



LIBRARIES

UNIVERSITY OF WISCONSIN-MADISON

Verdenskrigen i billeder. December 1917

London: Hodder & Stroughton, December 1917

<https://digital.library.wisc.edu/1711.dl/EG7IS3XRNW3VP9A>

This material may be protected by copyright law (e.g., Title 17, US Code).

For information on re-use see:

<http://digital.library.wisc.edu/1711.dl/Copyright>

The libraries provide public access to a wide range of material, including online exhibits, digitized collections, archival finding aids, our catalog, online articles, and a growing range of materials in many media.

When possible, we provide rights information in catalog records, finding aids, and other metadata that accompanies collections or items. However, it is always the user's obligation to evaluate copyright and rights issues in light of their own use.

W 21

VERDENSKRIGEN I BILLEDER

LIBRARY OF THE
UNIVERSITY OF WISCONSIN



DECEMBER 1 9 1 7

Trykt Hos "Illustrated London News and Sketch, n/s," Milford Lane, London, W.C.

HODDER AND STOUGHTON,
LONDON. EDINBURGH, TORONTO, OG NEW YORK.

VERDENSKRIGEN

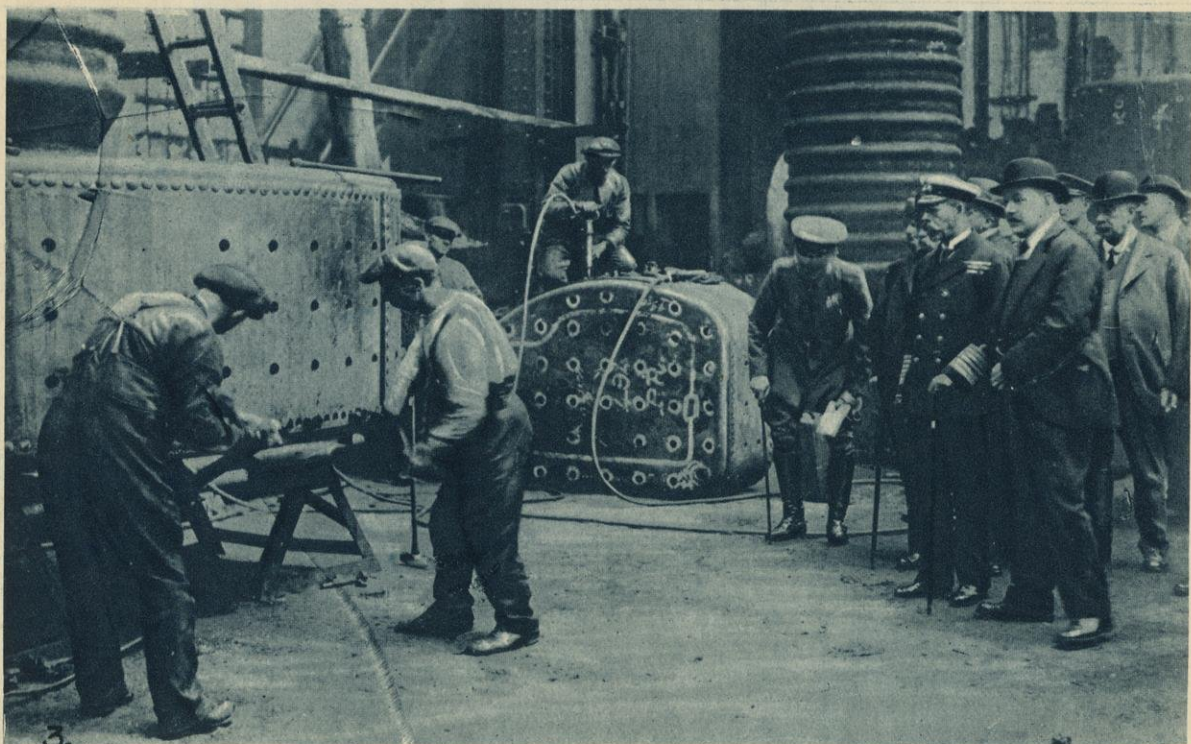
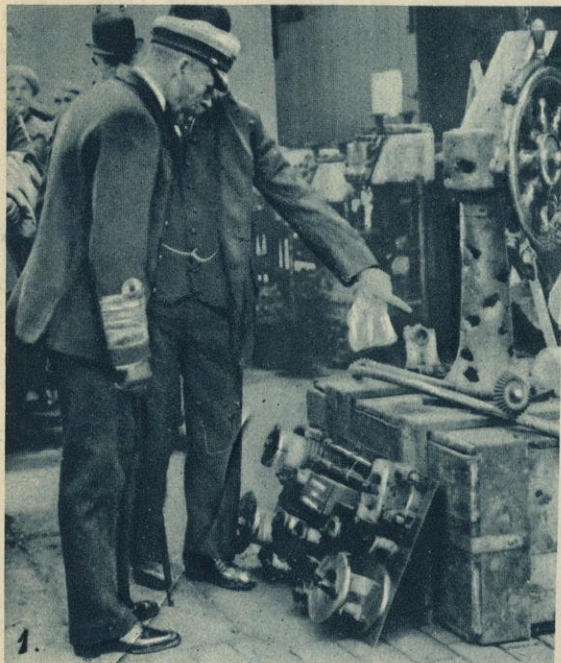
I BILLEDER

