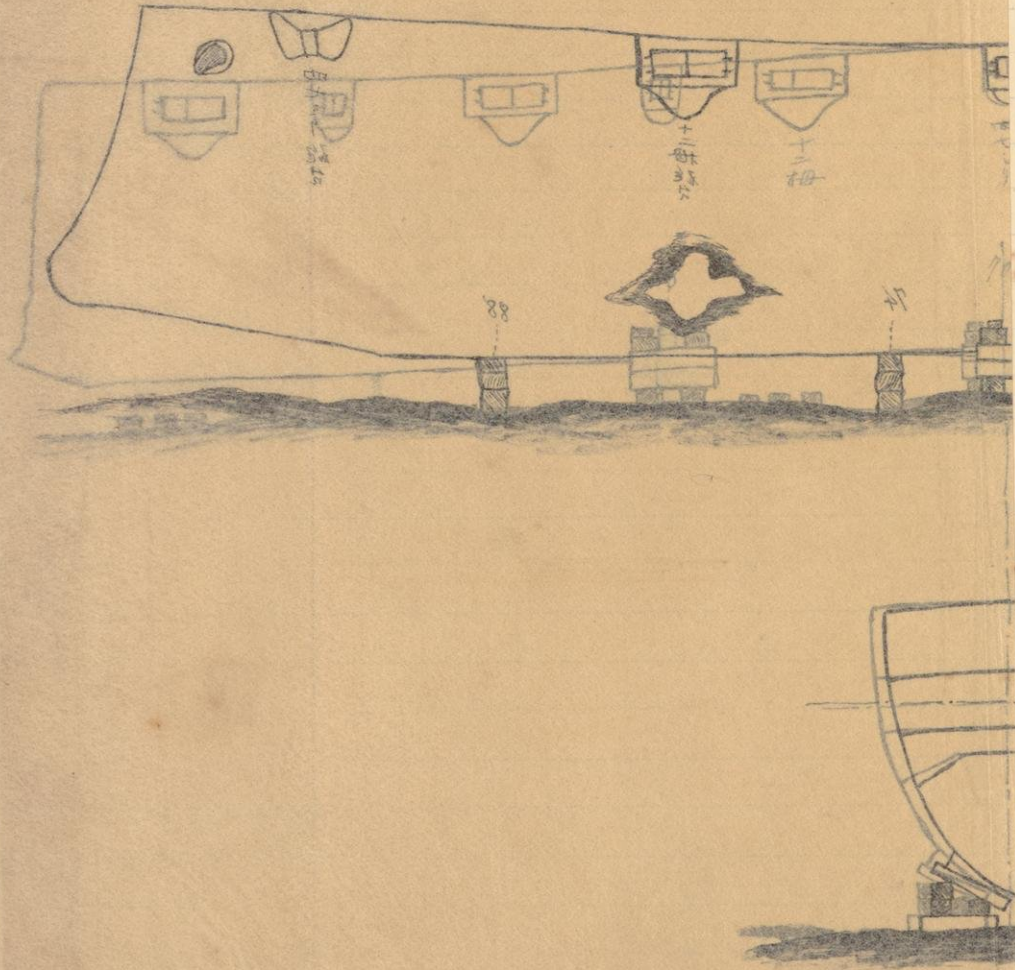
四十七密彈薬庫及十一機火薬庫内、未だ検査スル能ハス
ト雖モ庫内、彈薬ハ其儘使用スル能ハサルモト思フス
元来本艇、一重底空気管ハ往々ニテ隣巳ニガテ加
之水線以下アルモアリ今回損傷ヲ蒙リタル船底
ノ空気管ノ如キモ亦隣巳、未庫最後部ニ至リテ本
艇一室事アルハ害ヲ隣巳ニ及ボス虞アルヲ以テ本
職ハ万一ニ備フル為メ裏ニ固シク閉鎖セシメテ
ノミニ船底ハ門ヲアルモ容易ニ重カクナカレシメテ
=今回ハ之カ為メニ災厄ヲ免シタリト雖モ時様ヲ
得バ水線泉以上ニ在リ異状迄伸張スルハ要
アリト思考ス

又様部ニ在リテハ異状ハ激動ヲ感スルヤ水雷
ニ罹リタルモト推斷シ急遽ニ各部ヲ檢シタルニ前正
室ニ重底ニ通ズル「サウンディング・コーブ」ノ間隔及
「エヤパイプ」ノ「フラスク」ノ間隔ヨリ海水漏洩シ
「クロスバンカー」ノ間隔ヨリモカシク漏水シ
汽缶ニ在リテハ前正ニ「ケルリン」ノ多數汽管接
合部等ヨリ缶水蒸気等漏洩セルヲ見ルモ甚ダシ
カラズ又當時機周部内ニ雙燈セル電燈ハ右
舷前正室ニ於テハ消滅セリ其他荒シタル異状ヲ
察見セズ汽機ハ回転モ何等ノ故障アルヲ認め
依テ「クロスバンカー」ヲ以テ浸水ヲ防止セリト事
前正室ノ漏水ヲ既に告シタガウ數分、木材ヲ以テ水
隔壁及浸水セルニ重底「ホール」等ニ支柱ヲ施シ
各漏洩部ニ衛帶木柱等ヲ挿入シ全ク前正ニ
浸入スル水ヲ防止シ得タリ前部汽缶ハ之ヲ消火
シ後部六缶ヲ使用シテ十回車以下ノ回転ニテ沸騰
竈ニ至ルマデ五時間缶何等異状ヲ認メズ至
達セリ此後今日ニ至ル迄前正室内ニ少量ノ漏水アル
モ容易ニ駆除シ得

前後両隔壁ニ対スル巨多ノ支柱ハ其効ヲ差シ隔壁板
及「バット」等ハサニ敷異状ヲ呈セズ自能リ防水ノ働ヲ全
ルニ居ル

修理ノ方法状況ニ関シテ主務者ヨリ詳細ノ報告アル
ベキモ大畧別番ノ如ク浅底海上ニ舢ヲ四テ繋キニ盤
木ヲ据ヘテ其上ニ船ヲ安置シ満潮ノ干満ニ割セズ破ロ
下部ヲ海底ヨリ容易ニ容易ニエ事ヲ為シ得ルノ装置ナ
ルモ海底ノ土質軟カシテ盤木ハ舢ノ重量ヲ為メ泥
中ニ埋没シ從テ破ロ下部ハ海底ニ触シ為メ満潮時
ニ非ラサルハ作業ニ難シト聞ク故ニ上部ノ作業ヲ冬ハ
或ハ深所ニ船位ヲ移シ必要ニハヤモ計リ難シ今日
ノ所滿潮時ハ舢底海底ヲ離ルハコト約ニ大内外
ニシテ其時浸水ニ畫カハ下甲板面以下ニ満水スル為メ
前部吃水約ニ呎大ク沈入シ弄巴隔壁ニ及ボズ
力ト増加スルヲ以テ万々一潰裂シ滿舢ニ浸入スルヤモ
雖計ニ孰ヲ殊ニ満潮時ハ油断ナリ警戒ヲナシハ
アリ其ノ如キ状況ナルヲ本職ハ彼今エ事ニ一ニ日ノ
遲滞ヲ来タスモ深所ニ船位ヲ移スヲセザマス

千代田縣水堀堡



150x250 材

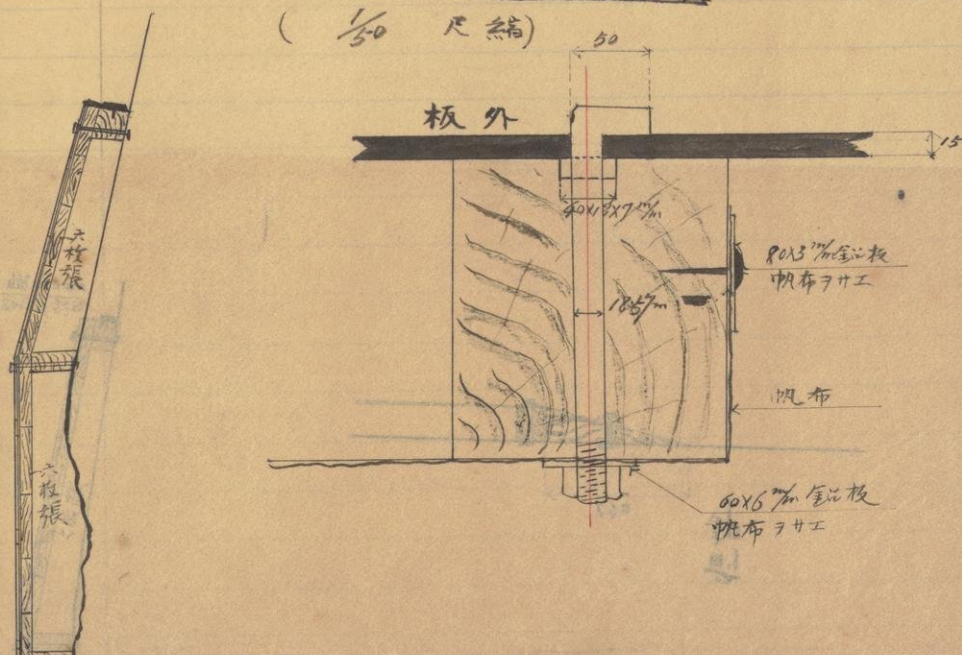
300x60 材板

280x150

180x600

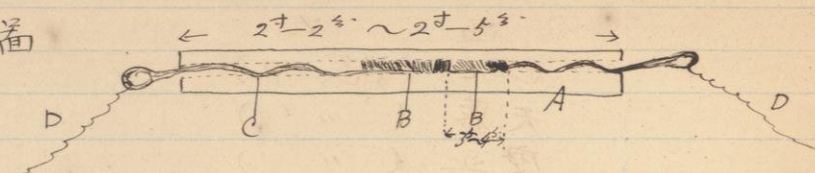
防水ノ為メ帆布ヲ被フ

($\frac{1}{5.0}$ 尺縮)



假製現波管
(結果良好)

畧圖



- A. 硝子管 艇船ニ於テ使用シタル測川深用硝子管
長サニ寸三分乃至ニ寸五分
- B. 極 「シーコンブロンズ」ニシテ魚形水雷機関ニ
使用スル「spring」等ノ切片普通銅ヨ
リ鍍ヲ生ズルヲシテ長サニ寸三分乃至四分
- C. 支杆 十三号乃至十八号銅線調整ニ際シ
極ノ出入滑カニ過クル中ハ支杆屈曲ノ度
ヲ大ニシテ支持ス
- D. 導線 二十六号銅巻銅線又ハ細田ノナル柔
軟導線

軍艦代田陸上
初品目録

品名

数量

シート アンカー

壹挺

デリック

壹本

ダビット ((ガレ) 用)

貳本

ローリングスハロー (ガレ) 用)

貳個

ヤード

一本

左舷々梯

一個

ウインチ

一台

ベンチレーター

三個

番兵台

壹個

シート ハット

貳個

天幕 (一、四、六番(本)用)

參張

縦帆

參張

品名	数量
セール (ギグ用)	弐枚
天幕 (")	弐枚
磨豆 (")	弐個
防眩粉 (ギグ用)	五個
ヨーク (ギグ用)	壹個
ヨークロープ (ギグ用)	壹本
ブイ (ギグ、カレー用)	弐個
ボート、バグ (ギグ用)	壹個
ブイロープ	弐条
防水蓆 格納箱	弐個
ワイヤー (ギグ、カレー用)	弐個
錨 (舟用)	弐挺
錨索	弐条
帆布 釣	弐個
マット	四枚
帆	弐枚
小銃架	拾九個
拳銃架	五個
食器棚	廿三個
衣服箱	廿八個
食卓	參拾四個
鏡 (前座ノ、士官室2.) (士官室1.)	四個
ケビン 砲門 硝子戸	六枚
書籍包 (軍医と主管)	弐個
士官室 テーブル	壹個
下士卒用本箱	弐個
士官病室内浴槽蓋	壹個
ストーブ 用煙突	五個
信誦旗箱	五個

品名

数量

ウオ、ユ、タ、フ (大中小)

拾巻糸且

グレーター

貳拾四個

船門番兵台上金物

巻個

桡架

六挺

天幕柱

四本

舵柄 (木製)

二本

ストレーカー

拾本

バッキホルド

貳枚

桡

拾参本

水樽 (計共他計天々)

五個

仙竿及旗竿

各四本

鳥籠

貳個

通板 (計舟用)

廿一枚

ストーブ台

参個

船櫓手摺

拾貳本

グレーター (計舟用)

廿巻枚

計舟櫓

貳本

ケルソン、ホルト

貳本

ボットホルト

八枚

ラダー (計舟用)

二枚

ソーボード、スターレヨン

六本

金庫

巻個

工業台

巻個

斯氏照準 誓右留

巻個

桡、槳、体、操、具 (平行杆)

一台

装填砲及属具

一組

同上用彈丸及薬莖

一門

明治三十七年十月

二十一日平戸嶋

附近ニ於ケル公試

発射

公試発射及試験発射規約

1. 公試発射ヲスベキ砲ハ五、六番十三吋砲トス
1. 発射試験ハ輕四十七番五、六番十三吋砲ヲ除キ凡テ砲ニ付テ施行ス
1. 公試発射ハ兵器造脩試験検査規則ニ規定セル裝備発射ヲ施行ス
1. 施行ノ時日場処速力等ハ艦長之ヲ定ム
1. 発射ハ固有砲負ニテナカシノ操砲程式ノ規定ニ依ル
1. 假定標的(空樽・赤旗ヲ標的タルモノ用フ)ヲ投下シ一番ヲ以テ照準発射ヲナシ
1. 公試発射ニ於テ一門ニ付発射スベキ弾数及発射順序ノ如シ

第一回	空砲	一発
第二回	中火水平	常装薬演習操弾老発
第三回	艦尾左施回最大仰角	左一発
1. 発射試験ニ於テ発射スベキ弾数順序ハ凡テ公試発射ニ合シ

但シ第三回発射ハ前砲台・諸砲ハ艦首右砲台諸砲ハ艦尾ハ全施回ノ上最大仰角ヲ以テ発射スルモノトス

艦首艦尾砲ハ正横水平一発全施回最大仰角ニテ一発トス
1. 発射ノ際ニハ兵員砲台砲台付將校ハ互合ノ上規定ニ依リ砲煩砲架照準器ヲ檢スルモノトス
1. 発射ノ際ニハ必ズ退却セ及テ力ヲ測ルモノトス

大砲試射成績

明治廿七年十月廿一日 肥前国平戸島沖ニ於テ施行

天候 晴 温度 60° 湿度 67° 晴雨計 30.09

風力 2 風向 $\Rightarrow$ 始射時 2^h48^m P.M. 終射時 3^h40^m P.M.

砲

砲台 No.1. No.2. No.3. No.4. No.5. No.6. No.7. No.8. 砲尾

水平 " " " " " " " " "

仰角 15° " " " " " " " " "

ヒーム " " " " " " " " "

砲台部 前一杯 " " " 前一杯 " " " 大砲部

退却

198 212 201 184 206 199 219 195 202 204

195 215 202 203 203 215 212 212 205 205

膛壓 砲台 No.1. No.2. ニ計リニ 皆 14 tons per sq. inch

備考

当日海上荒い波浪高ク(6)ノ標的ヲ用ユルモ第三回發射ノ如キハ到底確實ニ施行スル能ハサルヲ慮リ標的ヲ入レズ第三回發射ハ3600m照尺ヲ用ヒ適宜水準線ヲ照準セリ

47^m 砲ノ退却ヲ計リニ 大概第二回ハ89^m - 96^m ト第三回ハ 91^m - 105^m 同

(附記) 前砲台最大仰角全施間時ニ於ケル彈丸飛行時

砲台 No.1. No.2. No.3. No.4.

T. of F. 23^h4 23^h2 22^h0 23^h1 22^h0

No.1. 保砲. No.2. No.3. No.4. No.11. No.12. No.13. No.14.

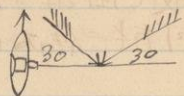
T. of F. X (miss) 11^h0 11^h0 10^h0 10^h0 X 11^h0 10^h0

十二所砲用		射巨	風力	敵我	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			
〔六手砲基準 苗頭=加減 (什數加)ス +最終改 正率(理)〕		二千米突	2	反航 全航	-2 -2	-1 -1	0 0	0 0	反 航元	全 航	2		4	反航 全航	-5 -6	-3 -3	+3 +3	+1 +1	-1 -2
			6	反航 全航	-6 -6	-3 -3	+4 +4	+2 +2			2		4	反航 全航	-4 -6	-2 -3	+4 +2	+2 +1	0 -2
		三千米突	2	反航 全航	-2 -4	-1 -2	+2 0	+1 0	反 航元	全 航	2		4	反航 全航	-4 -6	-2 -3	+4 +2	+2 +1	0 -2
			6	反航 全航	-5 -7	-3 -4	+5 +3	+2 +1.5			2		4	反航 全航	-3 -5	-2 -3	+3 +5	+2 +3	反 航
		四千米突	2	反航 全航	-3 -5	-2 -3	+3 +1	+2 0	反 航	全 航	2		4	反航 全航	-7 -9	-4 -5	+7 +5	+4 +3	0 -2
			6	反航 全航	-7 -9	-4 -5	+7 +5	+4 +3			2		4	反航 全航	-5 -8	-3 -4	+5 +2	+3 +1	+1 -3
		五千米突	2	反航 全航	-3 -6	-2 -3	+3 0	+2 0	反 航	全 航	2		4	反航 全航	-5 -8	-3 -4	+5 +2	+3 +1	+1 -3
			6	反航 全航	-8 -11	-4 -6	+8 +5	+4 +2			2		4	反航 全航	-8 -11	-4 -6	+8 +5	+4 +2	

十二所砲用

+ 2.5-3=22 九草頭

備考



ハ實際風向ト火線トノ角度ヲ示シ

(射角ヲ測係ト) 六手砲苗頭ハ既ニ改正ヲ施シ
アルモノトス

1. 本表ハ六手砲ト十二斤砲トニ於テ固有ノ苗頭差
及風力差改正差ノ合併平均ヲ算出セルモノナリ其
數ニアラスト苗頭實際ニ用テ大差ナシ故ニ
十二斤各砲ハ艦橋ヨリ合スル風力に従ヒ且ツ実
際ノ風向(火線トノ關係)ヲ觀望シ(イ)。(イ)者ハ(ロ)
(ロ)ノ據ニ就キ要スル改正率ヲ取リ六手砲ノ基
準苗頭ニ加減シテ直ニ本砲ニ適用ス

例 基準苗頭廿五哩九。射距四々。反航

風向 風力 4.

十二斤苗頭 $25 - 3 = 22$ 九苗頭

1. 本表ハ敵艦速力十五哩迄全部本艦速力十
二哩ヨリ十五哩迄適用スルヲ得ハシ
1. 本砲射角ニ對スル改正減率九ノ如シ
(前記範圍内)

本艦速力	四哩ヨリ六哩	六哩以上
十二哩	二哩	四哩
十三哩	二哩	四哩五
十四哩	二哩五	五哩
十五哩	三哩	五哩五

明治廿七年八月

十日黄海戦

に於て砲火ノ枯

揮ヲ割に得タル

実験要領傳

(加藤三郎砲術化)

(提出セシモノ)

1. 弾着矣 識別ハ最も困難ナリ砲部ノ如キ低位置ヨリノ観測ハ殆ド不可能ニ属ス此カ為メ最良ノ位置ハ前上橋樓トス
1. 一砲門ノ彈着ヲ以テ射巨商ヲ修正スルハ遠射ニ於テ甚ク不確實ナリ十日第一期交戦ノ時ハニ於ケル如キ「スラエル」アル場合ニ於テハ殊ニ甚トス
1. 距離決定ハ最遠距離ニアラサル限リ六手砲基ノ俯射ヲ以テ三門以上ノ彈着ニ依リ定ムル最良トス
1. 音声ヲ用ユル砲火ノ指揮ハ全ク實用通セズ出来得ル大ケ目視法ニ依リ諸令傳達ヲ図ラサル可カラス(本艦ニ於テハ黒板ヲ各傳令ニ據テセシメ必要ノ諸令友ヒ射距離等ヲ記入シ砲臺ヲ廻ラシムル手段ヲ取リ)
1. 「バー」式距離通報器ハ發砲及敵彈命中ノ激衝力ニ依リ用ヲ為サザリシモノヲ
1. 一連ノ本管ヨリ各砲部ニ技管ヲ設ケテ雖令ヲ通ル各射艦新裝置ノ傳令管ハ如斯技管ヲスラ相連絡スル諸砲部ノ音響ヲ混通シ異トシテ傳令ヲ妨ゲ電モ欲ムル所ノ某砲ニ傳令スルコト能ハス故ニ廢令矣ヨリ各砲部ニ独立ノ傳令管ヲ設クルノ必要アリ
1. 艦橋ヨリ諸砲台ノ砲火ヲ管掌シ得ハ發砲初期(決定距離ヲ發見シ各砲台ノ砲火ヲ開始スルニ至ル)ニ止マリ砲戦兩舷ニ及ビテハ諸砲臺殆トテ独斷專行ノ必要ニ迫ラルコトヲ故ニ甚クモ六手砲部ニ各一砲ノ將校若ハ准士官ヲ置クコト絶對的ニ必要ナリ
1. 然リテ出来得ル大ケ目全砲火ノ指揮ヲ艦橋ニ於テ掌握スルハ動スヘカラサル原則トスヲ得ハ此艦橋ノ射撃諸元ノ推算及彈着觀測ハ最良ノ地位ナリ

