

Laboratory notes relating to some experiments on the composition of nitric acid.

Lavoisier, Antoine Laurent, 1743-1794

[s.l.]: [s.n.], 2026-01-08

<https://digital.library.wisc.edu/1711.dl/NNOZA34VPBJYT8G>

<https://rightsstatements.org/vocab/NoC-US/1.0/>

The libraries provide public access to a wide range of material, including online exhibits, digitized collections, archival finding aids, our catalog, online articles, and a growing range of materials in many media.

When possible, we provide rights information in catalog records, finding aids, and other metadata that accompanies collections or items. However, it is always the user's obligation to evaluate copyright and rights issues in light of their own use.

Expérience du 10^g 1785.

volum d u ballon	240, 465
volum de 12 ^{me} 4 ^{me} 56 grains	19 448

partie vendue d u ballon	221, 017
--------------------------	----------

acide sulfurique 56 grains	7 ^{me} 54 grains
----------------------------	---------------------------

Calcul pour l'air vitat.

quantité employée	575 ^{me} 534
-------------------	-----------------------

quantité de m ^g phos ^{ph} & de l'air dans le	
proportion de 1, 9 ^e pour 18 parties	61 534

quantité réellement employée	518, 000
poide a l'air de 0, 47317	8 grains 29, 10.

après l'opération il y avoit dans le ballon pur	
évaluation m ^g phos ^{ph}	200 pur
air vitat	21, 017.

il avoit été fourni par l'air vitat	
m ^g phos ^{ph}	61, 534
donc le m ^g de l'air	5000
	66 534

Pest fourni par l'air vitat	133 466
-----------------------------	---------

Balché pour l'air nettes

La quantité de l'air est en raison inverse de

— — — — — 758,259

mephete did... 133 466

624,793

Revised 2nd ed. 0, 486. -- 4th 1849

air velot ... 3^{me} 29,10

arr. n. hms 4 1849

7.^{gr} 47 39

$$518:624::10::4448,19.$$

if you are correct in a fine or capital I have
nothing more to say. I shall do the best.

Acute Calent.

Soort anivolut + 2 myofiete $a = 3^{9m} 2g$

and n. hem + y mythos - - - 6. = 4 18 $\frac{1}{2}$

air vital ~~est~~ air m. hum. :: 40 : 57.

air inlet = 40 air outlet =

57

$$\frac{40 \text{ air in } \text{km}^3}{57} + 2 \text{ msp. hts} = 3 \text{ gms } 24 \text{ } 245 \text{ gms}$$

57

$$\begin{array}{r} 216 \\ 27 \\ \hline 233 \end{array}$$