DECEMBER 1917



TRYKT HOS
ILLUSTRATED LONDON NEWS & SKETCH^{A/S}
MILFORD LANE
LONDON W.C.

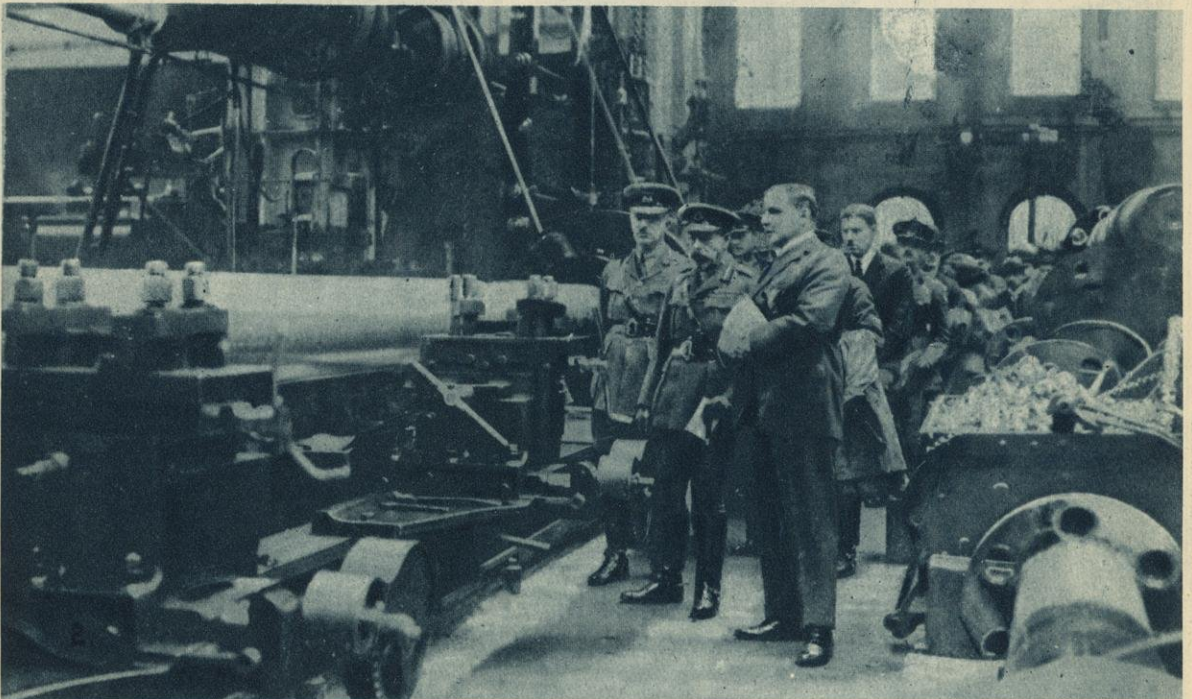
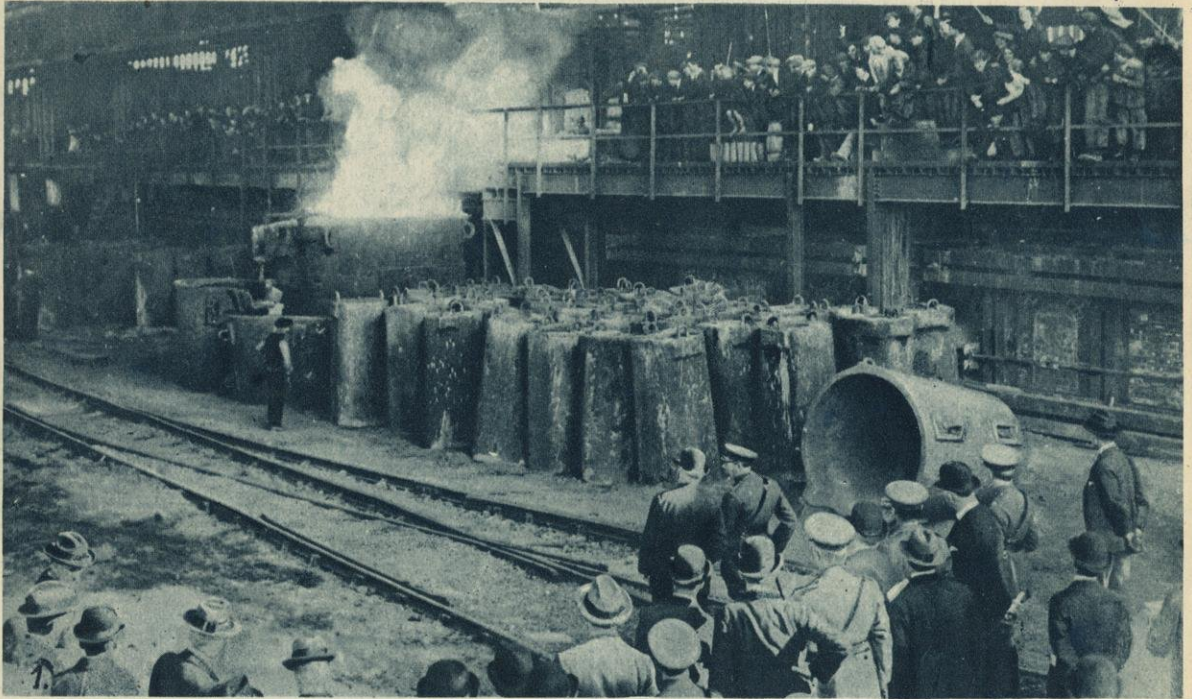
Kong George's Besøg paa Clydens Skibsværfter.