ナリ然カモ決定距離ノ發見ニ最モ緊要ナル發見
開始ノ初期ニ於テハ之ヲ実行スルヲ容易ニシテ亦鉄
リヘカラス

ノ故ニ戰鬥ノ狀況自ラ此ヲ不可能ナラシメテハ
艦橋ニ於テ無色對的ニ六手砲台ノ砲火ヲ掌握
シ自余ノ諸砲台ハ此基準ニ從テ固有ノ諸元
ヲ定メ射撃スルヲ良シス

ノ六手砲台ノ射距離以外ニ於テハ十二手砲塔ノ
射撃モ亦艦橋ニ於テ掌握スルコト勿論ナリ

ノ遠戰ニ於テハ一時ニ艦隊全艦砲火ヲ同
始セザルヘカラス時様ヲカラス故ニ艦隊
戰鬥ニ於テ發砲開始ノ初期ハ特令ナキ限
旗艦及居先艦ノ先ツ射撃シニ艦各別個
ノ目標(最近)ヲ決定シテ試發數回ノ後
決定距離ヲ發見シ本信ヲシステム目標及射距
離ヲ全隊ニ報ジ然ル後全隊ノ砲火ヲ同始
スルヲ法ヲ定メスル必要アリ然ラシハ各艦ノ
彈着相混交シテ彼此ノ識別ニ難ク全ク射
距離ノ修正ヲ不可能ナラシム

ノ及航中ノ射撃ハ近距離ノ外命中ハ殆トイ克俾
ニ屬ス

ノ全艦ノ場合ナレバ四千米突内外ト雖モ照準
矣ヲ要スル區劃ニ導クコト容易ナリ

ノ上甲板最前部六手砲ハ最モ熟練ナル砲手ヲ
以テ一番トナスヲ要ス以上ノ結論論ニ基キ戰
艦砲火ノ指揮ヲ定メルハ規ヲ試定セバ尤
如シ

ノ砲火ノ指揮系統

艦長—砲術長—傳令(伝令管砲臺、將校及下士等)
—砲台長—砲台附(中隊指揮補佐)
—砲術長從屬(要ハハ准士官下士)
距離測定者

五、指揮者、位置

船長

司令塔

砲術士

距離通報室側

砲術長從屬 (中尉) 前橋樓彈着觀測

距離測定者

距離測定器

砲台長

上甲板前後大口径砲郭及前

後十二口径砲塔

砲臺附

各口径砲郭=一名砲 (但、砲

台所在砲郭=ハ之ヲ蓋カサハ
ヲ得) 又、之ヲ要ス十二口径

以下、一分隊一砲台=一名砲

傳令管

司令塔、休候塔及各傳令管

適宜

四、砲具

現在、定負=ヲ配負スル、當分、八九標準
=依ル

1. 大口径砲 砲郭 七名 (内、一基ハ照準器改裝トナシ)

露天 六名 (新式艦砲據式=依リ射取ル
(シテ補フ)

1. 十二口径砲 三名 (朝日、如キハ引揚負ヲ=名迄ト)

1. 二口径砲 橋樓 二名
三口径砲 上甲板 一基=一門=五名1. 十二口径砲 現在定負、大口径ハ成、得ハ
更=一基ノ4倍利ハル砲ヲ加ヘ照
準器改裝ヲトスコト無ク射的
=要ナリ(備考) 以上、砲台、自ラ配置スル=當リ要スルトキハ
探海燈臺負ヲ發射管負兼務トナスコトヲ
得 (朝日) 如シ

IV 砲臺正分

新式艦砲操式=拠ル

V 砲火指揮法

1. 艦七、發砲開始=先々後我、速力ヲ令ニ射撃スルキ目標ヲ示ス
1. 砲術長ハ射距離、風向、風力、敵ノ針路角ニ對シ射角正横ニ於ケル六手砲苗頭ヲ規定シ基準苗頭トシテ之ヲ砲臺ニ令ス
1. 砲台長砲台附ハ六手砲ニ對シテハ射角ノ改正ヲ施シ十ニ所砲及十ニ手砲ニ對シテハ艦橋ヨリ令セラレタル基準苗頭ト本艦固有苗頭トニ對照差ヲ施シ之ヲ各砲ニ傳令ス(對照表ハ別表ニ示ス)
1. 試射ノ方法九如シ(主シテ全航ノ場合通用ス)

甲 六手砲射程以外ノ砲戰

1. 前砲塔ニ門ノ齊射ヲ以テ行フ但シ独立打方ノ要領ニ從ヒ砲塔長及砲塔次長ヲ別個ニ照準發射ノ指令ヲ待タシ砲塔士官令ニテ一齊ニ發射ス此場合用ニハ射距離及苗頭ハ總テ艦橋ヨリ令スル所ニ從テ

乙 六手砲射程以内ノ砲戰

1. 六手砲台全部若ハ六手前砲台ノ一舷砲ヲ以テ行フ
1. 難令

右(左)舷六手砲或ハ六手前砲台一齊ニ試シ打方 其目標 何渾太(左)苗頭 何千何百(距離及苗頭ハ試砲色=アラサルモノ魚毛戰但シ諸砲ハ總テ之ヲ照火ニ整フ)

砲台長ハ之ヲ復令ス但し射角正横ニアラサハハハスニ
対スル修正ヲ行フ各砲ハ砲台長ヨリ令セラレタル
苗頭及距離ニ照火ヲ整へ令セラレタル目標ヲ照準
シ各砲ノ令ヲ侍フ

試砲発射用意 オフター(電氣通報番号ハ
各砲台長ハ之ヲ復令シ令セラレタル各砲ハオフター一箇
ニ發射迅速ニ裝填シテ再び次ノ番号令ヲ侍フ
砲台長ハ上樁樓ノ報告及自ビノ觀望ニ依リ
彈着矣ヲ推斷射距離及苗頭適否ヲサハ
トキハ之ニカ修正ヲ行ヒ再び同一番号射ヲ擧
返シ彈着正確ト認ムル至ラバ決定距離
及苗頭ヲ砲臺ニ令シオフター始メノ番号ヲステテ
砲台ノ砲火ヲ開始ス

(備考)

艦橋ヨリ令スル苗頭ハ常ニ各砲ノ射角ニ対
スル修正ノ一箇ノ諸元ヲ修正シタルモノトス
本試射法ハオフター數ノ彈丸ヲ其奥ニ集固
ニステ彈着矣ノ識別ヲ容易ナラシメタル期斯
落彈ノ集束ヲ前後左右ニ結局此ヲステ目
標ヲ掩フニ至ラシムルヲ修正ノ極度トス
スアルガ故各艦砲ハ艦橋ヨリ令スル所ノ射
距離及苗頭ヲ嚴密ニ知備正率(比例)
射角及距離令傳達ニ要スル秋時ハ距離ノ變率)
ノ外憂モ任意ニ削減シ許サス

Ⅳ. 砲戰中ノ守則

1. 遠距離戰中射程ノズトノ砲台ハオフター防禦部
内ニ存在セシムル

2. 砲台長ハ非戰門側砲負中ヨリ若干ノ指令ヲ手裡
ニ存シ艦橋トノ連絡ヲ確保スル

(附記) 四七密砲負ヲ使用スルヲ適当トス

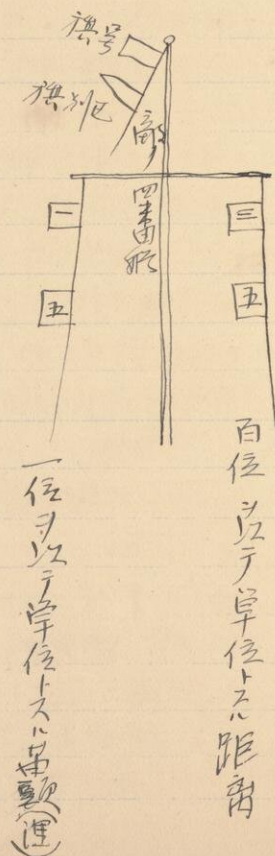
1. 砲台將校及傳令ハ斗ス黑板ト白星ヲ携帶シ
一切ノ命令ヲ復令傳令シル後更ニ筆記シ各砲
ニ指示スル方法ヲ執ルベシ

1. 砲負ニテ指揮將校ヲ失シ命令杜絶スル中
必ズ艦橋ニ來リ必要ナル射擊諸元ヲ知リ迅速
發射ニ從事スベシ

Ⅳ. 艦隊戰鬥ニ於ケル目標距離ノ通信

1. 艦隊戰鬥ニ在リテハ右ノ如クニシテ得タル決
定距離及笛頭ヲ目標ト共ニ其艦長ハ
展義艦ヨリ総艦ニ信號ス

13.1



1. 旗艦及敷艦ノ外ハ本信号掲揚ナル迄ハ戦標ノ
言ヲス限リ奔馳開始ヲ待ツモトス

1. 艦隊戦所ニ於テハ務メ目標ヲ換ノ時標及名所
其最近艦ヲ射撃スベキ命令等ノ信号ヲ宣メ置クヲ要
ス 八月十日ノ海戦ハ各艦ノ射撃目標有テ各々
ニ分散セシ過キタルヤノ嫌アリ 亦二月九日ノ夜ハ順色撃
ツ条ハ之ニ反シ必要ナル砲丸ノ区分ヲ実行サレザリシ

廟嶋列嶋就

明治廿七年十月下旬ヨリ、同年十二月~~中旬~~中旬=至ハ同廟嶋列嶋附近ヲ航行シ知リ得タル諸件ヲ次ニ記ス

廟嶋列嶋ハ十數個、山嶋峽ヨリ成リ、登州ヨリ偏北ニ向キ三十五哩ノ間ニ羅列シ直隸海灣ノ北側ニ老鉄山高角ノ外端ヲ距ルニ十二哩以内ノ地ニ達シ以テ黃海ト直隸海灣トヲ分隔ス

今北方ヨリ順次各嶋峽ノ名称ヲ挙ルハ之ノ如シ但シ數ヶ峽ヲ除ク

北隍城嶋、南隍城嶋、小欽嶋、大欽嶋、砣羅嶋、高山島、猴砣嶋、砣羅嶋、小竹山島、大竹山嶋、大黒山嶋、小黒山嶋、廟嶋、長山嶋

該列嶋間ノ各水道ノ名称ヲ挙ルハ之ノ如シ(北方ヨリ)

老鉄山水道 (老鉄山高角ト北隍城嶋ノ間)

小欽山水道 (南隍城嶋ト小欽嶋ノ間)

大欽山水道 (大、小欽嶋ノ間)

北砣羅嶋水道 (大欽嶋ト砣羅嶋ノ間)

南 " (砣羅嶋ト^{高山}砣羅嶋ノ間)

高山水道 (高山島ト猴砣嶋ノ間)

長山水道 (猴砣嶋ト長山嶋ノ間)

廟嶋海峡 (南方群嶋ト大陸ノ間)

該列嶋ノ嶋峽ハ總テ草木乏シ殆ト岩石砂礫ヲ以テ成リ列嶋ノ内ヨリハ支那人ノ村落アリ牛豕ノ如キハ見受ケルモ農作物ハ稀ナルヲ如シ嶋民一般ニ漁業ヲ職トシ傍テ農ヲ営ムモノ、如シ土質ハ前ニ記スルニ如ク岩石砂礫ハ多キヲ以テ飲用ニ適スル清水ニ乏シカラント察セラル

該列嶋間=幾許、航路アリ、最南群嶋、南部ト本
陸ノ間ハ、廟嶋海峽、船舶通例、此海峽ヲ取ル
然レモ、登州附近、或ハ其南方諸嶋ノ間=錨泊ス
ルヲ欲セサルモノハ、長山島、北ハ直條水道、一ヲ取
ルヲ可トス

長山水道、高山水道、及南砒碌嶋水道ハ、船舶交
通最モ頻繁ナルカ如シ

牛莊、秦皇嶋、方面=赴ク汽船ハ、最モ多ク、高山水道
=由ル、然レモ海流、常テ五節半速カシステ、南東ヲ
流ル事アリテ、霧天、或ハ暗夜ハ、大ニ注意ヲ要スト云フ

老鉄山水道ハ、各水道中最モ廣ク、幅約二二三哩アリ、如
何ナル船舶モ通過シ得ルナリ

北隍城嶋、南隍城嶋ノ間ハ、水雷艇ノ如キ小ナル
船舶ハ通過シ得ルモ、大形船舶通過ハ、不可能ナラシ

大欽嶋水道、及小欽嶋水道ハ、平穩ノ天候ニテハ、
三尋巡洋艦位迄ハ通過シ通スルモ、荒天ノ際ハ、之レヲ
避クルヲ宜トス

北砒碌水道、南砒碌水道、高山水道、及長山水道
ハ、如何ナル船舶モ安全ナル航路ナラン

該列嶋附近、潮流、漲潮ハ西流、落潮ハ東流
ス、而シテ其速力概シテ若シカ如シ、通例、2.3節
ナリト云フ

該列嶋沿岸、海底ハ、概シテ泥土ニシテ、錨場トシテ
適当ナル場所多シ、南部列嶋間ニテ、候布澳トシテ
最良ノ錨場トス、此澳ハ、廟嶋ノ西、及北側リニ、東
ハ、廟嶋、長山嶋=由リ、北ハ、長山島、及小黒山島ト
共ニ嶋間、數處ト=由リ、西及南西ハ、大黒山嶋
ト該嶋ヨリ南東ニ伴セシ礁脈=由テ保障セラレ

蓋該澳、唯夏季、碇地ニテ該季節ニハ如何ナル
 由モ泊スルヲ得ヘク且、碇舟ニテ行フヘキ事業
 トモ妨得ニ逢フ稀ナリ然レモ冬季ハ偏北風
 流行シテ全ク碇地ニ適セズトシテ南方列島間ニテ
 冬季碇地トシテ安全ナルハ「キヤブダス」港ナルハ
 ナリ

大欽嶋及ビ砵磯嶋ノ南灣ハ冬季偏北風ニ
 対シテ避泊スルニ適ス其西灣ハ優ニ數隻ノ船舶
 避泊スルヲ得ヘシ南北陸城嶋モ亦冬季避
 泊ニ適セザルニ非ザルモ前者ニ比シ稍ヤ狭クニテ
 數隻ノ船舶同時ニ碇泊スルハ前者ヲ以テ勝レ
 タルモノナルカ如シ

該列島中猴礮島ニ燈台設置アリ夜間ノ航
 行ニ最良ノ目標トナス此燈台ハ島頂ニ設置カレ
 円形白色塗シテ面轉白色燈ナリ毎半小時ニ一
 閃光ヲ發シ全度ヲ照輝ス燈台高潮面上
 328呎晴天光達24哩ナリ毎年十一月十六日ヨ
 リ翌年三月一日迄ハ其火ヲ停止ス

天氣渾濛若クハ烟霧ノ時船舶ノ霧中信号ヲ
 ナスモノアラバ碇燈人ハ之ニ應ニテ二回發砲ス但
 其間ニ十分時ヲ隔ツ而シテ間ヲ要ト認ムルハ
 更ニ十分時ヲ隔テ前ノ如ク發砲ス



水壓「フラット」及隔壁
及「ス」結果
(千代田航海長(累算)
[明治廿七年算役中
「松外軍艦千代
田「フラット」及隔壁
「新」算出]

簡單ナル教理ヲ以テ複雑ナル構造ヲ説明スルハ不可能ノ「偽」
且「推算」ハ往々實際ニ遠キモノシテ信頼シ難シ然モ實際
ノ徴ス可キモノナキ場合ニアリテハ推算ニヨリテ概念ヲ得ルニ
「抛擲」シテ顧ミサル「萬々ナリ」ス一覽表ハ主トシテ之ニ必要ナル要
素ヲ記述シタルモノニテ「々々」要素ヲ用ヒテ任意ニ「已」劃「水」
「算」ハ其結果ヲ改竄スルハ極メ易タル「カ」見ル人便利
ノ「算」算「一」何「ヲ」チ「サ」ス

「水」区劃「最大ナル」算「已」糧食庫「今」若「其」下ニ
「重」底「破」壞「スル」「アラ」算「全」庫「フラット」ハ「能」水「厂」ニ「堪」スル
「カ」換「セン」タル「中」「一部分」則「チ」算「サ」一「セ」
「中」間「ナル」「スパン」ヲ「換」ビ「之」ニ「カ」フル「カ」算「出」スル「下」
「カ」

$$\text{該句數長 } l = 10'38 = 125'76$$

$$\text{今 中 } l = 2.92 = 35'04$$

現今、滿載吃水、前部+五呎六吋後部+七呎
四吋平均+六呎五吋ナルヲ以テ算「サ」一「セ」
「喫」水ヲ求ル「バ」+六呎一吋ニ「六」リ「是」ニ「重」底「浸」
水「為」ニ「生」タル「該」部分ニ「於」タル「喫」水「増」加「一」吋「九」
「ヲ」加「フ」レ「バ」

$$\text{算「サ」一「セ」} = \text{於「タル」喫「水」 } 14'0'36$$

此「喫」水「ハ」船「体」ハ「圖」面「ヨリ」「フラット」ニ「於」タル「水」高ヲ「知」ル
「ヲ」得

$$\text{Water Level} = 12'38$$

而「シ」テ「又」水「高」ヨリ「フラット」一「平」方「吋」ニ「受」ル「厂」カ「算」出「ス」
「ハ」

$$p = 55 \text{ lbs.}$$

「フラット」ノ「厚」

$$10 \text{ lbs} = 0'25$$

$$\text{公式 } f = \frac{1}{2} \frac{p^2}{p_0^2} + \frac{1}{12} p = \frac{1}{2} \frac{125^2}{125^2} + \frac{35}{125^2} \times 55$$

$$= 63564 \text{ lbs}$$

具「フラット」ハ一吋、截断面毎=五万三千五百六十四磅
 1 堪カアルモ「ラザル」可ラス、結ル=計画書=ヨリ本船
 構造=用タル~~ニ~~鉄鋼材、廿六噸乃至三十噸
 1 破断カヲ有スルモ、カリステ安全率ヲ三トスルモ
 $30 \times \frac{1}{2} = \frac{1}{2} \times 67200 \text{ lbs} = 22400 \text{ lbs}$
 $26 \times \frac{1}{2} = \frac{1}{2} \times 58240 \text{ lbs} = 19413 \text{ lbs}$

ニテ前記「ストリス」ハ破断力=近ク使用「カ」ヲ
 超過スル「大ナル」カリステ「フラット」ハ必ズ破断ス可キモ
 ナリ

「フラット」破壊スルハ糧食庫ニ浸水、其最薄部ナル
 部分タル前後「バル」ハット」ハ大「水」ヲ受ケ可シ
 其「フレイ」ニ於ケル「スパン」

$$l = 131" \quad l = 24"$$

喫水ハ先浸水、タノ平均六吋ヲ増加、満「リ」ヲ要
 スル「前」ノ場合ヨリ九吋半多シ故ニ該部ハ喫水
 ハ $18'-3" = 219"$

新水線ヨリ「フラット」及「防禦甲板」迄ノ高キハ「 h' 」ハ「 h 」
 俾同キ求ム

$$h' = 162" \quad h = 81"$$

水壓ハ水高、ヲ算=ヨリ一英毎=相當アルモ、
 其「平均」吋、 W ニ定ム

$$\Sigma W = \frac{h' h}{2} (h' + h + 1) \times 0.373$$

$$\text{公式 } f = \frac{1}{2} \frac{h^4}{2474} \frac{h^2}{h^2} \rho$$

$$= \frac{1}{4} \times 0.373 \frac{h^3}{2474} \times \frac{h^2}{h^2} (h' + h) (h' + h + 1)$$

$$= 16898.5 \text{ lbs.}$$

具「 h' 」使用「カ」=近ク而シテ安全率ニハ「テント」
 ニ對スル最小限ナル使用「カ」=達セザリテ決シテ
 安心スル「難」リ迅速ニ隔壁維持ノ方法ヲ講セザ
 リテ=海ニカタキニ至ラントス。

事

事

記

(樣式三)

記

事

事

記

(樣式三)

事

記

事

記

(樣式三)

記

事

事

記

(樣式三)

記

事

事

記

(樣式三)

記

事

事

記

(樣式三)

記

事

事

記

(樣式三)

記

事

事

記

(樣式三)

記

事

事

記

(樣式三)

記

事

事

記

(樣式三)

記

事



事

記

(樣式三)

事

事

記

(樣式三)

記

事



事

記

(樣式三)

記

事



事

記

(樣式三)

記

事

事

記

(樣式三)

記

事

事

記

(樣式三)

記

事

事

記

(樣式三)

記

事

事

記

(樣式三)

記

事

事

記

(樣式三)

記

事

事

記

(樣式三)

記

事

（一）
（二）
（三）
（四）
（五）
（六）
（七）
（八）
（九）
（十）
（十一）
（十二）
（十三）
（十四）
（十五）
（十六）
（十七）
（十八）
（十九）
（二十）
（二十一）
（二十二）
（二十三）
（二十四）
（二十五）
（二十六）
（二十七）
（二十八）
（二十九）
（三十）
（三十一）
（三十二）
（三十三）
（三十四）
（三十五）
（三十六）
（三十七）
（三十八）
（三十九）
（四十）
（四十一）
（四十二）
（四十三）
（四十四）
（四十五）
（四十六）
（四十七）
（四十八）
（四十九）
（五十）
（五十一）
（五十二）
（五十三）
（五十四）
（五十五）
（五十六）
（五十七）
（五十八）
（五十九）
（六十）
（六十一）
（六十二）
（六十三）
（六十四）
（六十五）
（六十六）
（六十七）
（六十八）
（六十九）
（七十）
（七十一）
（七十二）
（七十三）
（七十四）
（七十五）
（七十六）
（七十七）
（七十八）
（七十九）
（八十）
（八十一）
（八十二）
（八十三）
（八十四）
（八十五）
（八十六）
（八十七）
（八十八）
（八十九）
（九十）
（九十一）
（九十二）
（九十三）
（九十四）
（九十五）
（九十六）
（九十七）
（九十八）
（九十九）
（一百）

明治廿七年日露戦役ニ関スル記事(朝鮮戦場ニ於テ)

日露交渉(終末(伏見))

韓国ニ獨立及領土保全ヲ維持シ併セテ京義半島ニ於ケル帝國ノ優越ナル利益ヲ擁護スルハ帝國ノ康寧ト安全ト爲メ緊要鉄ガベカラサルモノナリ故ニ如何ナル行爲タルヲハハズ苟モ韓国ニ於テ不安ナラシムルモノハ帝國政府ニ於テ是レヲ看過スルコト有キニシテ然ルニ露國其清國ト公約並ニ果次列國ニ與ヘル保護ヲ存在スルニ拘ラス依然滿州ヲ古領進テ其國境域ニ於テ優越的ノ行動ヲ敢テスルニ至リ若シ滿州ニシテ露國ノ併吞ニ導セバ韓国ノ獨立ハ素ヨリ支フ可カラス故ニ帝國政府ハ速ニ露國ト交渉ヲ成キ兩國利益ノ接觸ヲ免ル外滿韓兩地ニ於テ相互ノ利益ヲ友誼的ニ調理シ以テ東亞ノ和平ヲ恒久ニ維持セシムル其期ニ取テ七月下旬露國政府ニ向テ右ノ希望ヲ披陳シ其賛同ヲ求メタルニ露國政府モ欣然ニ之ニ同意スル所ヲ回答セリ依テ帝國政府ニ於テハ八月十二日在露軍野會使ヲシテ俄島ノ基礎楚トシテ大要ヲノルキ條件ヲ露國政府ニ提出セシメタリ

- (一) 清韓兩國ノ獨立及領土保全ヲ尊重スルコトヲ相互ニ約束スル
- (二) 清韓兩國ニ於ケル各國商工業ノ爲メニ平等會社ノ設置ヲ維持スルコトヲ相互ニ約束スル
- (三) 清韓兩國ニ於ケル日本ノ優越ナル利益ヲ承認シ日本ハ滿州ニ於ケル鐵道徑路ニ付露國ノ持ル本ナル利益ヲ承認シ併セテ第一項ノ年貢及セガルノ長リ上ニ此ノ利益ヲ保護スル爲メ必要ノ處置ヲ執リ得ルコトヲ相互ニ承認スル
- (四) 韓国ニ於ケル改革及善政ノ爲メ日力及月力ヲ與フルハ日本ノ專權ニ属スルコトヲ露國ニ於テ承認スル
- (五) 今後韓国鐵道ヲ滿州南部ニ延長シテ津浦鐵道及山海關ニ在リテ接頭セシメントスルコトアルモ之ヲ阻礙セザルベキコトヲ露國ニ於テ約束スル

當時帝國政府ニ於テハ交渉進行ニ便シ以テ一日モ速ニ時

局ノ解決セリヲ其カセルガ故ニ韓国ニ於テ直接ニ韓国當局
者ト商議ヲ爲サントヲ希望シタルモ韓国政府ハ同國皇帝陛下
下ノ外遊其他一種ノ理由下ニ包造スルヲ拒ミタルガ故ニ不
得ニ東京ニ於テスラ爲スコトニ決シテ韓国政府ヨリハ漸ク十月
三日ヲシテ其對案ヲ提出セリ

該對案ニ於テ(一)韓国ハ清國主權及領土保全ヲ尊重スルコト並
ニ同國ニ於ケル右國南工業上極大均等ノ年ヲ維持スルコト
ヲ約スルヲ拒ミ滿州及其沿岸ハ全然日本ノ利益範圍外
ナルコトヲ日本ニラミテ承認セシムルヲ求メ(二)而シテ韓国ニ對シテ
ハ日本ノ自由ヲ尊重スル權ヲ制限ヲ附シ得セハ韓国ニ於ケ
ル日本ノ利益保護上必要ト見合テハ出兵ノ權アルヲ認ムルモ
同日本ニ韓國領土ノ一部ヲ利用スルノ軍用上ノ目的ニ使用スル
ヲ許サズ(三)其地ニ至リテハ北緯三十九度以北ノ韓國領
域ヲシテ中立地帯ト爲サントヲ提議セリ帝國政府若シ
韓国ニ於テ滿州併吞ノ意思ナシハ何故ニ清國主權及領
土保全ヲ尊重スルガ如キ韓国自ラ舉テ聲明シテ主權ト全
然其對テ一スル約疑ヲ及ぼさずニ抑入スルヲ難シ
ヤノ理由ヲ解スルヲ能ハズ故ニ韓国政府カ之ヲ拒絕
絶シタルコトハ帝國政府ヲシテ益々其抑入ノ必要ヲ感ゼシ
且帝國ハ滿州ニ於テ現下既ニ商業上重大ノ利益ヲ有ス
ルニテラズ將來益々發達ヲ爲ス可キノ望極メテ甚カラスカ
フルニ政治ニ於テハ其韓國トノ關係ヨリシテ一層緊切ナル
利益ヲ有スルヲシテ全權ニテ我利益ノ範圍外ト認
ムルコト能ハザルハ勿論ナルガ故ニ斷然之ヲ拒絕ス
ルニ決セリ乃チ帝國政府ハ右ノ意見ヲ對シテ其他
韓国提議ニ對シテ一々必要ノ修正意見ヲ提出シ中立
地帯ニ對シテモ若シ之ヲ設ケルニテハ滿韓境界
ノ兩側ニ一定ノ距離ヲ畫スルヲ至當ナリトシ各五
「キロメートル」ニ至ル地ニシテ之ニ至ルノ議ヲ提出シ
東京ニ於テ數ニ次折衝ノ結果於十月三十日ヲシテ我

確定修正案ヲ韓国政府ハ提議シ爾後韓国ニ五リ其回答ヲ
 提シタルニ遠ニモ亦回答大ニ遷延シ漸ク十二月十一日ニ至リ
 スヲ接受セリ然ルニ言及回答ニ於テ韓国ハ滿州州界
 スルハ廢項ヲ削除シ在懷南ヲシテ全然韓國ニ歸スルモノ
 トシ即チ韓國領土ヲ軍界以上ノ目的ニ使用セザルコト及
 中立地帯ニ付キテハ軍主張シ其條維持セリ然レ右ノ如ク
 滿州ヲ在懷南ノ範圍外ニ置ルコトハ帝國政府ガ意ヲ受
 けテ用キタル主命即チ利南韓國領地ニ於ケル日韓利益シ及
 漁的ニ周理シ兩國衝突ノ原因ヲ一掃セントスルノ主命ニ
 スルヲ以テ帝國政府ハ十二月十一日韓國政府ニ向テ其再
 考ヲ求メ又韓國ノ領土ニテ前記ノ如ク其領土使用上ノ利
 根ヲ消除セシコトヲ重テ要求シ中立地帯ニ付テハ韓國亦
 テ之ヲ滿州ニ歸スルコト不同意ナルハスニ韓國ニモ亦之ヲ
 設ケザルヲ事ヨリ當然ナルガ故ニ其互廢ヲ提議セリ
 茲ニ對シ韓國政府ハ一月九日ヲ以テ回答ヲ與ヘタルハ韓國領
 土ニテハ依然上記ニ項ヲ韓國領提議ニ依テ存置スルヲ主張シ
 シ條件トシテ滿州ニ對シ日本又ハ他國ガ其清國ト現行條約
 下ニ獲得シタル權利及特權(但シ居留地設置ヲ除キ)享有ヲ阻
 礙セザルハキヲ條約中ニ挿入スルヲ承諾セリ然レ右ノ滿
 州ノ領土保全ノ關ニ憂モ言及スル處ナク即チ居留土保全
 ノ條約ニ付ハサル前記ノ條約ハ實際ニ於テ是等ノ何事
 ノ價值ナキモノナリ何トナルハ條約上ノ權利ト共ニ存セズニモ
 之ヲ若シ韓國ニ於テ滿州ヲ併吞セバ外國ガ清國トノ條約酒
 ソ享有スル權利及特權モ悉ク同時ニ消滅スヘキモノナリ
 故ニ帝國政府ニ於テハ能近韓國ニシテ滿州ノ領土保全ヲ尊重ス
 ルヲ目的トスルニ必ス居留地設置ヲ對シテ制限
 力清國ニ對シテ亦然セリ然レ通加通海航路ハ條約ニ於テ觸ル
 シシテ之ヲ削除シ又韓國ノ領土ニテ憂モ言及スル處ナク即チ
 我々修正ヲ堅持スルニ決シ一月十三日重テ韓國政府ニ求メ
 爾事ニ對シ其回答ヲ促シタルニ韓國政府ハ竟ニ回答ヲ與ヘザル

ハナラス、之ヲ與フベキ時其月スラ指シセズ、之ヲ要スルハ帝國政府終ニ其手裏ニ和ト公平トシテ政府網トシ、韓國政府ニ向テモ慶ニ其屋キヲ盡ムルコトナク、韓國政府が果次第且任意ニ聲明シタル主張ヲ承認セシメシムルハ、過キサルモノ、政府ハ、各包込ニ之ヲ峻拒シ、加フルハ、屢次不答ニ回答ヲ遷延シ、一方ハ、於テハ、水陸ノ軍備ヲ充實シ、其大兵ニ、既に、韓韓國境上ヲ壓セリ、帝國政府ハ、實ニ衷心、平和ヲ急フニ切ナルハ、故ニ隱忍ヲシテ、今日ニ至リタル望ヲ絶テ、決然リテ新軌スルニ已メ、得サルニ至ラシメタリ。

二月五日 帝國政府ハ、在露軍野公使ヲシテ、在ハルコト傳ヒ、日本皇帝陛下ノ特命全權公使タル下、本國政府ノ特別ノ通ニ、韓國皇帝陛下ノ外務大臣閣下ニ付シテ、通牒ヲス、夫未シ有ス

日本國皇帝陛下ノ政府ハ、韓國ノ獨立領土保全ヲスル、國ノ康寧ト安全ト爲ルニ、緊要缺點ハ、ハカサハ、モノナリト思惟ス、故ニ如何ハハ行爲タルヲハ、尙モ、韓國ハ、已位ヲ保全ナラシムルモ、ハ、帝國政府於テスヲ第過スル能ハス

韓國政府ハ、韓國ノ國スル日本ノ提案即チ帝國政府於テハ、之ヲ採用シ、以テ、韓國ノ存立ヲ保障ス、且ニ、該半島島ニ於テ、帝國ノ優越ナル利益ヲ擁護ス、爲ル緊要不可缺ト思惟ス、此提案ニ對シ、到底安ク、望ミキ備フニ、提テ、テ、韓九卿ニ、ミテ、拒絶シタルコト、並ニ、又、韓國ハ、其諸國トノ條約及滿州地ヲ、利益ヲ有スル、他ノ諸國ニ對シ、果次第與ヘル保障ノ存在スルニ、付テ、依然、該地ヲ、右領ヲ繼續シ、爲ル、甚シリ、侵迫ヲ蒙ル、滿州領土保全ノ尊重ヲ約スルニ、執拗ニ、拒否シタルコト、ハ、帝國政府於テ、自衛行爲ノ其取ルベキ手段ヲ、慎重ニ、考量スルニ、已メ、得サルニ、至ラシメタリ。

韓國於テ、解ニ得ル、理由ナルヲ、屢ニ、回答ヲ、遷延シ、加フルハ、平和ノ目的ト、調和シ、誰モ、軍事、白、活動ヲ、爲ルニ、拘ラス、帝國政府ハ、現交渉中用ニ、ハ、而シテ、程度ハ、其韓國政府ト、

關係の將來誤解一切の原因ヲ除去セシコトヲ忠實ニ希望シ
ルコトヲ十分証明得テ且つ各余ナリ候ス所ニ帝國政府ハ其書
カノ結果帝國ノ穩當ニ且つ無私ナル提案ヲ又絶重
ニオテ誓固且恒久ノ平和ヲ確立スルニ近キ如何ナル地ニ提
案ニシテモ露國政府ノ同意ヲ得ルコトハ毫モ其望ナキヲ認
得シタルカ故ニ現下ノ後方ニ属スル決断ハ之ヲ斷行セス
ルノ外地ニ選ブベキ途ヲ布セズ

帝國政府ハ亦運ヲ用スル同時ニ自ラ其侵迫ヲ受ケタ
ル地位ヲ鞏固ニシ且之ヲ防衛スルヲ至ニ帝國既得權
及正當利益ヲ擁護スルノ最良ト思惟スル獨立ノ行動
ヲ取ルコトノ權利ヲ保留ス

(同日再ヒ)

日本國皇帝陛下ノ特命全權公使以下及本國政府代表
ニ通シ露國皇帝陛下ノ外務大臣閣下ニ對シテ通牒
ナスノ先軍ヲ布ス

日本國政府ハ露西兩國政府トノ關係ニ將來ノ紛糾ヲ
来スルキ各種ノ原因ヲ除去セシガ爲メ有スル和衷ノ積習
書シタルモ其効ナリ帝國政府ハ極東ニ於ケル鞏固且恒
久ノ平和ノ爲メナシタル正當ノ提案ニ至テ是迄無私ナル
提案モエニ對シテ是ニ受ケル考量ヲ受ケズ從テ露
國政府トノ外交ノ關係ハ今ニ其價值ヲ布セサルニ至リタル
コトヲ以テ日本國政府ハ其外交ノ關係ヲ斷ツコトニ決定
セリ

艦隊區分

第一艦隊

第一戰隊

三笠(旗艦) 亨月日 富士 八嶋 敷山島 初瀬 竜田

第一艇隊

第三戰隊

十歲(旗艦) 高砂 笠置 吉野

第一驅逐隊

曉 霞 朝月 潮月 白雪

第二驅逐隊

雷 電 日霧 晴霧

第三驅逐隊

薄雲 東雲 連

第二艦隊

第二戰隊

友雲(旗艦) 八雲 吾妻 常磐 津間 磐手 十軍

第四戰隊

退速(旗艦) 高千穂 新高 對嶋

第四驅逐隊

速島 朝霧 村雨 春雨

第二驅逐隊

陽炎 夕霧 不知丸 叢雲

第九 第十四 第二十 水雷艇隊

第三艦隊

第五戰隊

嚴嶋(旗艦) 鎮遠 橋立 松嶋 宮古 月進春日

第九戰隊

明石(旗艦) 鎮西 和泉 千代田 秋津洲

第七戦隊

扶桑(旗艦) 濟遠 摩耶 昌海 震岩^{宇治} 豊橋

明治卅七年二月五日

本日余が率ゝ紐ハ敷山島、當面艦ヲ余ハ當番艇ノ指揮ヲ率
 セラシ夕刻ヨリ旗艦三笠ニ赴ク初夜種々用ニ使ハル午前十
 時半頃 旗艦參謀令ニテ曰ク「此夜正子ヲ報スル共ニ旗艦
 ヲ去リ水雷艇隊司令 居込艇隊司令ヲ迎ヘ来リ」余ハ
 正子ノ刻ヲ其月ニ其艦ヲ去リ其令ヲ奉シテ旗艦ニ歸ル此時
 既ニ各艦、水雷艇ハ遠海艇或ハ掃艇ハ各其艦長
 ヲ率セテ旗艦ニ集リ其歸艇ヲ待テ居リ余ハ此景ヲ見テツ
 重々問題起リシヲ察スルニ中心何ナリ沃シヲ帶セルノ威
 アリキ

二月六日

午前元時頃當番艇、用ヲ終テ歸艇ス

午前十時頃 佐官所甲板ニ集合、余下ル初艦長寺垣海軍大佐ハ
 悠々装ノ面前ニ出テラシ待ニニ將校以下下士卒ヲ一列ニ
 シ素直ニテ装ノ中央ニ立セシ連登大聲ヲ発シテシセノ如キ
 余ヲ朗読セラル

一、
 二、
 三、

右終テ艦長ハ將校以下准士官ヲ代表セラル副長ハ下士卒ヲ
 代表セラル所甲板ニ於テ生別死別杯ヲ奉ゲ一同帝國ノ萬
 歳ヲ祝シ前途武運長久ヲ祈ル
 正午ヲ其艦三笠ヨリ「直ニニ出港用意ヲ成セ」トノ旗信アリ依
 テ第一戦隊、各艦ハ夫々出港用意ヲ成ス用意終テ各艦ハ

碇泊順序: 從ヒテ沖合ヨリ揚鏢先港シ港口=オシ固有ノ船
隊番号=從ヒ軍艦隊陣ナハ
各船艦長揚鏢ノ業終ルヤ船員登艇礼式位置=整列艦内
=在ル各軍艦、運送船、曳船等ト互=帽「ハッカー」ヲオフテ
振リ蕩戲ヲ唱ヘハ袂別ノ意ヲ表ス 港口=近ク一ト並ニ汽船
アリ 佐世保鎮守府司令長官 同港警部長以下各海軍將
校乗艇セル又軍樂隊乗艇 曳船ハ奏樂ヲ以テ各船
隊ノ先港ヲ送り前進ノ蕩戲ヲ祝ス
港外=先テ、後進時=テ軍艦隊準備ヲ行ハシ各砲=彈
幕ヲ備フ

本艦=テ 大予砲、其砲名毎=各砲=付キ=十發ツ、
彈藥通路=各砲=二十發ツ、
十二吋砲、各砲=二十五發ツ、

日没=至リ新監内四直哨兵ヲ配置シ警戒航行ヲナス 余カ
哨兵トシテ勤務中各隊、所ヲ還カハ光=個ヲ見止イ警備
本隊、所ヲ=假裝巡洋艦台南、台中、=隻 幸ハツ見ハ蓋
前夜、白芝=個、其=隻ナリシナラント思推セラハ

二月七日

午前八時頃朝鮮南西岸嶺南州山島ノ北方=東ル 吾艦隊所
方還カ一商船ノ兵=内ヲ来ルヲ見ル進ム近キ見ハ(韓国々旗ヲ
掲ゲタリ旗用監ニ面テ之ニ傳言ス幸ニ龍田ヲシテ之ヲ拿捕
セシム 其船長及ハ(以下)等席=シテ旅リ負ヲ棄シ浦湍斯德=内
ヲモナリシ判明セリ龍田ニシテ引致シテ *angle* 山島ノ附近=
来リ 旗用監ハ信号ヲ以テ(以下)等席ノ要員、台南丸=釋シ佐世
保=送ラシ(商船)台中丸ヲシテハ口浦=引致セシム

午前十時四十分、十歳ヨリ三等、幸及シタル無線電信
ハ五人ヲテ荷傷ヲ受セシタリ、其後=同ク

「午前九時半、馬込逐艦、曙 鏢泊中、日光丸=衝突セ
ラレ、最前音部(ハルルブダイ)破損、第二第三区浸水

ス到底使用=耐ハズ「バリ」山鳥=撃セ上ゲルヲ繰り返し今日老丸=横附シ物部引揚中日老丸ヲ保護トシテ残ス員傷者一名今ノ所=テハ日暮沈没ノ憂ナシ三時間=テ假脩補修出来見込至急ユ作用ヲ送ル様電報ウルトシ

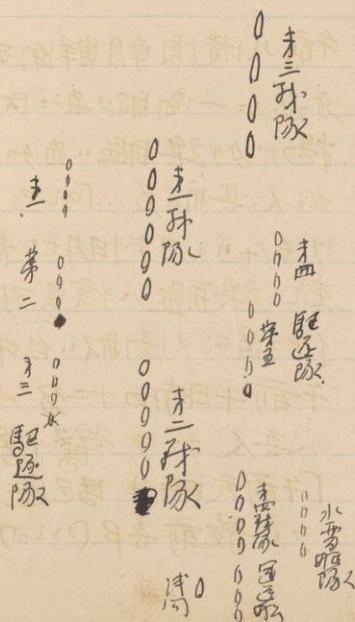
止午 ring 山鳥附近=来リ漂泊スル船=時同既=通牒シアル各艦隊ノ集合ヲ待ツ以時第=隊ヲ隊ノ左方前ヲ=アテ漂泊セルヲ見ル

軍艦明石 第=隊隊第=隊隊第=隊隊(陸軍運送艇 大連 小樽 平太 豊=豊=豊=豊) 水雷艇隊 馬込 巡邏隊 無事本隊=合ス運送艇一隻 亦来ル

午後=時全艦隊ハ隊ヲ整ヘ堂々航行ヲ始メ以時右方遠方=一角ヲ見止メ来妻エツ追フ午後四時半エシ捕獲十軍ヲシテハ口浦=引致セシトノ報アリ

第四隊隊=エシテ豫定ノ如ク陸兵ヲ護送シテ仁川=向フ爲メ水雷艇隊ヲ率ヒテ本隊ト別テ路ヲ異=セシテ其艦ハ血ケに信号ヲ以テ「豫メ貴艦隊ノ域ヲ祈ル」ト意ヲ通ズ似生司令官ノ其艦ハ「女子意ヲ謝ス」ト答云アリ

「シングル」山鳥ヲ撃シタル中全艦隊航行位置



午飯用盤隊航行序列。

0000
0000
0000

駒込隊

牙四 第五
駢承隊

0
0
0
0
0

才三點五

二月九日

吾聯合艦隊ハ旅順ニ向テ黃海ノ浪ヲ踏キテ進ミ、ハアリテ前九時頃、吾艦隊ノ在リ還ニ一高帆ヲ見ル其巨艦漸ク接近シ、其高帆ハ英高帆ニシテ福州號ト稱シ其前樁頭高リ、日章旗ヲ翻ヘ、居リ、エ、バ、旅順ニアリ、吾領事以下旅順「タルニ」ニ在リ、居留民數百人ヲ集セテ本國ニ引上、ハアルニ、ナリ、吾忠臣ハ臣民等皆上甲板ニ出デ、帝國艦隊ノ當々航チ行セルヲ望シテ萬歳ヲ唱ヘ、テ、我々ハ、且、ツ、送リタリ

千前十時頃旅順港沖に達し還か一高帆を張り此處に向ふ所
に見守るに隊の旗は明瞭に見えしに追て之に傳ふ所を命じ直ぐ
拿捕し龍田を引渡し龍田を以て牙山を引致す此高帆
ハ俄に高帆にシテ「マン・ユリヤ」ト稱す