Clydefloden, i Skotland, var Vidne til, at Damp for første Gang brugtes til Sejlads i Europa, da Henry Bell's "Comet" løb af Stabelen i 1812 i Glasgows Havn. For Øjeblikket arbejder Clydens Skibsværfter for fuld Kraft Dag og Nat, ikke alene for at tilfredsstille den britiske Flaades ustandselige Krav, men for at tilføje U-Baadene et Nederlag

ved at øge Britanniens Koffardiflaade. Hans Majestæt Kong George aflagde nylig Clyden et Besøg og hilstes overalt velkommen af Arbejderne med den største Begejstring. Fotografierne viser: (1) Hans Majestæt inspicerer et Minde fra Slaget ved Jylland; (2) Kvindelige Arbejdere hilser Kong George; (3) Hans Majestæt ser Nittere i Arbejde.

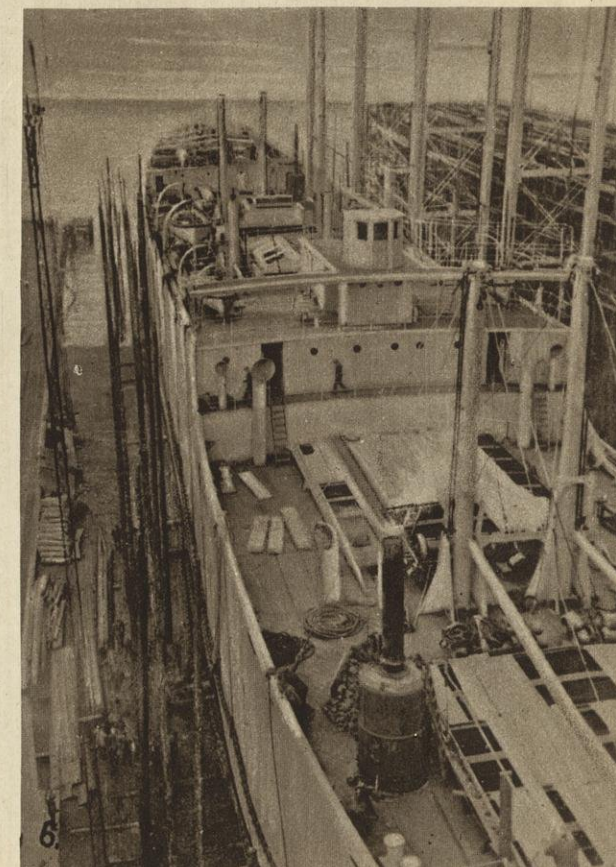