えしヨリ先キ第ニ戦隊ハ偵察トシテ港口近ク進ミ歸リ報
ジテ曰ク「敵船監、昨夜吾水雷ニカリシモノ數隻、今船監隊
ハ港口ニタト碇泊セリ、査船監隊エシテ砲撃セハ有利ナリ
ト、此報ニ接スルヤ司令長官ハ直ニ電ヲ送リテ砲撃シヨ
ト、此スルヲセラル、將士勇気勃々自ラ機ヲハ有ニカリ、奮
リエシ、加フルニ前記ノ如キヲ其船監ノ言ニ據リ、將士勇
ヲ盡シテ「おケテ同姓」親睦、今ヤ進ム待テ構ヘタリ、此日幸

第一回海軍攻撃報告 (聯合艦隊司令長官)

二月七日

第一戦隊ハ濟州山嶺北ヲテテ露國商船「ロイヤ」ヲ捕獲シ
第二戦隊ハ「シンガル」山嶺附近ヲテテ露國商船「ルグン」ヲ捕獲ス

仁川方面戦況

第四戦隊及浅間九等十四駆隊ハ二月八日午前八時三十分「バーカ」山嶺附近ニ於テ代田ト会合ヲ遂ゲイニハシシタル最近状況ヲ得テ仁川揚兵ニ決シ而テ運送船ヲ中同ニ挑シ濟州浦ニ進入ス

二月八日

午後五時敵艦「ロー」ハ尾山嶺附近迄出港シ我々入港シ勢力ニ壓セラレ引返シ濟州浦ニ而ス
木越少將以下ニ千餘ノ陸兵ハ九日午前二時三十分ヲ以テ無事仁川ニ揚陸ヲ終リ掩護艦及運送船ト共ニ牙山ニ歸而ス
我々又露國先任艦長ニ與テ出港ヲ促セルノ事ヲ果九日午後零時ニ於テ「ワリヤー」ハ「ロー」出港シ我々ハ尾山嶺以西ニ於テ我々猛烈ナル迎撃ニ遭ヒテ仁川ニ退竄ス

二月十日

明日ヲ以テ偵察セントラル「ワリヤー」ハ而テ暴発沈没シ「ロー」ハ露國運送船「ズンガリー」ノ傍ニ碇揚ヲ代ヘテニ隻共放火自滅ス露國兵員ハ佛艦「バズカル」ニ移乗セリト云フ
八日第四戦隊仁川ニ進航中高干利大魚ヲ撞キ鮮血海面ヲ蔽フ

旅順方面戦況

第四第五駆逐隊ハ八日夜豫定ノ如ク大連灣ニ侵入セルモ敵ナル依テ第四集合地ニ碇泊シ十日第三集合地ニ入ル

第一第二第三駆逐隊ハ午後十時半頃旅順港方面ニ探海燈ノ明滅スルヲ見ル十一時三十分敵ノ二隻有る艦

(駆逐艦ト推定) 東航し来り我西ヲ系の一未突ニ近ツキタル
 モ針路ヲ反轉シテ西航元シタリ 第一駆逐隊ハ全連カ突進
 敵ニ近ツキ 東ヨリ西ニ第一駆逐隊ハ続テ突進敵ノ砲丸ヲ
 犯シテ東ヨリ西ニ西ヨリ東ニ第三駆逐隊ハ又東ヨリ西ニ横
 過シテ交々水雷攻撃ヲ果シタル後 第四集合地矣ヲ徑テ十
 日第三集合地矣ニ入ルル夜 艦中一ニ艦僚艇ヲ見
 失ヒ或ハ連カ不元カ存ノ孤立シタルモノアルモ 皆無事 第三
 集合地矣ニ合セリ 第一第一第三戦隊ハ概シテ豫定ノ如
 ク行軍力シタリ 未明後 順沖ニ連シ 第三戦隊ヲ先派シテ
 旅順港外ヲ偵察セシタルニ 敵ハ港外ニ現存ニ敵ヲ
 動力カス 攻撃スルハ有利ト認ムル 東及ヲ得テ新熱攻撃
 ニ決シ 第一第一第三戦隊ノ順序ニ 縦陣ヲ制シ 港口
 ニ向テ直進ス 港外約五哩ニ在リニ 敵ハ巡洋艦「バーヤ
 ン」ハ「アスコット」我艦隊ノ近接スルヲ発見シ 直ニ 艦尾
 ヲ向テ 港口ニ向テ 遠距離ヨリ 其艦尾 砲丸ヲ我先頭ニ
 加ヘテ 我ニ應セズ 港口近ツキ 約四哩正 面ヲ襲テ
 東ヨリ西ニ 敵前ヲ通過ス 敵ノ艦隊ニ見シテ 頗ル狼
 狽セルモノハ 如ク 動力アリ 動力カサリ 前進アリ 退クアリ 右ス
 リ 左スリ 混乱シテ 其艦型ヲ識別スル能ハズ 其数
 港内ニ逃入セントスルカ 如ク ナルヲ以テ 午五時五分 我列
 ノ先頭ニ 三隻ヲ得セ 四五未突ノ遠距離ヨリ 砲丸
 ヲ發キタル初メニ 漸次 敵ニ近ツキ 我全隊ノ砲丸ヲ
 群集混乱セル 敵ノ艦隊ヲ 掩撃セリ 敵ノ艦隊ハ 戦
 列ノ正 面ヲ 我ニ通過シ 後 戦列ヲ 息ムル 砲撃 戦
 果ハ 精確ニ 認識スル能ハザリ 敵ノ被害ハ 決シテ 大ナ
 ク ガル 可ク 就中「バーヤン」 号 如キ ハ 二 三 砲ヲ 彈 庫 中 部
 起シテ 沸々タル 大黒 煙ヲ 發シ 大災ニ 罹リ 我ハ 如ク ナラン
 カ 我艦隊ニ 特ニ 第一戦隊ノ 諸艦ニ 被害アリ
 モ 何レモ 至大ニシテ 直ニ 修理ヲ了シ 寸毫モ 戦列ヲ 元海
 差支ユベキ 程度ノモノニ 艦隊 防衛 午五時 五分 停戦

旗ヲ下シ第三集合地矣。向セ旅順港外ヲ去リ
 城攻撃突進力前第三戰隊ハ露國 運送船ヲ二隻ニリヤリ
 (砲臺九十四噸 糧食鉄 管等ヲ搭載ス)ヲ捕獲シ電田ヲ
 シテ無事ニ引致セシメタリ

軍艦電報ニヨリハ旅順ニテ水雷ニ年々セハ敵軍艦ハ「ト
 ウサガン」「フエガン」「ハ」ニシテ三隻ナリニテ駐韓露
 國公使ハ十一日軍艦ヲ引上テ佛艦艦長トスカリニテ芝罘ニ去リ
 我第四海隊ト海軍ノ結果「リヤ」ノ砲死十四名負傷九十
 名ナリニテ

旅順及ハ尾嶋海戦ノ実果ニヨリハ敵軍射撃ノ意外
 ニ拉芳ニシテ近彈多シ炸藥ハ韓丸ヲナリ信管不良ニシテ爆
 発セザルモノ多シ

釜山守備隊ヨリ電報ニ依リハ六日午所平遠扶桑其ノ他
 ニテ露國商取(兵員約一千名ヲ搭載)ニテ捕獲セリニテ
 ハ尾山島附近海戦ニ於テ我軍死傷ナシ

旅順ノ海戦ニ於テハ第一第二海隊死傷者ハ左表ノ如シ
 第三戰隊及馬込巡艦隊ハ死傷者ナシ

第一戰隊

軍艦三隻

重傷 大尉 松村菊男 少尉候補生 澤本育
 樺田大監 山本安次郎 一等兵曹 北川由松
 主理 吉村幹三郎 少尉七名

軍艦富士

戦死 大佐 山中幹 中尉 三浦登夫
 部員十一名

軍艦敷島

重傷 十五名

軍艦初津

戦死 少尉候補生 樺村又次郎 部員十六名(戦死二名)

等=戦隊

八雲
盤子

大尉候補生

桑原岩二郎 (軽傷)

中尉

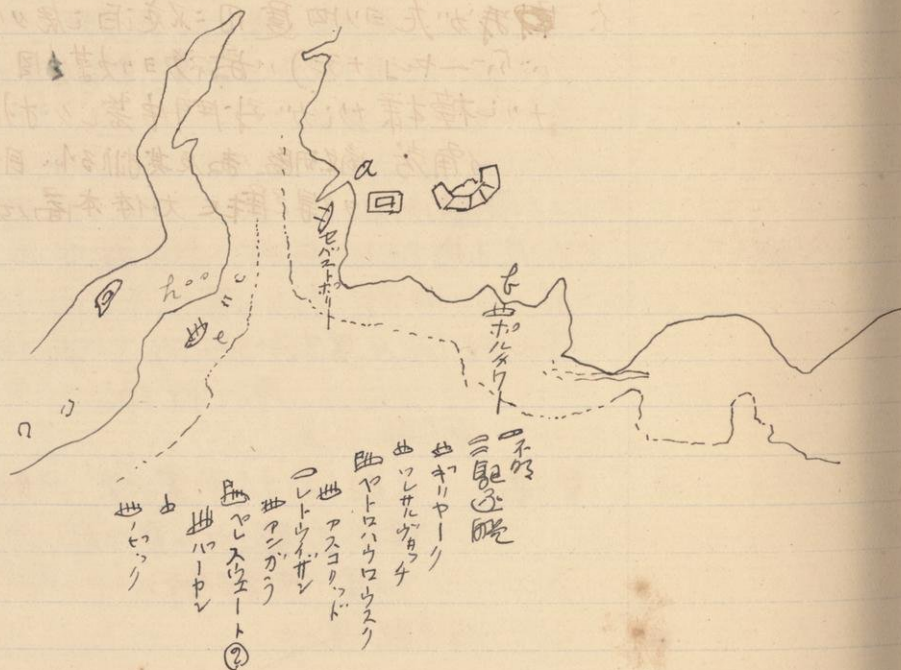
高橋 部雄

大尉候補生

市木貞三助 (重傷)

ト三名

二月九日 旅順港外海門、1 撃に 南2 船
 損害、認生 報告。



1. a. 港外ヨリ「ソーナスト」火薬筒一車ト見且「ゲル」柱ヲ見タリ若シバ陸岸ニ至セヤケルモナラン其船型ヨリ考フルバ「ヤトロバ」ガロスリ若シバ「バストホー」ノナラン
2. b. 在船ニ約十度位傾斜ニ其周囲ニ多数ノ小艇曳船集リ且其船尾一箇金山下ノ陸岸ニ多数ノ人影ヲ認メ

タリ恐ハシ浸水に移居陸揚等ニテ非常ハ昆布屋ヲ至メ居ル
モノナラン其船監種ハオト令型ナリト云イ

3. Cハ大登台下陸岸ニ接近シ其岸ニ船額ハ底リ浸水
掛岸シタルモノナシニ本大煙筒船監ナリ

4. 敵ハ大集火砲多シ長リ且敵船監ハ近所位置當面ハ不規
則ニシテ相重リ居リ砲撃ノ容易ハ様々ニ知ラザル

5. ~~我~~我カ左ヨリ四隻見込定泊シ居タル敵船監(船監型ヨリセ
ハハ一ヤナラン)ハ最初ヨリ其大目ヲ高シテ張リ内裏汽中
ナリト推察ナリガ其門中著シク排水スルヲ見ル

備考 敵船監ノ数及其排列ハ目録者ノ意見ニテ正
ヲ得ズ其王大体本番ノ如ク認定ス

宣戰詔勅

天佑ヲ保有シ萬世一系ノ皇祚ヲ踐ル大日本帝國
皇帝ハ忠實勇武ナル汝有衆ニ示ス

朕最ニ露國ニ對シテ戰ヲ宣ス朕ガ陸海軍ハ宜シ
ク全カヲ極メテ露國ト交戦ノ事ニ從フハク朕ガ百僚
有司ハ宜シク各々其職務ニ率ヒ其權能ニ應ジテ國家
ノ目的ヲ達スルニ努カスベシ凡ソ國際條規ノ範圍ニ於テ
一切ノ手段ヲ盡シ遺善ナカラコトヲ期セヨ

惟フニ文日ヲ平和ニ求メ列國ト友誼ヲ篤クルニ東
洋ノ治安ヲ永遠ニ維持シ各國ノ權利々益ヲ損傷
セスシテ永ク帝國ノ安全ヲ將來ニ保障スル事態ヲ確
立スルハ朕夙ニ以テ國交ノ要義ト爲シ且暮敢テ違
ハサラムコトヲ期ス朕ガ有司モ亦能ク朕ガ意ヲ体シ
テ事ニ從ヒ列國トノ關係年々逐フニ益々親厚ニ赴クヲ
見ル今不幸ニシテ露國ト學端ヲ開クに至ル豈朕カ
ナラヤ

帝國ノ重キ韓國ノ保全ニ關シテハ是レ兩國
累世ノ關係ニ因ルミナラス韓國ノ存亡ハ實ニ帝國安危
ノ繫ル所ナルハナリ然ルニ露國ハ其情國トノ明約及列
國ニ對スル累次ノ宣言ニ拘ラス依然滿州ニ右據シ其地
歩ヲ鞏固ニシテ終ニ之ヲ併吞セムトス若シ滿州ニシテ露國ノ
領有ニ歸センハ韓國ノ保全ハ支持スルニ由ナク極東ノ平
和亦事ヲ望ムヘカラス故ニ朕ハ此ノ極ニ際シテ切ニ憂快
ニ斯レ時局ヲ解決シテ平和ヲ恒久ニ維持セヨコトヲ
其月ニ有司ヲシテ露國ニ提議シ半歲ノ久キニ亘リテ屢次折
衝彈圧シシタルモ露國ハ一モ交讓ノ精神ヲ示メテ迎ハ
曠日彌久徒ニ時局ヲ解決ヲ遷延セシ陽ニ平和ヲ喝
進シ陰ニ海陸ノ軍備ヲ増大シテ我ヲ屈ク從セシメトス凡
露國ノ提議ヲ拒ガタヨリ平和ヲ妨害スル誠意ナルモ
憂モ言ムルニ由ナシ露國ハ既ニ帝國ノ提議ヲ容レズ

韓国安全ハテ=危急=瀕シ帝國ノ国利ハガキ=侵迫セラレムト
ス事既=茲=至ル帝國カ平和、交渉=依リホメイトシタル将来
ノ保障ハ今日之ヲ其鼓ノ間=ホメル外ナシ朕ハ汝有衆
ノ忠実勇武ナル=倚賴シ速=平和ヲ平遠=克復シヌテ帝國
ノ无栄ヲ保全セムコトヲ期ス

御召御璽

明治卅七年二月十日

二月十一日(牙山傳)

紀元節、嘉田マレハ午前十一時半各冊監滿冊監節ヲ行ヒ正
午皇礼袍ヲ穿ス統ヲ選擇式終テ兩陛下及皇太
子殿下、御眞影ヲ拜ス
午後五時半左巻ハ口南ニ向フ

露帝宣戰詔勅

朕ガ忠実ナル臣民ニ在、事項ヲ宣ス

朕カ古トスル平和ヲ維持スル目的ヲシテ朕、東洋ニ於テ
ル靜謐益ヲ鞏固ナラシムル=全カヲ盡シタリ此平和ノ目的ヲ
シテ朕ハ、韓国、事態ニ関シ西帝國ノ前ニ現存スル懷柔
政策セント、日本政府提議ニ對シ同意ヲ有ヘタリ然ルニ詔
問是天ニ付キ朕カレタル高議ハ未ダ終ラセザル日本ハ朕カ
政府、最近、回答ニ於テレタル提議ニ接スルヲ待タズシテ
露國ト、高議及ビ外交關係、斷絶ヲ知照シ来レリ此
外交關係、斷絶ハ即チ軍事行動ノ開始ヲ意味スト
豫告ヲ奉フルコトナリ朕カ太守ヨリ此後順境砲臺、
外圍ニ在リタル朕ノ艦隊ヲ突然襲撃セシメタリ
朕カ此ニ失太守ヨリ此報告ニ接スルヤ朕ハ直チニ日本
對ニ應ス可キヲ存シタリ

朕ハ此決意ヲ天ニ當リテ上帝ノ救護ヲ祈リ朕ノ臣
民カ其祖國ヲ防護スルカ爲メ皆齊シク趨ク朕ハ年ニ

赴クヲ疑ハズ

朕ハ偏ニ朕ノ右尋アル陸海軍ニ上帝ノ加護ヲ祈ル

旅順帰客談(九月攻撃後衆)

1. 目下東港ニハ「バルラダ」「フトロブルス」「ノビツク」アリ「レトウガン」ハ丸登台下ニ舞セシケルリ也、西港ニ在リ
2. 旅順直撃後而ヒノ様目ニヲ運轉シ得ルモノ、ニ隻他ハ皆曳取ニシテ内港ニ入リタリ
3. 馬込逐船艦ニ隻行衛行不明然ルハ有船艦僅カ移中ニマヲ打テナレシ沈没シタルナラン
4. 内港ニ大ナル馬込逐船艦一隻大破セルモノアリ
5. 「バルラダ」ハ廿八日、孔ヲ穿タルアリ其沈没ヲ免シタル、石炭多クニ故ナリ
6. 港口ニ沈没船艦ナシ
7. 「バーヤン」船艦尾ニ我ノ彈丸ヲ大破ナリ
8. 「アスコリット」ハ五本ノ大重筒ト「ラスト」ト上蓋ヲ失ヘリ
9. 「フトロブルス」ハ「ホースホー」ト前部大破ナリ
10. 「エセー」ハ廿八日沈没セリ其個所不明、原因自明ナル水雷ノ為ナリ
11. 旅順直撃後、際造所所ルニ落子大損害ヲ生シ火災ヲ起セリ

又市街家屋「カラス」等ノ破損ニタルモノ、尋ニ浮片送取電報ノ池ニニ個落チタリタリ

(此報者ハ後露探ノ嫌疑アリモノ、故ニ其報告ハ

報テ信トスルニ足ラズ)

二月十九日

吾等聯合艦隊司令長官ハ此度一大決心ヲ以テ其戦力ヲ其力ニ旅順直撃港口ニ南取五隻ヲ暴発シ沈没セシメテ旅順直撃港ヲ封鎖セント、筆ヲ取テ聯合艦隊ノ各船艦ヨリ旅順直撃隊トシテ水兵十名、探照兵五十名ヲ募集シ、兵士ニシテ船ヲ揚子艦ニシテ艦スルモノ、其四名依テ油鼓ニシテ足ヲ本艦ヨリ

リ將校トシ、栗田大槓國士、援才報セル兵員ヨリハ水兵部ニ華兵
曹南岡千太郎、槓國部ニ華將、司兵曹、塚本四力市、一華槓國兵
日馬金太郎、藤本金太郎ニ華槓國兵、武野敬治、佐藤七郎
當載ス

廿四午辰三時半將官室ニ於テ前監長以下各將校、渾士省ハ、決死
隊、相當載者ト缺別、五ヲ尋テ併セテ豫メ其成功ヲ祝ス
午後六時午艦、決死隊ハ、艦載水雷艇ニテ報國丸ニ送ラハ、船を
整列シ決死隊ノ離艦ヲ祝スニ決死隊ノ一行、意気揚々天ヲ衝カ
シ勢ヲ笑テ帝國ノ離艦ヲ祝シ併セテ數嶋島艦ノ離艦ヲ祝フ
、本前監ヲ去ラハ、島ノ手ニシ帝國海軍人ノ模範タル可キ勇敢
無双ノ士如、其ノ士アルテハ、海軍ノ恒ニ連斗運勝ス所シ
實ニ其名ヲ千載ニ傳フヲ知テ、芳名ヲ青史ニ大書スベキモ、軍
人ノ鑑トシフ可シ

二月廿日(ハ口浦)

午前七時三十分第一隊出發ス

午前八時豫定、如シ決死隊ヲ載セタル商船、天津丸、報國丸
武州丸、武揚丸、イニ川丸、五隻及カエシ、第一組ハ人質ヲ途
中ニテ引揚シ、金州丸ハ、再由前艦相卸シテ出發ス聯合
前艦隊、各前艦ハ、皆、登艇礼式ヲシテ其行ヲ盛ニス
正午第一隊出發ス

二月廿一日

午後巡威山島錨地、着シ一隊、投錨ヲ行フ

第一隊、特別運送用、水雷艇隊及ニ運送用、ハ、既
ニ投錨シ、第二隊ニ亦、投錨ス

二月廿二日

午後四時第一隊、投錨、セテ第一隊、水雷艇隊、午後六
時、特別隊、水雷艇隊、投錨、午後七時、第一隊、第二隊、
投錨ス

二月廿三日

航行隊形

0000
第一隊

0000
第二隊

0000
第三隊

0000
第四隊

0
特務隊
0
0
0
0
水雷艦隊 ③

0
水雷艦隊 ④

午後五時内鳴、南に二十海里行、所、ガテ吾、決死隊ヲ
載セ、特務隊、五隻ト別レ、告ゲル、各艦登艦礼式
、位置ニ整列シ、送ル、駆逐隊、前衛ト、水雷艦隊
ハ後衛ト、悠々黄海ノ浪ヲ蹴テ進ム
我隊、右十六隻ニ、第一隊ニ、我隊、左十六隻ニ、正面ヲ襲
ジテ、針路ヲ正東ニシ、決死隊ト、反航シテ、送り、其成切
ヲ祈ル、嗚呼、我親愛ハ同胞、我々、死ニ決シテ、虎口ニ
入ラントス、其勇壮筆紙ノヲリ、盡ス所ニ、非ス、我々、送ル
当テ、帝國、萬歳ヲ祝ス、共ニ、又一、滴涙、ナリ

旅順口攻撃ニ関スル書

1. 射撃順序 (i) 第一戦隊 (ii) 第二戦隊
2. 射撃中、及其前後、艦隊運動方法、圖ニ示ス、如シ、但シ一通過ヲ以テ、終了、予定
3. 射距離ヲ九千乃至一萬四千米トス

4. 射撃区域、同上ニテス、処、扇形内トス
5. 照準矣ヲ牧猪獐新砲台若ハ其直下水準を泉トス
6. 水準を泉ヲ照準スル場合ニハ
 十ニ手砲ニ在テハ東港、実巨砲ニ五五末突
 ハ手砲ニ在テハ五五末突ヲ加フ
7. 牧猪獐新砲台ヲ照準スル場合ニハ
 十ニ手砲ニ在テハ東港、実巨砲ニ二五末突
 ハ手砲ニ在テハ三五末突ヲ加フ
8. 六手砲ハ実際巨砲ニ射撃圈内ニ在ル砲台ヲ照準スル
9. 弾種ハ、金段鋼榴弾ヲ都射スル爲メハ手反十ニ手砲ニ在
 テハ「一」ニ付キニ発 六手砲ニ在ル砲台ニ在テハ他
 ハ「二」ニ付キニ用ユル
10. 十ニ手砲實四十七發砲、其ノ終ア「シ」ニ付キニ在ラシム
11. 第三隊隊、竜田及十早、ハ港口、南ヲ向テ砲台ヲ撃テ以
 外、処ニ在テ視察スル、但、其ノ砲台ニ在テ撃テ来ルカ
 如キ「ア」ラハ、エシテ撃破スルコトニ努ム

旅順口砲撃注：参謀長ヨリ各艦砲術長ニ吐覽書

1. 速カニ十連、積リ
2. 射撃陣形ハ要領書ニ示アルモ、場合ニヨテ始メヨリ陣形
 陣ト爲スベキモ知ラス
3. 仰角大ナル故ニ砲台架ニ十分注意ヲ要ス
4. 射撃速度ハ急速ヲ要セス
5. 金段鋼榴弾、都射ヲ要ス
6. 魚生角ノ爲メハ牧猪獐砲台ヲ照準スルコト固シキハ至
 シハ、魚生角ヲ照準シテ東港ヲ砲撃スル
7. 六手砲ハ白銀山、蛸山、峰、砲台ヲ射撃シ、其内外何
 レハ砲台ヲ照準スルベキハ各用、任意トス
8. 巨砲ハ「バヤン」ニ在リ、其ノ最モ長トス

旅順口要塞砲台造作概略砲撃訓令書

1. 砲撃は東ヲヨリ行ハルヲ豫定ニシテ六手砲台、三トシ山崎山崎
高砲台ニ対シテ砲撃ヲ為スベシ。
2. 山崎山崎砲台ハ二個アル内上ヲモノヲ主トシテ目標トス
3. 十二手砲台ハ牧猪砲新砲台ヲ目標トシテ耳射隊ヲ召集シ同
接射撃隊各員事ニヨリ射巨砲ヲ修正シテ射撃ス但し下部
十二手砲台ハ右ハ突、一齊尾路各要更シ高シタル后砲台砲撃ヲ
開始スハコトナハル
4. 十二手砲台射巨砲ハ傳言管カスヲ命ス(修正ハモノ)
5. 六手砲台ノ射巨砲ハ喇叭ハ号音カスヲ命スハコトヲ常ニ通り
6. 照準矣、砲台ノ員矣カハル
7. 十二手砲台射巨砲ハ要領書ニ依リ鉛鉄鋼榴弾ニ悉ク
ハ徹甲榴弾カハル六手砲台ハ鉛鉄鋼榴弾ニ悉ク他
徹甲榴弾カハル
- 「ケースマート」ニ最初ヨリ此タル鉛鉄鋼榴弾ヲ備置ス
8. 十二手砲台ハ弾薬十発宛四十七番砲台ハ二発宛ニ備ヘテ
其指揮者ハ砲台ノ下甲板乗込ニ在リシノ今ニ應ジテ直
チニ砲台ニ就テ準備シナカレ
9. 山崎山崎砲台ハ七々末突ヨリ接近セザルヲ豫定ナリ
10. 撞陣ヨリ後陣ニ變シタル后軍生角ノ高ノ山崎山崎砲台
ハヲ視ハコト無キハサハルニ至ルハ白銀山砲台ヲ砲撃セシメ
11. 前項ノ場合ニ十二手砲台射巨砲ヲ展望タルニ先ハ中ノ軍生
角ヲ照準ナリ其高低ヲ修正シタル照尺ヲ角ニテ東港ヲ砲
撃ス
12. 砲台將校ハ旅順口防備砲台各要面ヲ撈捕スルヲ要ス
13. 打テ方ハ射撃ニ並射撃ニ依ラントス。

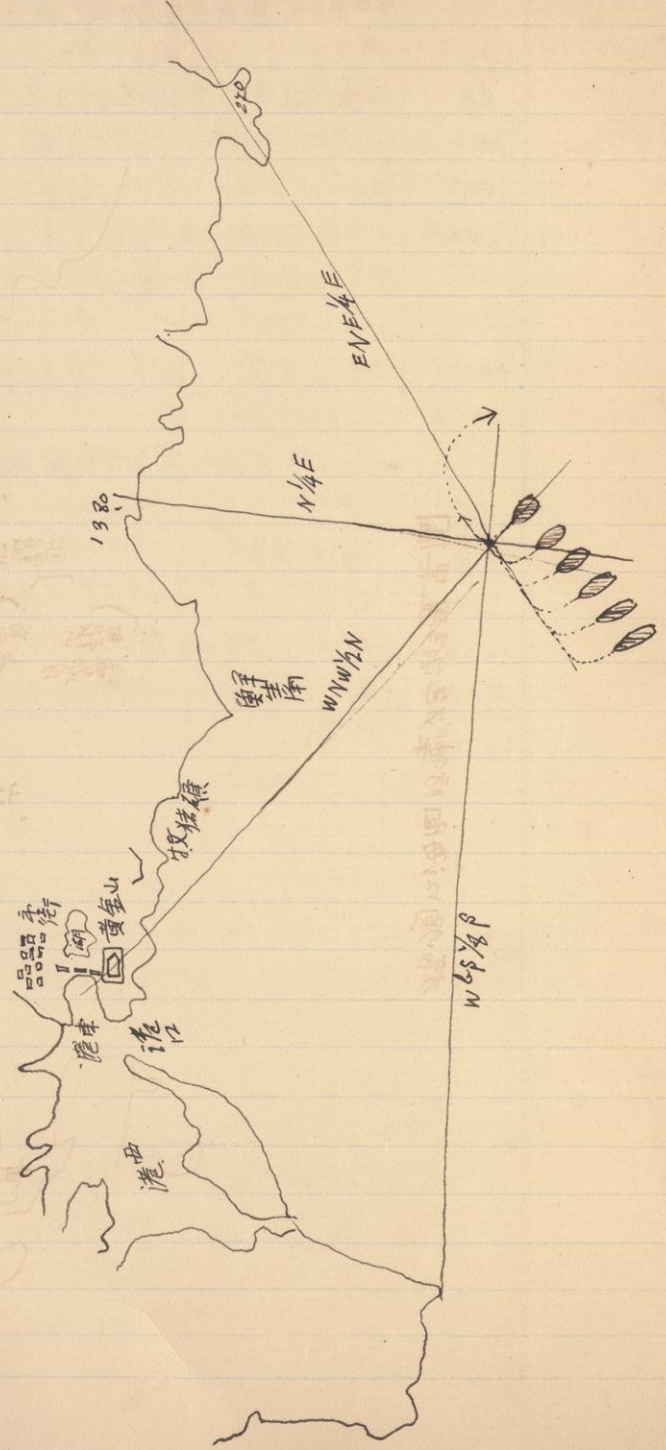
十二号石包遠距離射擊風力修正

距離	風力 1		風力 2		風力 3		風力 4	
	偏差修正量		偏差修正量		偏差修正量		偏差修正量	
7000	6.5 ^{m/m}	1.1 ^k	13.0 ^{m/m}	2.2 ^k	17.5 ^{m/m}	3.3 ^k	26.0 ^{m/m}	4.4 ^k
8000	8.5	1.2	17.0	2.4	25.5	3.6	34.0	4.8
9000	10.7	1.4	21.4	2.8	32.1	4.2	42.8	5.6
10000	13.2	1.6	26.4	3.0	39.6	4.5	52.8	6.0
11000	15.4	1.6	30.8	3.2	46.2	4.8	61.6	6.4
12000	17.4	1.7	34.8	3.4	51.2	5.1	69.6	6.8

六号石包遠距離射擊風力修正

距離	風力 1		風力 2		風力 3		風力 4	
	偏差修正量		偏差修正量		偏差修正量		偏差修正量	
7000	17.5 ^{m/m}	2.7 ^k	35.0 ^{m/m}	5.4 ^k	52.5 ^{m/m}	8.1 ^k	70.0 ^{m/m}	10.8 ^k
8000	22.5	3.0	45.0	6.0	67.5	9.0	90.0	12.0
9000	27.7	3.3	55.5	6.6	83.2	9.9	110.0	13.2

旅順口內河接射擊運動圖



[illegible]

二月廿四日

午前四時頃本隊、正西ノ航路ヲ以テ旅順口ヲ距ル元七十哩計ノ所ヲ航行中旅順方面ニ至リ樺海峽迄リヲ見漸時ノ後電光ノ如ク砲火ノ雲間ニ見ルニ是ニ於テ死隊ノ砲火ヲ見テ猛進セハ其ナルヲ察セタル午前六時頃ニ至リテ砲撃完了シテハタリ。

午前七時頃前方ニ遼寧三戦隊ヲ見止メ、同七時寺平砲台ノ馬車砲隊ヲ撃破シテ歸リ来ル。

曉ニ至リ、前方ニ遼寧一戦隊ヲ見ル、台南九ヶ所に。

午前九時ニ於テ軍門ノ砲撃ニ依リ、各砲台ノ砲撃ニ就キ、九時半各砲ニ大薬十発ヲ備ヘ、終ヲ休憩。

翌時ニ於テ軍門ノ砲撃ヲ以テ、砲撃ヲ見合セ、明日航行ヲ積リ、トノ午、兵士各花ヲ以テ、暫時。

翌日即ち午前四時頃

遼寧三戦隊ノ馬車砲隊ヲ保護シ、海洋山島方面ニ引上ケ、同午七時四山島ニ集合スベシ。

馬車砲隊ノ旅順、大連湾、九島湾ニ砲撃セヨ。

二月廿五日

午前七時四山島ノ附近ニ遼寧三戦隊、及馬車砲隊ノ砲撃ニ就キ、午前九時軍門ノ砲撃ニ就キ、遼寧三戦隊ノ砲撃ニ就キ、其艦首ニ近ク、樺海峽ノ浮遊セル砲ヲ射落シ、大八隻ノ正船ヲ撃破シ、旅順口外ヲ一通過ス、其時敵艦四隻、港口ノ附近ニ在リ、内ニ一隻ハ、航行スルモノ、如シ、敵艦ノ数ヲ撃破シ、モ、皆海中ニ落ツ、其第一戦隊ノ砲台ニ至リ、正面ヲ襲フ、再ニ、港口ニ至リ、龍田ノ港口ニ近ク、接近シ、一通過、後、渤海方面ニ向フ、其第一戦隊ノ砲台ニ至リ、正面ヲ襲フ、再ニ、港口ニ至リ、龍田ノ港口ニ近ク、接近シ、一通過、後、渤海方面ニ向フ。

第一戦隊ノ砲台ニ至リ、正面ヲ襲フ、再ニ、港口ニ至リ、龍田ノ港口ニ近ク、接近シ、一通過、後、渤海方面ニ向フ、其第一戦隊ノ砲台ニ至リ、正面ヲ襲フ、再ニ、港口ニ至リ、龍田ノ港口ニ近ク、接近シ、一通過、後、渤海方面ニ向フ。

撃ヲ行ヒ針路ヲ北ニシテ自他ノ艦ヲ以テ射ス高又前艦及石包台
 砲ヲ射ス石包台モ皆海中ニ落テ一撃ヲ中ラズ其艦隊
 針路ヲ右ニ北ニシテ港口ヲ去リ石包台ヲ止メ日寺ノ常時四十五分
 第三戦隊一船附近ヲ搜索シ本隊後衛行トナル所聞ク
 所ニテ高又ノ馬区逐艦一隻ヲ撃破セリ又午時四十分
 海に入り舞臺山嶺列嶺附近ヲ搜索セシモ異状ナク引返
 セリ

舞臺山嶺

第三戦隊一、面々ノハ浦ニ降りて水ヲえ其レ午時待ハシ
 本隊、後ヨリハ浦ニ向フ

第三戦隊、第一戦隊ニ先々巡威嶺ニ向フ

二月廿五日旅順港外海戦概報

本艦、旗艦、通跡ニ從ヒ旅順港外ニ到リ午前十一時四十分
 四十分ヨリ午後四時四十分ニ至ル間反港外ニアル高又前艦隊及陸
 上砲台並ニ港内ノ砲撃ス^身距離一萬三千四百米突砲
 種ハ十二手及六手砲ヲ以テ敵艦ヲ逐キル爲メ十二手以下ノ砲
 直ニ総テ下甲板防禦ニ入ラシメ港外ニアル高又前艦隊ノ
 「バーヤン」「アスコット」及「ロービック」ニ隻ニシテ石包台ヲ援護シテ
 運動シ我が艦隊ニ近カス而シテ石包台ト相應ニ歩調ニ乗
 砲セリ「バーヤン」ハハカ將旗ヲ奮舞シ「アスコット」ハ我が九門
 ノ砲撃ニ後橋ヲ折ルタル儘ナリ特別運送船、内報國丸
 ノ大砲台ニ北ニ向キニ坐礁シ一隻其傍ニ沈没セルヲ認メ
 タリ此砲撃ノ目標ハ六手砲ヲ以テ「バーヤン」「アスコット」ニ當リ
 十二手砲ハ身ヲ距離ノ内ヨリ最初ハ右ニ前艦ノ目標ニ後ニ
 ハ東港ニ擲射シ其ハ港口ヲ狙ヒ港内ヲ砲撃シタリ此
 砲撃ノ效果ハ距離遠大ニシテ知リ難シ

撃破船隻数

十二手	徹甲	一二	鎗銃固	二
六手	〃	二〇	〃	六

本艦小艇被弾ヲ受ケガハヲムスヲ別ニ被害死傷等無シ唯士
数、益々旺盛ナルヲ見ルニ有テ
前記特別運送船ニ乗組員ハ用金袋ニ從事セシ勇士
中本艦ヨリ大池ノ七名ヲ選抜セリ報国丸ニ乗組
年ヲ受ケタ佐廣瀬武夫氏ノ指揮下ニ廿二日午后四
時茅田集合地ニ於テ廿四日午前四時山崎鉄
山ニ出テ旅順港口ニ進入各砲台及トウサガン
ヨリ猛烈ナル砲火ヲ受ケシニモ拘ラス各員沈勇ニ働
作シトウサガンヲ防~~衛~~ 附近ニ於テ其目的ヲ達シ一同
帰艦ニ乗シ常々スル救援黎明護衛艇運送船ニ移
乗シ即日無事帰艦セリ内負傷三名アリニ各ハ病院取
入申付丸ニ移シテ加療セリ

勇士八名 栗田大槓)司令

南門ニ等兵曹

塚本ニ等槓司兵曹

日高、藤本、一等槓司兵 西野、佐藤、一等槓司兵

右報告尾也

敷島艦長 吉恒猪三

二月廿九日

午前七時頃小青山附近ニ来ニ第ニ戦隊ハ本隊ニ合ニ竜田
并来リ右ス

午前十一時頃巡威山島ニ着ス 水雷艇隊 駆逐隊及台中
丸ニ申付丸既ニ返シセリ

午後四時竜田ハ哨艦トシテ出港

午後五時十歳島砲 富士、八嶋 同六時第ニ駆逐隊
(?) 海洋山島ニ向テ抜錨 神戶丸又出港

午後六時三笠、朝日、敷島、初瀬、吉野、笠置、十早
及駆逐隊、水雷艇隊及台中丸抜錨

決死隊、齊藤大尉以下二十九名無事登陸ニ着セリ
、報ニ接ス 将士萬歳ヲ唱フ

第三次行動要略

聯合艦隊ハ去ル二十日ヨリ豫定ノ行動ヲ開始シ海上天候
 不良ノ爲メ第四集合地ニ集ル。於テ行動ヲ一日順延シタルハ二十
 二日午後四時ヨリ旅順方面ニ進發シ第五駆逐隊ハ二十四
 日午前一時頃旅順港外ニ達シ午前二時頃港口ニ進ミ
 牽制セシメ敵ハ探海火臺ヲ失セシモ探照ヲ法ヲ失ナ
 ルヲ以テ砲火ヲ蒙ルナリ容易ニ港口ニ達シ黄金山下ノ海岸ニ
 接シテニ大砲突、一艦隊砲火セルヲ發見シ船一十ニ砲突
 ノ射距離短キルヲ以テ司令艦陽炎ヨリ第一種水雷ヲ發射セシメ
 余ノ後續諸艦モ連發シテ敵艦ヲ撃テ港外ニ退リ
 去リ敵艦ノ結果ハ本々月カラス今日午前三時三十分我々
 勇カ旅順ノ阻塞隊ヲ載セタル特別運送船隊ハ天津丸
 ノ先頭トシテ老鉄山下ヨリ海岸ニ出テ港口ニ猛進セリ敵ハ砲
 カハ四ヶ所陸上探海火臺ヲ失テ之ヲ照射シ四面ノ要塞
 ハ猛烈ナル砲火ヲ放テシテ射シ其ノ量頗ル多キヲ見ル
 シテ右方ニ於テ牽制収容等ノ任務ニ従事セリ第五駆逐隊第五
 十號水雷艇隊員等ヲ其成功ノ到底覚束ナラズ感セシ
 メタル各特別運送船ハ之ニ逐々益々港口ニ猛進スルニ從ヒ
 敵ハ砲火ハ愈々猛烈ヲ極メカフルニ探海火臺ヲ失ノ前ヲ
 日没スル能ハズ先頭天津丸ハ天津針路ヲ誤リ老鉄山ノ東方暗
 礁ニ坐觸セリ之ニテ進ミタル報國丸天津丸ヨリ面舵ニ取リ注
 意シ度ケ右舷ニ転舵シテ港口ニ進ミ仁川丸(或ハ武州丸)又後シテ
 之ニ從フ武陽丸天津丸ノ坐礁セルヲ知ラス之ヲ港附近ト誤
 信シテ其ヲ入方約四百米突ノ処ニ投錨沈没シ武州丸(或ハ仁
 川丸ハヤモ知ズ)ハ之ニ從テ天津武陽ノ間ヲ通過シ更ニ船首ヲ左舷
 ニ転シ饅頭山下ニ沿岸沈没セリ然ルニ報國仁川ノ二隻ハ愈々猛
 烈ナル敵ハ砲火ヲ射テ終ニ港口ニ達シ港内ニ坐洲セルトナリ
 シモ兩艦ハ探照砲ヲ撃テシ報國丸港口火臺山下ニ砲ヲ射シ北
 々西ニ向ケテ坐礁シ敵ヲ以テノ火果ヲ第一電纜切斷シ發火ス
 ル能ハザリシモ盛ナル火災ニ罹リ其位置ニ月琴着セリ又仁川丸ハ報

国丸、南東約二里連丰、所ニ達シテ改設セシノ其橋頭ニ赤燈ヲ揚ゲ、カニ牽スル中ハ或ハ港内ノガ子位ニ達セザル前ニ致年、敵弾ヲ發シタルモノナシ、然リテ吾モ此ニ度ハ、港口ノ一ニ閉塞セルヲ以テ丰、其目的ニ達シ得タルモノナリ、又閉塞隊各收容班務ヲ有シ、第+四第+九艇隊ハ黎明迄港外ニ止マリ敵砲火ヲ肩シ天津丸、武陽丸、報國丸、勇士ヲ收容シ得タルモノニ川、武州ノモハ逐ニ發見スル有エズ、尚ホ第+四第+五駆逐隊モ翌朝、砲火ノ下ニ附近海岸ヲ搜索シタルモ逐ニ此ニ度、集員ノ收容ヲ果ハカリシ

旅順ノ閉塞隊ノ此勇猛ナル行爲ニ善ク帝國武人ノ忠烈ヲ表明セリ、右ノ好例ニシテ完全ニ港内閉塞ノ目的ヲ達スル能ハザリト云モ其無形ノ効力ハ偉大ナルモノアリト信ズ、收容タルニ度、閉塞隊中報國丸ノ下士以下三名敵弾ノ爲ニ輕傷シタル外、其他皆無事ニシテ砲火ノ下ニシテ收容シ得タル各水雷艇隊及駆逐隊等モ一ノ損傷ナカリ、其真ニ天祐ト云フ外ナシ、唯遺憾ナルハ仁川丸、武州丸、勇士ヲ收容スル有エザリシ一事ニシテ尚ニ十五ノ千軍屯田ノ廟、嶺、島ヨリ芝罘附近ニ至ルヲ搜索シタルニ逐ニ之ヲ發見スル能ハス

第一第ニ第三軍隊、廿四日午前+時旅順沖ニ達シ、第ニ我隊ハ直ニ港外ニ偵察セシカ、敵艦「ベリ」及駆逐艦ニ連発砲撃セシカ、敵艦終ニ港内ニ逃入セリ、第一第ニ我隊ノ閉塞隊及收容班各駆逐隊ノ命令ニ達ヲ移セシ、爲メ其日ノ隊定砲撃ヲ中止シ、午後一時、海岸附近ヲ去リ、午後+時山東角ノ東方約二十里ノ地ニ達シ、針路ヲ反転シテ更ニ旅順ニ向ヒ、第三軍隊ノ海津山島方面ニ退キ、翌廿五日午前八時、又第ニ我隊ノ内山島ノ西方約+里ノ地ニ會合シテ旅順港外ニ進發シタルニ敵艦「バーヤン」「アスコリット」「ヒック」ニ隻港外ニ在リ、見エニ近キヲ砲撃セリトス、其時港外約

記

事

一、方ハ千未突ノ所ニ一個ノ掃射機ヲ雷^アルモ発見セシマステミツ
逃去ケ一旦針路ヲ変シテ西方ニ進ミ海面ヲ掃射スルモ、何
無ク視察ニ更ニ東テ千未回シテ東南角ノ南東ヨリ港ノ近キ
午前十一時港内ノ同接射隊ヲ撃テ遠距離艦ヨリ港ノ
敵女艦ヲ名色^タ撃セリ、敵女艦三隻、要害ト被カント約二十分可
應戦セシガ頃、我々ニテ港内ニ入レリ、乃チ射撃モ名色^タ止
メ港外ヲ去リ、以テ名色^タ身ヲ程車交ヤ遠カラシマス、敵女艦ニ対
スル其効果ハ大ナリ、カリモ港内ニ約一ノ末突、身ヲ程ヲ
シテ自射シタルガ故ニ同接射隊ノ效果ハスエカリシモノヲ認ム第
ニ射隊ノ諸船艦ニ損傷皆無ナリ又第三射隊ハ港内ノ南方ニ約
二ノ末突、右位ノ敵ヲ監視シタル會々老鉄山ノ南方ヨリ敵又
駆逐艦二隻、港内ニ入ルトスルヲ発見シ、並ニ之ヲ名色^タ撃セカ
其一隻ハ強ク港内ニ逃入りシモ他一隻ハ烏江灣ニ逃走スルヲ
追撃シ、遂ニ烏江灣ノ北岸ニ於テ之ヲ撃破セリ、之ノ駆逐艦
ハ口史聖突ニモニシテ海岸ニ坐スル汽罐ニ被弾シ且ツ火災ニ
罹リ、第三射隊ノ諸船艦ハ多少ノ受傷ナシ

廿五日夜第一駆逐隊、旅団、且港外ヲ索敵シテ敵ハ探見照色撃ツ間
シテ港口ニ近接シ敵ハ崩盤ト思ヒキヲ勿号ス。付シ基ヲ突ノ水雷工也撃
ツ試ニ無事港外ヲ去レリ。其奏機効如何ハ確實ナラス。

廿四日午前 特別運送班、沈置座礁七ヶ位置并ニ腐敗、陸上
押入大臺、搬入位置等附番、如シ

特別運送船隊及馬込逐隊等、實見セル所ニ依ルハ、港外ニ警戒セル
敵、馬込逐隊監ハ、白ク登リ揚ゲ且ツ時々 (赤一赤) 又ハ (而一而) 等ノ信
号ヲ揚ゲタリ云フ状等、口商ヲ監ハ、我ヲ発見スルモ唯彼ヨリ逃テタルニテ
更ニ抵抗セズ撃スル等ノ事ナカシ

第三戦隊が廿四日及廿五日午前西回敵ノ馬込逐捕監カ老鉄山ノ
方ヨリ捲口ニ返ルヲ叢見タルコトヨリ推定スル中ハ敵ノ商用監ハ我
馬込逐隊等ノ捲口ニ近クヲ叢見スルト同時ニ鳩湾方ニ至リ要塞等
ノ防禦砲火ヲ激シルモハ然シ

廿五日 茅一我隊旅順口津=於叢見セ: 樺栲氷雷_ラニモノ

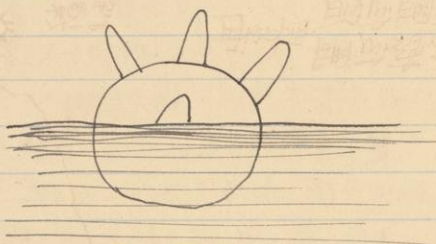
(黒色) 概位左、如し

帽嶋洞 北東徠

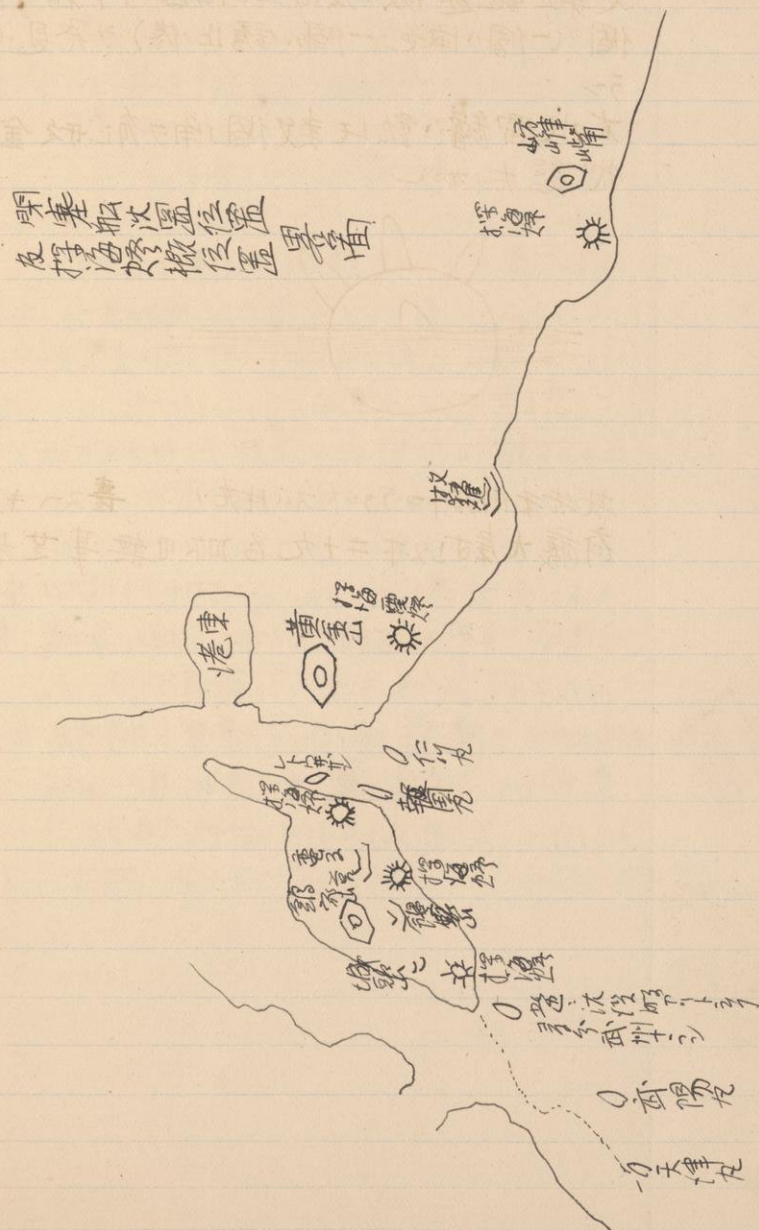
旅順港燈台 北西、西

又第五駆逐隊、今日三山山島、沖釣+埋=於水雷罐二個 (一個ハ棕色 一個ハ錆止、終) ヲ発見セリ 多分浮遊セルモノラン

右水雷罐ハ孰モ數個、角ヲ有シ 金末糖=類ス浮遊、状態左、如し



此先未印刷ヲラントスルハ、喜スーキ無線電信=接セリ
有藤大尉以下二十九名、昨日無事芝罘=到着セリ



三月 七日
(聯合艦隊司令部)

三月十四日 北軍發電 青木陸軍大佐報告

開戦ノ后ニ退カシタル旅順方面ヨリ援手英人「デーリー」
「ケリッ」ノ英話ヲ知シ

右艦ニ水雷ヲ受ケタル「フシカリウ」ハ内港ニ在リテ通常ヨリニ
是ヨリ沈下シ身ヲ撃テ得ル重カ能ハズ

邦艦ヨリ照会シ水雷ヲ受ケ猶ホ港口ヨリ退却スル上ク居ル「ルトウ」
「サレン」ハ明渠ニ入ルテ電スルヲ以テ旅順ニテ修理スル能ハズ但シ
砲數ハ一ノ身ヲ撃ツルヲ得バシ

「トトロ」ハ「ロズ」ハ九月邦艦ヨリ水雷下ニ一子ヲ受ケタルモ必要
無ク構造ニ損傷ナク損傷ヲ受ケズ

八月ノ夜水雷ノモリテ実弾ニ浮ヒ居ル「ロズ」ノ修理
スルヲ得ハ「アスコルド」ハ一個ノ実弾ヲ射テ損傷ナシハ手
ヲ被テ壊セラレタリ「フビ」ハ水雷下ニ一個ノ生シテ修理中
ニテ修理中「イヤナ」ハ砲子ヲ受ケタルモ損傷ナシ
ニアラズ「ハヤリ」ハ全ク砲臺ハ毀レ上ニ在リ

意ハ外面ヨリ傳來ル品モ信スルハ外人ノ誤ヲ

五月邦國人支那旅順方面防禦工事ヲナシ「アリ」ハ防禦
ノ最ニハ清國ヨリ分捕シハ砲ヲ據ル等大連灣布設水雷數
百五十ナリモ内三十二ハ流失セリ

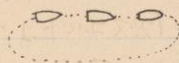
三月十四日 天津發電 仙波陸軍少將報告

袁世凱ハ江陰ノ艦隊五、駆逐艦一ニ北よスベク俾テ
口頭ニ之ヲ告ガシ「ハヤリ」ハ司令長官ハ陸軍少將ナリ

聯隊操縦第一八三号

聯隊操縦第一八三号オハ頂(イ)号第一隊ノ間接射撃ヲ行フ場合ニハ射撃ノ位置ヲ別ノ箇中AB線ノ間トシテ左ノ要旨ニ準テ施行スルモノトス

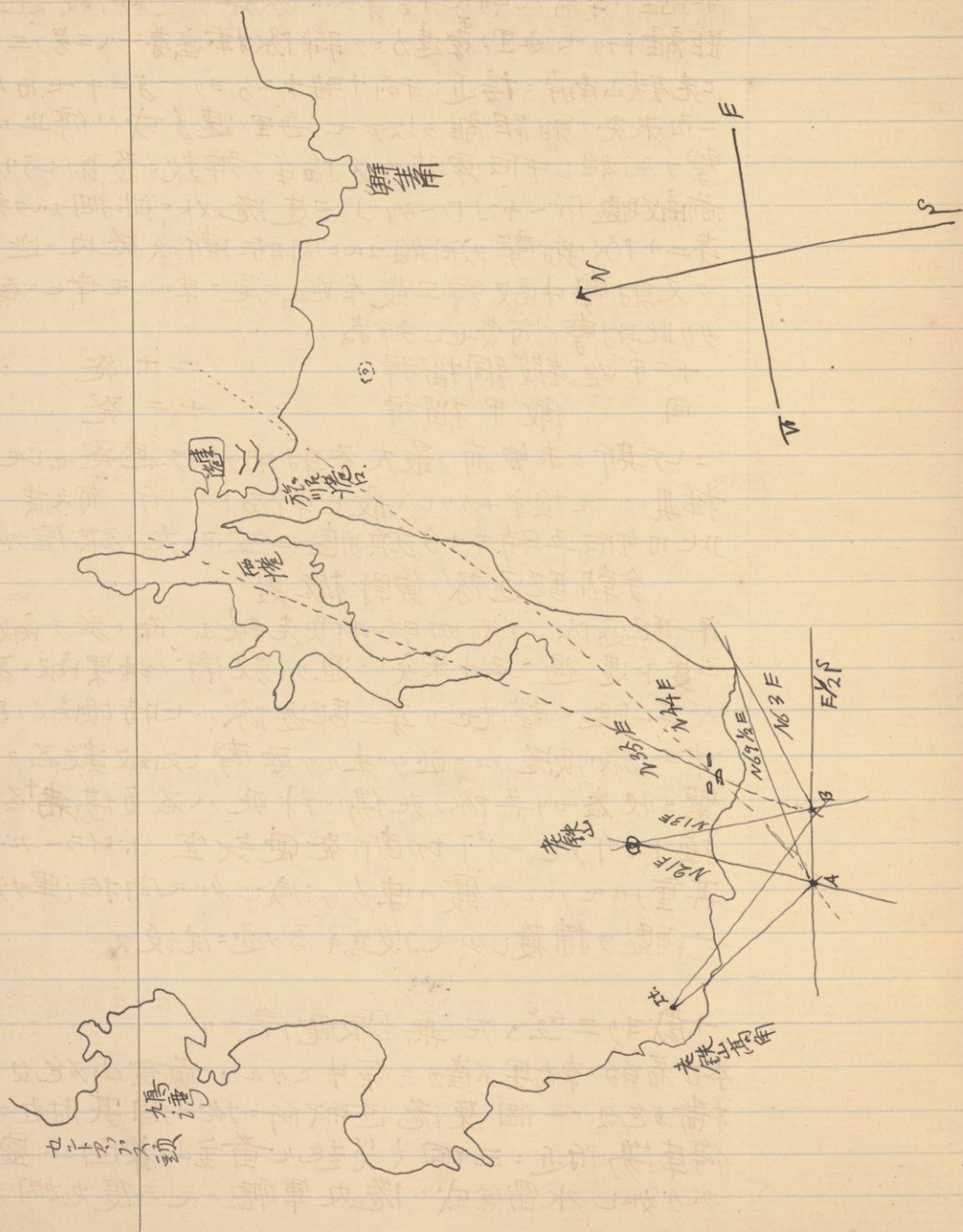
- 一. 各小隊ノ射撃防カ形ヲ距離離率縦陣(保連進)トシ手連(七節)ヲハ徴集(四節)ニテ施行ス
- 二. 射撃ノ順序ハ小隊番號ニ準テ第一小隊先ツ射撃シ第二小隊ハ其間老鉄山ノ登台ノ南ヲ適宜ノ位置ニ運動シ第一小隊ノ終了ヲ待テ之ニ代ル
- 三. 各小隊ハ西方ヨリ東ニ南ノ針路ニテ進ミ各班監イ兵ニ至ルハオハ方ヲ難シB兵ヲ通過スルハナラ止ム今時ニ右十元兵ニ正面ヲ襲ジ左ノ如ク廻轉ヲ繰返シテ豫定ノ弾數ヲ發射ス



- 四. 各班監豫定弾數ヲ發射スルハ整備旗ヲ揚ク但シ射撃ノ效果大カラ認ムハトハ發射彈數ニ當カフ令スルコトアリ
- 五. 射距離ハ一カニ4米突乃至一カニ45米突トシ照準兵別ノ箇中射源ノ交叉兵ニ在ル家屋トス
- 六. 射時近依リ由生角方面ヨリ射撃ヲ施行スルハ同一ノ運動法ヲ取り牧猪礁高砲台ヲ照準兵トシテ施行ス
- 七. 射撃セハ各班監ハ~~左~~計數信号(四倍)ヲスル其現用ノ射距離ヲ表示シ第三隊ノ一班監ハ港ノ正面ニ在リテ彈着ヲ監視シ信号ヲ以テ其遠近止至ヲ報告ス
- 八. 敵舟艦艇ノ發テ来ニテ豫期シ各小隊ハ常ニ之ニ應スル用意アルヲ要ス

日明治廿七年三月八日

聯合艦隊司令長官 東郷平八郎



三月十日

旅順港間接射撃概報

本艦隊ハ午前八時四十分第一隊旗艦初瀬ハ通跡ヲ進ミ同距離トナリ七海里ノ速力ニテ聯隊樺蜜第一八三号ノ要領ニ従ヒ老鉄山南岸ニ接近シ午前十時十分ヨリ一砲ニキチ乃至一砲ニキチ未突ノ射距離ヲ以テ七海里ノ速力或ハ停止中間接射撃ヲ開始シ午後零時七分指毎ノ彈數ヲ發射シリ砲撃開始前敵艦「バーヤン」「ローヴィン」ニ連港タトハ個個スルヲ認メモ我第一隊ノ射撃ヲ開始スルト同時ニ漸次港内ニ逃入セシモノハ如ク又射撃中敵艦三發ヲ命中シモ幸ヒニ命中ヲ免レタリ此射撃ニ消費セシ彈數ハ

十二号 砲 鍛鋼榴彈	二十發
同 徹甲榴彈	十二發

ニテ斯ル未曾有ノ最大發射率ヲ以テ連發セシモノ係ラス砲樺蜜一モ損害ナカリハ最モ幸ニ富トスル所ニ有之候
此ハ午後五時三十分方無艦三隻ヨリテ其信アリ

今朝馬込逐隊ノ勇戦概報

第一馬込逐隊ハ午前四時半頃老鉄山ノ南ニ於テ敵ノ馬込逐艦ニ度ト遭遇シ五十米突ニ迫リ激戦ノ結果敵ノ大損害ヲ與ヘ其一艦ヲ撃沈セリ第三馬込逐隊ハ七時半頃敵ノ馬込逐艦ニ度沖ヨリ旅順港口ニ追ヒテ來ルヲ要シ又敵數名ヲ捕虜トシ常艦ニ收容セリ吾隊ノ死傷ハ計死ハ三名負傷者三名艦隊被破損十二号砲一門切断 發電室 ボイラー ルーム 貫通等其重ナルモノニテ霞ハ速力ヲ減シタルモ尚拾哩ヲ出スヲ得其一艦ヲ捕獲シタルモ波高キる途ニ沈没ス

十歳ヨリ三隻ハ左ノ無線電信アリ

和希的ノ結果不産カニ毎半ニタルハ黄金山砲台ニ二個人宇橋砲台ニ一個 東港造船所ニ拾一個 其附近ニ大災起ル停車場附近ニ三個 大災起ル 黄金山背面ニ盛ナル大災起ルハ如シ水雷艦或ハ港内軍艦ニモ三度大煙ヲ擲タル現

ル着弾一般=良好=シテ港外=落タル者ト数ハ、拾獲位ナリ最も
仕快=見てハ、車捲火災、人字橋、火災水傍電附近、黄金山頂附
近、火災ナリ、争色ハズ、大暴発ノ音スガ、マシカリ、ハ、敵ヲ撃テ、慄セシメ
ルナラン

尚迅速ヨリ三笠ヘテ報ル

第四戦隊ハ、十日午前、十一時半、旅順港外=近寄リシ=港外
ニアリシ「ヒック」「バーヤン」ニ隻ハ、露国駆逐艦捕獲=從事中
ナリ=連ヲ破壊センカ如キ状、況ニテ前進シ来ルヲ認ム、當時連
ヲ援護シ得ル味方艦ナキ状態ナリヲ以テ敵=向テ前進シ、後
是相対シ、事九ノ末突ニ達シタルモ、彼引キ返セシメテ共ニ砲
火ヲ交ヘス引返シ、既ニテ連ハ、敵又前ヲ去レリ、本隊ハ、三山島砲
臺=向テ午後一時二十七分、南三山島、西方四ノ末突ニ接近
シ、敵瓦敷本隊ヲ砲撃破壊セリ、最も高キ山上ニ、信号杆アルモ無
電信場アル設備ナキモノ、如シ火臺附近又三四ノ建物アルモ火臺
台附属家屋ナラズ、引キ至ムベキ形跡ナシ、陸上敵ハ、敵ヲ認メズ
防禦皆無ナルカ如ク、又我々接近シタル海面水雷敷設ノ形跡
ナシ、陸上敵ハ在セル建築物等ヲ完全ニ破壊モ、セニ、多数ノ弾
丸ヲ消費セザルニ、カラズ、陸戦隊上陸シテ、不産実ニエヲ、不産
ノ計画ナリモ、浪高キ故息メタリ

味方=何等ノ異状ナシ、大連灣ハ、霧ノ為メ見ルヲ得ズ、ソノ要領ハ
書面ヲ以テ報告ス

十一日ヨリ三笠ヘ (十一時三十分)

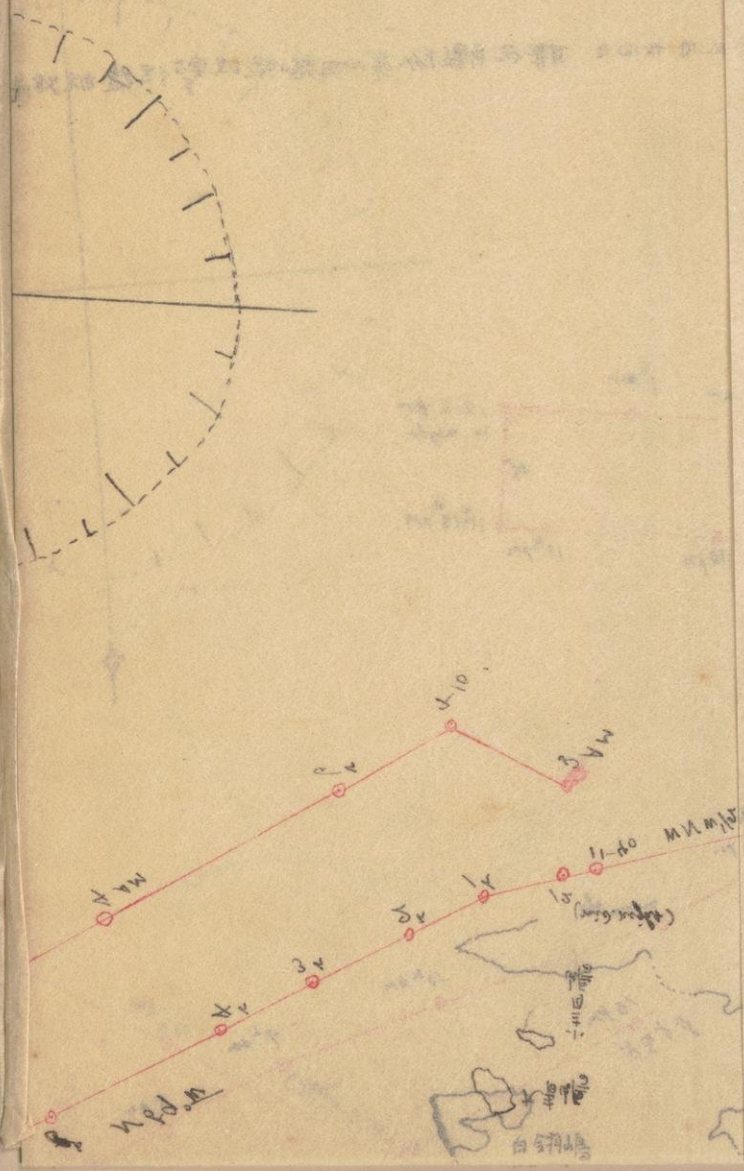
捕獲ノ同艦ニヨリ察スレバ、カニヲ將軍方其艦ハ「ノレスキ」ニ
揚ゲ居リ「ハルラダ」ハ入津修理中ナリ
又概報及呈出也

明治廿七年二月十四

於韓國巡威嶼、敷島、龍島、七寺、拉猪ニ

山 於 幾 位 均
官 附 近 查 字 山
南 足 對 標 心

近 岸 均 港 日
正 捕 獲 世 界
以 泥 山 廣 時
就 附 前 道 心
之 七 列 以 米 道
本 感 三 山 馬
四 十 英 遠 裝
信 号 杆 七
建 初 七 五
二 級 歌 七 德
雷 龍 設 作 四
七 二 八 牙 表 以
雷 亮 七 牙 表 以
牙 得 牙 七 牙 表
雷 亮 七 牙 表 以



事

記

(樣式三)

旅順口探海燈
位置 標高 光力
推定

I. 陸上探海燈(四基)位置ハ約下ノ如シ

1. 城頭山ト饅頭山ト約中央ニテ城頭山砲台ノ東北
北~~北~~方ニアル平坦地附近
2. 壘子宮砲台附近(壘子宮砲台ノ稍北東方ニ約三百碼
ノ地矣ナリ)
3. 黄金山下(海軍海番第三九八号ニ搜索電燈所ト記シアル所ナリ)
4. 山嘴嘴砲台附近(多分山嘴嘴ノ東南方約三百碼位ニ
アル平坦地附近ナリ)

II. 探海燈 標高 順序 約下ノ如シ

1. 饅頭山ト城頭山トノ間ニアルモノ
2. 山嘴嘴附近ニアルモノ
3. 黄金山下ニアルモノ
4. 壘子宮附近ニアルモノ

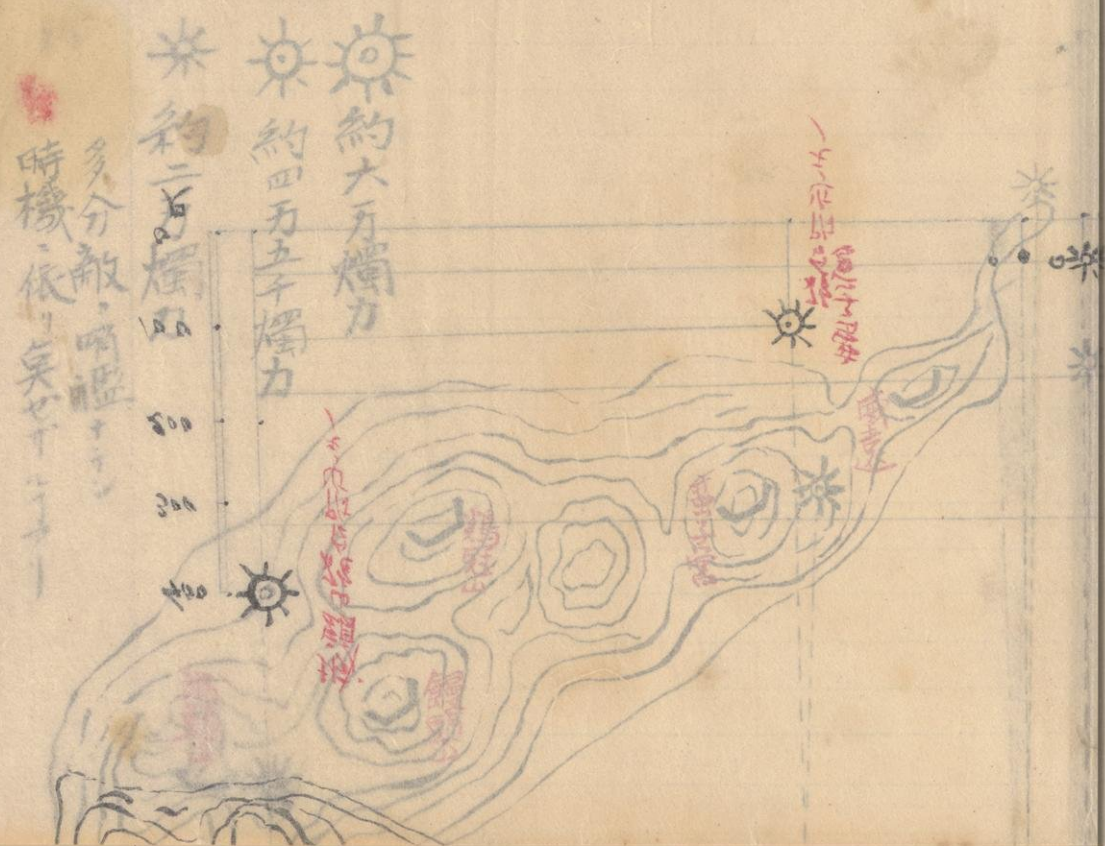
(註) 2, 3, 標高ハ余リ大ニ差違ナキガ如シ

壘子宮附近ノハ、^{四月}二日夜始メテ認メ且、~~探~~探
照ノ法拙劣ナリト又其ノ旋回ハ急ニシテ主ト
シテ南方ヲ照シツ、アリ

III. 探海燈 光力 順序 約下ノ如シ

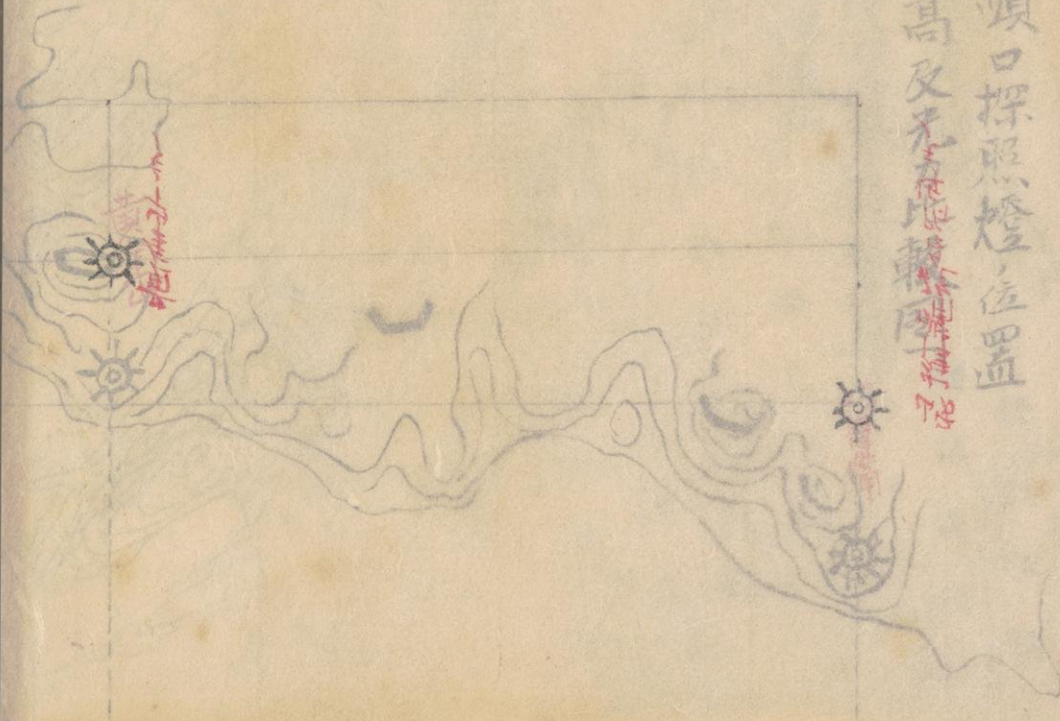
1. 饅頭山附近、山嘴嘴附近及黄金山下ノ三
基共稍全シ
2. 壘子宮附近ニアルモノ

(註) 1. 約六万燭カニシ 2. 約四万燭カニシ



旅順口探照燈位置
標高及光程

光程
標高



明治廿七年八月十日

黄海の戦談

黄海の戦談 (大澤中佐談)

天候、八月十日午前ヨリ快晴シテ南輕風力一乃至二ナリ
前日未南風連吹タル為ソ一休ニ淡靄ヲステ覆
ハル七八里以上ヲ透視スルコト難カリト至モ波靜
シテ海戰ノ為メハ無上ノ良天候ナリ

運動 午前八時三十分無線電信ニ依リ敵ハ急遽々
港外ニ出ツル報アリ依テ遇岩附近ニ航行シ午後令
時九分遇岩ノ南東へ南三里ニ達シ夫ヨリ西南西ニ航
シ(速力十二哩)當時三十五分ニ至リ敵ハ旅順港外
ヨリ南東ニ向テ航行シ来ルヲ見ル時ニ巨離約十里
位ナリヲステ戰鬥部署ニ就キ九四隻ノ一齊回頭
ヲシ南々西ニ航行シ〇時四十分右四隻ノ一齊
回頭ヲシ單縱陣トナル〇時五十三分戰鬥旗ヲ
揚グ〇時五十八分敵ヲカルハ外方ニ誘致スル為メ
九八隻ニ一齊回頭ヲシ南々東ニ變針シタリ
然ルニ敵ハ北東方ニ變針スル状アルヲ以テ一時
八分東ニ九八隻ニ一齊回頭ヲシ敵艦ヲ以テ
先頭トシ(即チ曜春日、敷嶋、富士、朝日三隻)
逆番隊單縱陣トナリ一時三十五分彼我ノ巨離
一万一千ヤード稱スル頃敵先ツ發砲ス此時ハ敵
ノ速力十三哩想定シ終テ運動ヲ執リ一時三
十五分三隻ノ無線電信敵彈ノ為メ破斷使用
ニ堪ヘズ而シテ敵ハ再び南方ニ變針スル状アリ依
我艦隊ハ一時三十六分十六隻ノ一齊回頭ヲシ
南西ニ向テ敵ノ航路ヲ壓迫ス此時敵ノ十二
号彈(右部セルターデッキ)ニ来リ大橋ノ根元ヲ大破
ス(根元三分許)殊ルニ折レテ心配セリ)一時
四十分速力十四海里トナス一時四十六分八分末突
トナリ六号砲靜奏ス彼我艦隊平行スル如クナ

リ敵ト巨離ヲ閉セルヲ一、一時五十二分ヨリ一時五十八分頃迄、次第=右=回頭、逐=西ノ北トナス、一時五十三分=ハ敵、四番船ヲ七十米突トナル

二時八分敵、再ビ南東=要針ナルノ模様アルヲシテ南東=要針ニ二時二十五分東南東=要針ニ二時三十分「アスコルド」ハ列外=出テタリ始メ敵、戦艦、駆逐巡洋艦ヲ附シタル單從陣ナリニカニ時四十五分=於テハ彼、敵ノ位置下ノ如クナル

敵艦七隻

敵戦艦隊→ E+L 敵船ノ順序ツザ、Lt. 1st, 2nd, 3rd, 4th, 5th, 6th

我艦隊→ E+L

二時五十二分九千五百米突トナリ一時五十六分八千二百トナル三時再ビ南東=要針ニ一分敵彈六番六手砲ノ下迄=命中スニ時二分巨砲八千五百三時五分敵彈右甲板下=命中ニ時九分脚彈未テ我右舷突ニ中此頃第一次中、砲戦最も盛ナル時ナリ敵、艦隊、速力、十四海里位ナルヲステ三時三十分十五海里=増ス如斯ニテ彼我、巨砲カシ、遠カカリ自然双方共=発砲中止トナルニ我艦隊ハ成ルバツ敵、前=出テ接近シテ砲撃ヲ企圖アリヲステナリ

三時五十分後我、関係方位ハカシ、近寄り逐=敵ノ五番艦ヲ左舷ビーム=見ル=及ヒタリ益接近セタリ一突ニ=寄セ E+L トス四時三十分更ニ E+L =要針敵ハ敢テ陣形ヲ変セヌ五時頃ヨリ彼我ノ巨砲再ハ接近シ始メタリ此頃ヨリ敵ハ針路ヲ更ニ南轉シタルモノ、如ク見ユ。

五時二十七分 $PE \frac{1}{2} E$ = 麦針敵、我恐レタト想定シタルニヤ急ニ更ニ南方ニ麦針ス彼我、巨雷又々接近ス
五時卅五分敵、先頭艦七千三百其後艦七千五百トナル

五時卅六分 $PE \frac{1}{2} E$ = 麦針五時卅七分 ホルタワ (敵艦) ヨリ発砲五時四十分此ニ於テ吾レ亦発砲ヲ始ム此時ヨリ次第ニ砲戦猛烈トナル五時四十二分七千八百ノ巨雷トナリ一弾我前艦橋に、下辺舷側ニ中ル五時四十六分八千トナルヲス一且打方ヲ待ツ四十七分敵ニ番艦七千五百トナリ再び始ム

五時四十九分一弾十四番十二号砲、近傍ニ命中多ク、損害ヲ与ヘヨリ再巨雷遠カ五時五十五分八千二百トナル五時五十六分敵三弾后部十二号砲に命中 (十二号一門折レ他一門動カス終迄発砲出来ス)

五時五十七分八千トナル六時一分七千六百トナル敵、十四番艦前後ノ上樯折断シタル

六時十分巨雷八千トナル此時一弾前艦橋ニ命中多ク、損害ヲ与ヘ

六時廿五分敵、三番艦七千五百

六時卅四分十二号砲打方ヲ始メ同時ニ后部十二号三弾ヲ前部ニ連ゲ

六時卅七分敵、先頭艦十二号砲三弾命中 (前艦橋に) 同艦ハ忽チ左舷ニ急轉ス之ヨリ敵隊形乱ル

六時卅七分中部上甲板ニ命中一部火災 (十二号砲ヲ落シ準備ヲ出シアル十二号三弾ニ傳火シ巨雷ターゲモ等々砲リ砲負皆飛ブ)

六時四十二分敵、二番艦 (レウダガシ) 七千三百
六時四十三分三笠右樯橋ニ一弾命中四七密

一門ヲ折ル

六時四十分敵、四番艦六千八百トナル此時ヨリ痛文
隊形益々混乱ス

六時五十七分敵、四番艦ハ益々接近シ遂ニ三千七百
トナリ彈丸大ニ同艦ニ命中ス

七時ヨリ我艦隊ハ次第ニ取舵ヲステ敵ヲ包圍攻撃
ス

七時十五分「トウサガシ」(二番艦)ニ彈丸集中猛
火煙ノ爲メ隊形ヲ識別スルハ出来ズ

七時廿三分浅間ハ單獨ニ松嶋橋ニ反鎮遠ハ
其近傍ニ於テ(本隊ノ北方)盛ニ敵ヲ攻撃セルヲ認ム
(巡洋艦ナリトシテ)之レガ爲メ敵ノ駆逐艦ハ吾前頭

ニアリシモ(吾艦隊ノ方ヘ丰田陣ヲナレテ迂回セルヲ
以テ吾前頭ニアリ)忽チ回頭シテ西ヲ退ク吾ハ益
々包圍攻撃ヲナス此時、位置ハ左ノ如シ
(七時廿五分頃、位置)



八雲

敵艦船名及素

此日敵、艦隊ハ左ノ通リ

- | | | | |
|-----------|-----------------|---------|--------|
| 1. ツガレウゴ | 2. レトサガシ | 3. ホビエダ | } 戦艦隊 |
| 4. アレスウサト | 5. セハストホリ | 6. ホルタリ | |
| 7. アスコルト | 8. ヤナ | 9. バルダ | } 巡洋艦隊 |
| 10. ノベック | 外駆逐艦七隻(八隻トスモアリ) | | |

戦後数々未突ヲ隔テテ病院ヨリアリ

損害

此戦=於テ我主戦艦隊ハ敵、主戦艦隊=當リ且ツ
専ラ砲戦ノハナリヲ以テ日夜戰鬥休止=至ル迄ハ沈没
=至リモノナシモ大破損ト認メラルモ、尤、如シ

1. ソガレウホケ (其艦=シテ先頭) 能ク働カレカ六時廿七
分十二秒、巨彈其前部司令塔=命中、為メ=艦
直=右舷=非常=傾斜シ、尤、船=廻ハリタリ此傾
斜ハ全程右方迄継続キモ致々傷=アラザルモト
見ヘ逐=復元ス、然レモ之レガ為メ再々、諸艦ハ
其通跡ヲ継続航シタルヲ以テ敵、艦隊ハ逐次=先
頭艦トナリニシテ=我艦隊ノ射撃集彈
好目標トナリ此時、射撃ハ全カヲ尽セシヲ以テ
=番艦(イ)ハ五時廿七分吾巨彈庫中=大ハ火災
ヲ起セシモノ、如リシテ敵ノ三番艦モ前述ノ如ク
好目標トナリ集彈射撃ヲ蒙リタルモノハ如シ
四番艦モ同様ナカ其前後ノ櫓ハ下ヲトッテ、
直上ヨリ兩個共=折斷セラレタリ

五番艦ハ割合=損害ナカリシ

六番艦ハ吾艦隊ノ右続諸艦ヨリ集中ヲ受ケ
大=損害サレタルモト認メ陣形乱シタル前ヨリ全程
遅シ右方=アリシ

六時頃ヨリ敵、砲火衰ヘタリ

敵ノ巡洋艦隊=於テハ損害皮負ル事至微ナラ、何
トナレバ敵ハ其主戦艦隊ヲ~~格~~以テ吾=當リ巡
洋艦隊ヲ非戰鬥側ニ位置セシヲ以テ然レモ初
期=於テ敵カ巡洋艦ヲ跡=付ケ居タルハ十=手所ス
コト、前艦橋ト第一煙突トノ間、命中、黒煙ヲ
出シ蒸汽ヲ出シテ外=逃ケタリ (時ハ=六時三十分)

日没後=於テ我水雷艇隊並=駆逐隊、敵
艦ヲ襲撃スルヲ見シ=敵ハ一ツモ探海火臺ヲ失ス

ルモノナリト口至石色ノ音響ヲ聞カス唯大に至石色ノ奔射ヲ
聞キ其数ノ少ナキヨリ拳スレバ晝間吾艦隊ト石色戦
ニ於テ全程ノ負傷ヲ受ケヤ明カナリ

翌日(十一月)ニ至リテノ吾艦隊潰乱セリタル

1. 主戦艦隊ハ時ヲ異ニシテ旅順ニ帰航シタリ但シウサ
ハ行衛不明(後月琴州灣ニ至リ武装ヲ解除)
2. 巡洋艦隊中九ノ二隻ハ外ハ旅順ニ帰航シタリ
アスコルド(后上海ニ遁シ武装解除)
バツク(浦塩ニ向ヒ逃走セシモタルハコッニ於テ我カチ
歳對馬ニ撃沈サル)

ナキナ(后西貢ニ遁シ武装解除)

3. 駆逐隊ハ諸オニ分散シ一隻ハ山東高州ノ南東五
浬計ノ所ニ於テマゴタスルヲ見我春日追蹙セシモ敵ハ
速カテ早ク最ヲ見セリタリ(月琴州方面ニ去リ)
他ノ一隻ハ芝罘ニ行ケリ
他ノ二隻ハ今歳追蹙セシモ海州方面ニ遁リ
他ハ行衛不明

十一日我艦隊北上スル中威海衛ノ北方約四十浬
ノ所ニ於テ種々ノ艦装品ノ漂流スルヲ見タリ(掃
子モアリタリ)又某艦ハ遇岩附近ニラツサレタリノ后イ
ブツヲ見タリニ云フ

兵員

之ハ申込モナリ沈着ニシテ熱心ニ其職ニ盡シ破損ノ
所ヲ未毎ニ應急處置ヲナシ毫モ其機ヲ誤ラス又死
傷者ノ続出スルニテ力能ク運搬セリ而シテ其運搬人ハ
大抵負傷セリ殊ニ樂隊員及偏人タル給仕等ヲ喜
デ能ク通信及負傷者運搬ニ從事セシハ一際目立
タリ

事

記

西平口則秋
一白野野
園里

事

記

(樣式三)

記

事

事

記

(樣式三)

記

事

事

記

(樣式三)

記

事



（一）（二）（三）（四）（五）（六）（七）（八）（九）（十）（十一）（十二）（十三）（十四）（十五）（十六）（十七）（十八）（十九）（二十）（二十一）（二十二）（二十三）（二十四）（二十五）（二十六）（二十七）（二十八）（二十九）（三十）（三十一）（三十二）（三十三）（三十四）（三十五）（三十六）（三十七）（三十八）（三十九）（四十）（四十一）（四十二）（四十三）（四十四）（四十五）（四十六）（四十七）（四十八）（四十九）（五十）（五十一）（五十二）（五十三）（五十四）（五十五）（五十六）（五十七）（五十八）（五十九）（六十）（六十一）（六十二）（六十三）（六十四）（六十五）（六十六）（六十七）（六十八）（六十九）（七十）（七十一）（七十二）（七十三）（七十四）（七十五）（七十六）（七十七）（七十八）（七十九）（八十）（八十一）（八十二）（八十三）（八十四）（八十五）（八十六）（八十七）（八十八）（八十九）（九十）（九十一）（九十二）（九十三）（九十四）（九十五）（九十六）（九十七）（九十八）（九十九）（一百）

「マンジュール」事件

「マンジュール」事件ノ要スル報告 (二月十三日)

秋津洲艦長 山尾他人

明治廿七年二月十八日午後六時三十分北緯三十一度〇分東經百二十三度五十五分、處ニ於テ命ニヨリテ解キ知泉ト無線電信到達巨齊ノ試験ヲナレツ、北馬鞍島大臺ノ北方ニ向フ十九日午前八時全島ノ北方七海里ニ於テ八九海里前方ヨリ正北ニ向テ航元走スル一軍艦ヲ認メ其章能ク識別シ得カリモ恐ク独爾監「ラスカルド」若ハ「セアードレル」ナラント判定セリ

午前七時十五分「アリア王」岩ノ南西ニアル好路浮標達ニ其附近ニ碇泊シアル水先案内船ヨリ水先人ヲ僱ヒ先ツ「マンジュール」艦ノ靜ヲ亂シタルニ尚上海ニ碇泊シアル旨ヲ答フ即チ江ヲ溯ル

午後〇時五十分吳淞港外内洲沖ニ於テ一時速力ヲ減ジ潮時ヲ待チ、全一時八時清國ニ對シ皇礼絶ヲ行フ内洲外碇泊ノ艦船ヲハ佛艦「パスカル」獨艦タルヲ、二隻ナリキ一時二十分内洲ヲ經過シ「ハボアマスター」ヲ集セ一時十五分兩船玄鑑ヲ内洲ノ西方稅関前ニ投ス清國軍艦鏡ヲ請フ江ヲ下リ我右舷ヲ通過ス野崎參謀ヲ領事館ニ送ル

午後五時四十分小田切總領事野崎參謀ト共ニ來艦本官ノ上海ニ來ラレテ提議ス各種ノ情報ヲ綜合シ判斷ヲ下ス「マンジュール」到底出港ノ意欲ニナキ明日ナリヲ以テ六時二十分發バ汽車ニ依テ領事館ニ赴リ今夜領事館内ニ於テ快講ノ結果小田切總領事ヨリ上海通臺袁ニ送リタル通牒ノ大意尤ハ如シ

露艦「マンジュール」久シ上海ニ在ル爲メ長江一帯ノ我商船航路ヲ威嚇スルヲ甚ダ大ナリ速ニ之ガ處分ヲ実行サレテ望ム貴國政府ノ局外中立恒

電書=依リハ領海内=於ケル交戦国軍艦ハ二十四時
 間以内=之ヲ退去セシムベキ條項アリ然ルモ拘ラス
 露艦ヲシテ永ク上海=停泊セシメテ觀ミサルハ矛
 盾甚キモノト云ハサルハカラズ我秋津洲ニ吳
 淞=入ル彼露艦上海=出テ全ク清國領海
 ヲ去ル於テハ尚ホ=二十四時間以後=於テ我艦
 又貴國中=之ノ權利ヲ重シ速ニ貴領海ヲ退去ス
 シ此際彼露艦ノ意ヲ安スル爲メ秋津洲ハ先
 ツテ吳淞河口ヨリ長江=ホテ砲台ノ上流=難
 地ニ渡更スハ若シ貴政府=シテ尚露艦ヲ其
 處ニ放棄サレハ於テハ嚴正中ニナルモ、現
 實ヲ認ムル能ハサルノ矣ヨリ我艦又適當ノ機
 スル時機ニ處置ヲ執ルノ止ムヲ得カル=至ラン云々

本通牒ノ大意並ニ露艦出港ノ意旨ニテ貴本官
 ノ名ヲ以テ直ニ大本營ニ電報セリ

是ヨリ先本艦至所前領事ヲシテ吳淞=來下セシ我
 艦ト同時ニ諸般ノ施設ニ進ミカ爲メ大戢島電信
 局ニ經テ上海=發電セシラ期セリ然ルニ潮時ノ
 係上時間ノ餘裕ヲ得カリ爲メ之ヲ中止セリ後
 方=依リハ同電信局ハ露艦ノ買収スル所ナリ江
 口=於ケル露ノ望樓タル觀アリト云フ故ヲ以テ本艦
 發電スルモ領事ノ之ヲ漢手スルハ數時間後ニ
 リテ發電ノ効果ハ恐クニナカシナラン

長江ノ元路ノ點線家ニシテ最モ寧治ノ溯江ニ水先
 内者タリ長門正清已ニ領事居館ニ在リテ本艦ニ常駐
 シ何時タトモ航路ノ指導者タルベキヲ快言セリ
 本艦ノ行動上非常ニ便益ヲ覺ルモノタルハ
 論ヲ待タカル處トス

本艦ヲ上海=溯ラシムルハ交渉上多ク利益アルニ於

テハ小官ハ血ニ之ヲ実行スベキ旨ヲ以テ領事其意見ヲ尋
 ねタル。領事ハ特ニ其要ヲ認メスト為テ小官モ上海
 碇泊地ニ於テ最後ノ手段ヲ断行スルモノトセバ格
 別ナレバ事情之ヲ言サストスレバ若シ彼元頭トシテ動
 カサレバ場合本艦ノ面目ニ對シ余リ面白カラサル
 結果ヲ生スル虞アリト信セシヲ以テ將又現時ノ錨
 地ナル硯園前ノ位置ハ上流ヨリ内ノ河洲ヲ下ル東ノ岬
 岬ノ要路ニ當リ而シテ彼ヨリ衝突ノ水雷艇ヲ射撃シ
 クル恐モスルヲ以テ我ヨリハ水雷艇ヲ射撃ノ利アルカ
 好位置ナル今時ニ附近ニ碇泊スル船ナク後ニ對
 シ我行動ヲ全ク隱蔽シ得ル便アリヲ以テ新
 ニ局面ニ變化ヲ生スル迄碇泊ヲ継続スルヲトセ
 リ

此夜吳淞錨地上部界限附近ニ「カッター」ヲ以テ
 將校監視ヲ置キ「マニユル」ノ下ヲ見ルコトアラハ
 火雷艇ヲ揚ケテ本艦ニ報告セイルノ手段ヲ取リ本艦
 ハ血ヲ探海燈ヲ以テ後ノ動作ヲ監視スベキ準
 備ヲナセリ然ルニ夜間ハ一高帆スラ航過シタリモ
 ノナカリキ

二十日上海發一番汽車ニテ白及艦前陳長門正清
 同行ス此日午前適台我領事訪問其結果トシテ午
 後ニ至リ道臺ヨリ二十四時頃以內ニ退去スベキ旨
 艦ニ通告ヲ發スルヲナレリ然レモ此通告ニ接シ果
 テヤ何ナル舉動ニ出スベキヤ退去シ若シ柔順ニ江
 ヲ下ルカ言ヲ尤右ニ托シテ之ヲ拒ムカ何等ノ回答ヲ
 與ハズ其依碇泊ヲ継続シカバ若シ不意ニ出港
 シ断行スルカ當時ニ就テ殆ト判断ノ材料ナ
 キニ苦メリ之レヨリ先野崎參謀ハ上海到着ノ同
 時ニ先ヅ第一着手トシテ通信艇ノ賣收ヲ成サシ大坂
 高船會社小笠汽艇玉島丸ヲ以テ何時タリモ命ニ

應シテ江口ニ下ルノ準備ヲ整ヘ置カシメタルハ當面ニ於ケル事件進行ノ報告ヲナスハ生カ支障ナキモ
 諸何レ時機ヲ失テ出奔スルキヤ早キニ失スルハ露艦ノ動靜ニ就テ確カナル報告ヲ得下ニ致スシ得ス遲キニ失スルハ時機ヲ誤ル患アリ之ニ就キ今參謀ト協
 議シテ露艦確答ヲ與フシハ論ナキモ然ラサルニ於テハ
 今夜出港先ツ退去請求シ件其期限无ニ出港迄ニ於ケル
 本末事トヲ報シ彼ノ露艦下江ノ場合ニ於ケル
 下部署ニ支障ナカシメ若シ彼ノ愈出テカリシハ本
 艦江ヲ下リ無線電信ニテ更ニ再度ノ命令ヲ仰リト
 セリ

尚今參謀ニ此ノ件ヲ通達スルハ通達ヲ經テ
 露艦ニ通牒スルノ領事依頼セリ

秋津洲艦長ハ露艦カ清國領海ヲ去ルト号シ
 テ上海ヲ出テ吳淞外ノ江ヲ過ルヤ江ヲ下ラ
 スニテ去テ深ク上流ニ遡ルヲアラサズ故ニ萬
 一ニモ露艦カ江ヲ過ラセ折スルヲアラセカ
 秋津洲艦長ハ二十四時局ヲ待タズ直ニ錨ヲ
 揚ゲ其行動ヲ監視スルカ爲メ之ヲ追尾スベシ

午後四時錨地ヲ外ノ江ノ外ニ移サシムル
 グリノ錨ヲ揚錨ニ取懸ルハ種々ノ故障アリテ大
 時ヲ費シ遂ニ潮時ヲ逸スルニ至リ止ムナク次ノ高潮
 シ待ツニ決セリ八時四十五分野崎參謀ヨリノ電報
 ニヨリ露艦退去ノ請求ハ二十日午後五時ヨリ
 二十四時局ノ期限ナル旨ヲ知セリ

二十一日午前二時程吳淞外錨地出港三時二十
 六分外ノ江ノ外ニ於テ獨艦ナルヲ告シ其
 上流ニ放錨ス此夜吳淞港ヲ下リ来リタル船舶ハ
 長江筋ノ密航一隻ナリキ
 午後八時二十分五嶋丸ノ江ヲ航過シ外洋

事

清國ハ我要求ニ應ジニ十月午後五時ヨリニ
十四時同内ニ「ランジユール」ニ退去ヲ逼リ、其後
彼今以テ出港セズ、本艦ハ今夜揚子江
口ヲ出テ司令官ノ命ヲ待テ更ニ行動セントス

露國領事ヨリ未ダ返事ナキ模様江陰アル支那艦隊、一部ハ今日入港、風説アリ又英船並「テルハ」(伊艦、言誤?)及「タルボット」モ今日頃入港スル筈、由

午後九時大見大尉の艦高七情報を、如
要領事、上海區署、各々へ要領。

本官カ公使ノ訓令ニ接セサル前ハ遺官ニ於テ何等
ノ措置ヲ取ラレサルヲ望ム公使ノ訓令ヲ受領
シタル時ハ直チニ其通リ取計フベク然レモ亦

命令通り進退スルニ数時間、延引ハ双方、利益ナ
ニ十日午前一時、援船、エツル長門正清能ハ所既
ヲ指導シ無事、エロヲ出ツルヲ得タリ、黎明和泉ヲ
船着ニ認メ八時三船「アマノス」列島ノ北東約五
海里ノ處ニ投錨ス

(3)

秋津洲入港後ニ於ケル外交、類モヲ簡單
ニ叙述スルハ左ノ如シ

二月十九日ハ、清国局外ト申ス宜キ日ニシテ秋津洲
艦長小田切総領事ト兼談議ノ結果小田切総領
事ヨリ上海通臺ニ左ノ通片策ヲ發セリ

通片策ノ大意ハ秋津洲艦長ノ報告中ニアルヲ以
テ之ヲ略ス

二十日ハ小田切総領事ハ我要求ニ對スル通臺ノ意見ヲ
確メカ爲メ上海通臺ヲ訪問セントセニ却テ通臺ヨ
リ訪問ヲ不可キ旨ヲ報シ来リ午前十時我領事館
ニ来リ総領事ハ前日ノ照会ニ就キ其意ヲ聞キ且
ツニ十四時同トハ何時ヨリ其期ヲ定メラルヤト問ニ
後日ヲ御通片策ニハ全然同意ヲ表スルヲ以テ今將
ニ其旨ヲ露國領事ニ照会セントス然レ其日時ヲ定
メカハ故ニ我先ツ露國領事ヲ訪問セントテ通
國領事館ニ至リニ十日午後五時ヨリニ十四時同以
内退却スベキニ迫リ更ニ公文ヲ以テ之ヲ照会セリト謂
フ我領事ハモ其趣ヲ通知シ来リ

二十一日午前露國領事ハ其ノ意味ヲ以テ上海通
臺ニ答フツリテ通臺ヨリ我總領事ニ通知シ来リ
露國領事ノ回答要領ハ秋津洲艦長ノ報
告中ニアルヲ以テ之ヲ略ス

爰ニ於テカ上海ニ於ケル交渉ハ直接政府局ノ外交ヲ

段=移リ

此日通臺密に我総領事=内報シテ曰ク露国公使ハ
大=我外務部ヲ強迫シ露艦「マンジュール」ハ領事ノ
専用=供シ決シテ戰鬥ノ用=供セザルヲステ交戦=
關係ナキモノヲ退却セシムルハ甚々無礼ナリ宜シク上
海道臺ヲシテ我露国領事=言青求セシ公文ヲ取
消カシテ可シ我外務部ヨリ通片葉アリタル=付予
ハ之レ=答テ曰ク(はた)モ中立港=交戦ノ国軍艦ヲ停
泊セシムルハ違例ナルハナラス今般發布カシタル我
中立条約=ヨルモ日月=抵觸スルカ故=予ハ露
艦ヲ退去セシムルカ若クハ武装ヲ解カシムルヲ至
当トスト外務部=通知セリ然ル=我意見=対シ外
務部ヨリ更=左ノ電報=接セリ

露艦「マンジュール」ハ退去セシムル必要ナシ

然レモ予(通臺)ハ其不条理ナル旨ヲ以テ更=前段ト
同意ニ未、通片葉ヲ外務部=發セリ

以上ノ道臺ガ裏面ノ情况ヲ一々我総領事=内報シタル
ヲモ表面ニハ外務部ヨリ退去セシムル必要ナシト電報=
接セルヲ以テ其旨公然我領事=通知シ來リ

今日北京=於テハ我内田公使館員ヲ外務部=送り其
内容ヲ授ケシメ=露国公使ガ外務部ヲ強迫セシハ事
實=シテ外務部=テハ露艦ハ領事ノ専用ナルヲステ
退去セシムル能ハズ然ル=日本ヨリ其ノ追ラル=ヲシテハ
我政府ハ頗ル困難ニ地位=アリト言ヒ居ル由

又當日英國公使内田公使ヲ訪問シテ曰ク上海ハ中
立港ナルヲ以テ無論誤港=於テハ戰鬥行為ナシト
信ス然レモ露艦カ定メラルル期限内=出テサル場合
ニハ日露戦争ノ終結ヲテ之ヲ抑留スルノ外ナカルベ
シ我公使=答テ曰ク清国ハ之ヲ抑留スルノカナキヲ
以テ到底出港セサルヲ得サルベシ然ラザレバ露艦

ハ好機ヲ撰ミ何時ニテモ敵對行爲ヲナシ得ヤケン
斯ル有様ニテハ我モ亦能ハス彼ヲ監視セサルヲ得
ス之レ頗ル不利ノ地位ニアリト云ハル可カラス清國カ中
立ノ義務ヲ尽サバハルニ於テハ日本ハ必要ト認ムル手段
ヲ取ルノ外ナカルベシ

此日内田公使ハ政府ヨリ大ノ訓令ヲ受ケタリト云フ
政府ヨリ内田公使ニ付タル訓令大意

一 清國カ限ラレタル時間内ニ露艦「マージョール」ヲ退
去セシムルヲ得サレバ清國ハ露艦ヲ主ナル武器
ヲ解キ且要ナル機械ヲ解脱セサル可カラス
若シ清國ニシテ中立ノ義務ヲ行フ能ハサルハ日本
政府ハ我軍艦ヲ上海ニ進マシムベシ然レ
テ此處置ヨリ起ル結果ニ就テハ清國ニ總テ
責任ヲ負ハサル可カラス

二十二日内田公使ハ慶親王ヲ訪問シ右ノ訓令ヲ示
テ露艦ノ退去ヲ迫リ若シ退去セシムルヲ得サレバ清國ハ
彼カ武装ヲ解キ且要ナル機械ヲ解脱セシムベシ
迫レシ之ニ對シ慶親王ハ上海道臺ニ訓令シテ曰ク露
艦「マージョール」カ定メラレタル期限内ニ出港セシム
ルハ中流ニ碇泊セシムベシ (此時「マージョール」ハ川岸ニ
接シ揚陸橋ニ從事シタリト云) 内田公使之ヲ聞キ慶
親王ニ對シ其無意味ニテ不条理ナルヲ責メ且我
要求ニ應セサル以上ハ總テ責任ハ貴國ニアルヲ示
セリ此日那桐任延芳我内田公使ヲ訪テ曰ク
慶親王ハ聯芳ヲシテ露國公使ヲ訪ハシノ露艦「マ
ージョール」カ武装ヲ解キ且ヲ集組員ヲ悉ク上陸セシメ
本件ヲ協商スベキヲ勸誘タルニ露國公使ハ之ヲ
兼諾セントスルモアルモ「アレキセーカ」ノ訓令ニ待タザ
レバ何分公府ニ至リ難シトナリト此方指ニテハ貴
官ノ御意見カ何ト内田公使之ニ答テ曰ク予モ訓令

ナリハ何等ノ回答ナシ難シ然レ氏予ハ意ヲ=露國公使ヲ
清國政府ノ管下=置ク=アラサレバ陸上=アル人自ハ
直=航艦ニ何時=テモ出港スルヲ得ハ故=清國政
府ハ日本政府ノ提議ヲ実行スル=アラズンバ貴國政
府ハ非常ニ責ヲ負フナトナシ

二十三日内田公使ハ外務大臣ノ訓令=基キ正
式ノ抗議ヲ提出セリト云フ

二十四日聯芳ハ慶親王ノ命=ヨリ露國公使ヨ言カシ
抗議ノ上「マニジュール」ノ大砲小銃及彈藥等ハ終
テ之ヲ解キ下シ且ツ露公使ハ書面ヲリステ清國政府
=對テ「戰爭」終了迄ハ該艦ヲ港外=出サハフヲ希フ
シ又右大砲小銃彈藥等ハ上海各國居留地=
寄託スルヲ=内決シタル旨伍廷芳我公使館來
リテ公使=告ケタル=公使ハ此快商大=テハ日本
政府ハ満足スル能ハス尚必要ナル採擧ヲ取外サル
可カラザル者ヲ直告シタリ

然ル=我外務大臣ヨリ右=訓令帝國政府ハ露
公使聯芳同ノ快商=満足スベシ何トナルバ清
國=取テハ是以上ノ事ハ殆ト不可能ナレバナリ
ト理由ヲ以テ内田公使=其快商ヲ兼言若キ
者廿五日電訓セリト云フ然ル=又内田公使言フ
廿五日朝陶大均那桐ノ代理トテ參館タル
=内田公使ノ前言ヲ固持シテ動カス午後=至リ外務
大臣ノ電訓=接シタリ然レ公使聞リ慶=ヨリ
佛國公使ハ竊=露國公使=航海=必要ナル採擧
ヲ取外スベキヲ=勸告シタリ依テ内田公使益自說
ヲ固持シテ廿五日午後更=我外務大臣=向ケ自說
ノ採用サレフヲ請求シタリ

トスエハ二十五日迄ノ交渉頗末ナリ

十九日午後四時半「ラッフルス」島錨地に着テヨリ和泉
ハ該錨地=アリテ秋津洲ヨリ通信ヲ待テ須廣ハ
二十日ヨリ釜岡沙尾山島ノ南西約十海里夜間大
蔵山島ノ正北十五海里=アル好路浮標ノ附近
=在テ警戒セシメ只管人目=解離シカル=注意セリ
又秋津洲ハ吳淞=在テ長江ノ上流=逸走スルノ
憂ナカラシメタリ

二十一日午後四時半=至リ野崎參謀至島丸(大
坂商船会社用汽船)=テ秋津洲艦長ノ報告=アル情
況ヲ齎セリ故=敵艦ハ或ハ本夜出港セサルヤノ
疑ナトモス直=須廣ヲ其釜岡西側=在クテ北
水通ヲ監視セシメ和泉ヲテ南水通ノ入口附近
=至リ監視セシメ然レバ此夜遂=敵艦出テ来ズ
和泉ハ黎明迄テ須廣警戒地=至ルセヨリ先
秋津洲ハヒ=申込タル期限内=敵艦出港セサルヤ
ハ江外=出テ更=命ヲ受クル者野崎參謀ハ傳ヘテ
タルヲ以テ無線電信=ヲ須廣ノ警戒地矣ヲ示シ
十二日午前八時三艦会合セリ

本日迄ノ情况ヲ判断スル=敵艦ハ上海=於テ威カヲ
用ユル=非ザレバ到底出港スル見込ナシ然レバ此地
=於テ威カヲ実行セハ後日日本帝國ノ不利ヲ来スヤ
明カカ故=威カ手段ヲ上海=於テ訴フルハ策
ノ得タルモノ=アラスト認メ單=セシ外交手段=要
セン大=時日ヲ要シ從テ各艦炭水補充ノ必要
アリ之ヲ以テ自ラ上海=至リ更=総領事ト涉議
シタル後刻令ヲ以テクフ=決セリ依テ尤ノ命令ヲ
發シ午前九時吉田參謀ヲ隨ハ秋津洲=移リ
吳淞=赴リ午後五時=十分吳淞=着ス

事

記

(樣式三)

記

事

事

記

(樣式三)

記

事

事

記

(樣式三)

記

事

事

記

(樣式三)

記

事

事

記

(樣式三)

記

事

事

記

(樣式三)

記

事

事

記

(樣式三)

記

事

事

記

(樣式三)

記

事

事

記

(樣式三)

記

事

事

記

(樣式三)

記

事

事

記

(樣式三)

記

事

事

記

(樣式三)

事

記

事

記

(樣式三)

記

事

事

記

(樣式三)

記

事

事

記

(樣式三)

記

事

事

記

(樣式三)

記

事

事

記

(樣式三)

記

事

事

記

(樣式三)

記

事

事

記

(樣式三)

記

事

事

記

(樣式三)

記

事

事

記

(樣式三)

記

事

事

記

(樣式三)

記

事

事

記

(樣式三)

記

事

事

記

(樣式三)

記

事

事

記

(樣式三)

記

事

事

記

(樣式三)

記

事

事

記

(樣式三)

記

事

事

記

(樣式三)

記

事

事

記

(樣式三)

記

事

事

記

(樣式三)

記

事

事

記

(樣式三)

記

事

事

記

(樣式三)

記

事

事

記

(樣式三)

記

事

事

記

(樣式三)

記

事

事

記

(樣式三)

記

事

事

記

(樣式三)

記

事

事

記

(樣式三)

記

事

事

記

(樣式三)

記

事