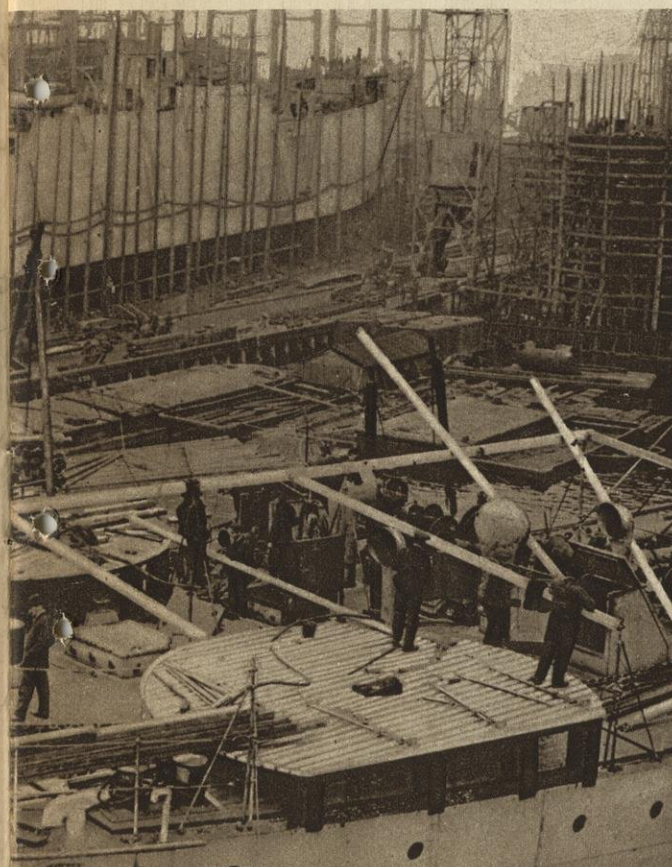
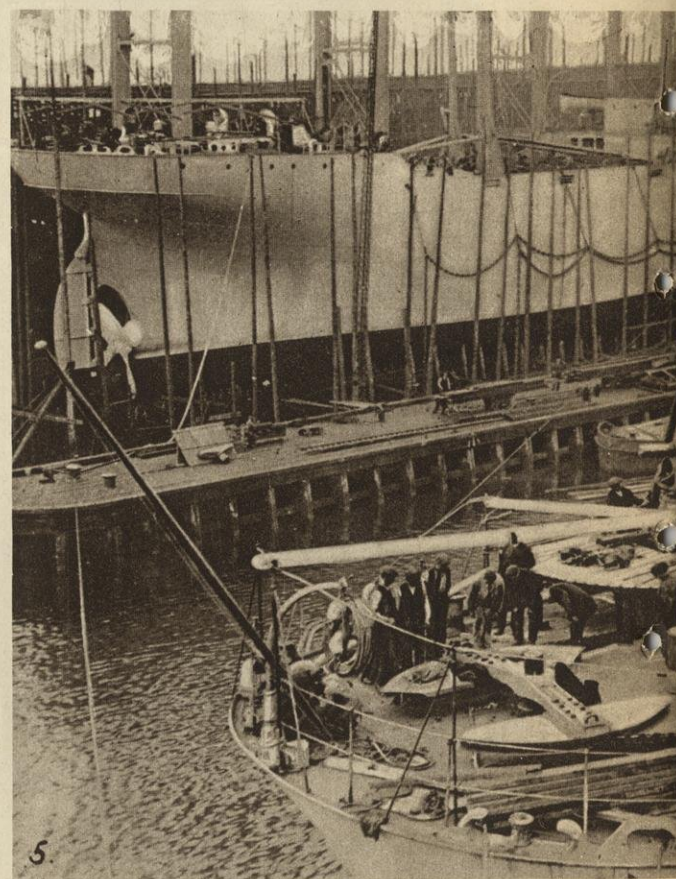
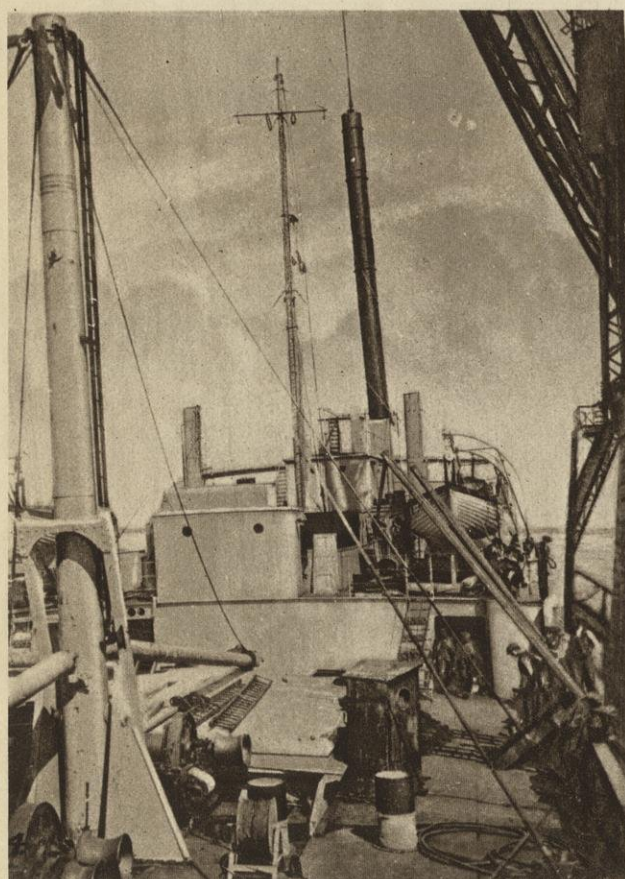
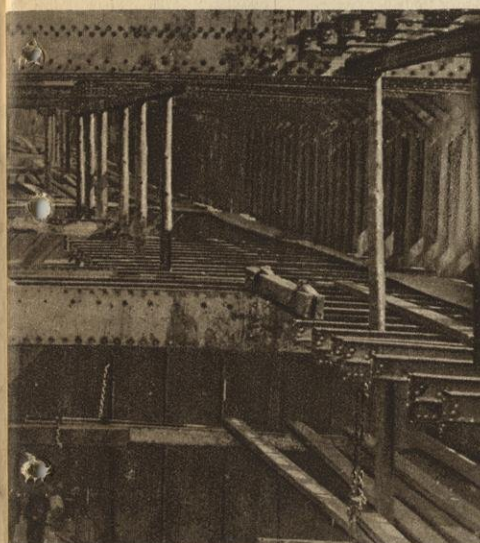
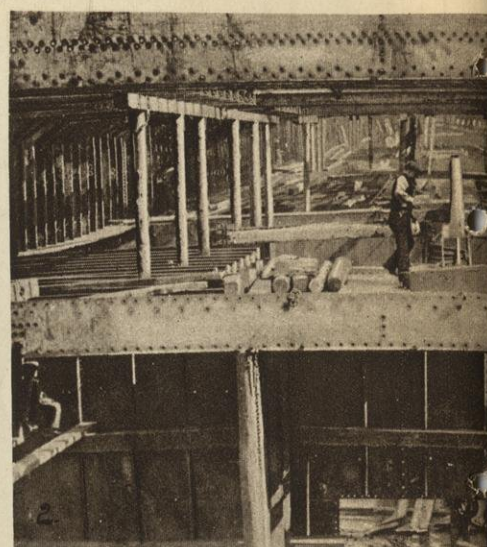
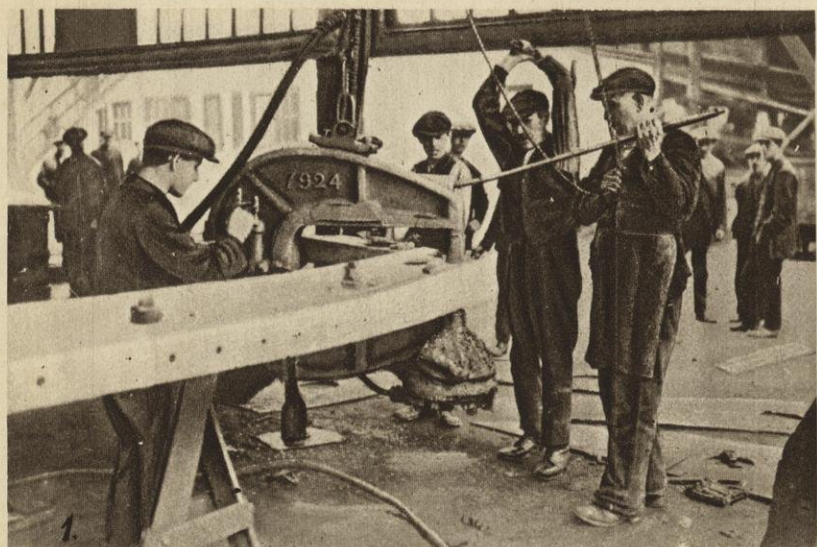
Kong George i Skotske Maskinfabrikker.



Efter at have besøgt de store Skibsværfter, hvor de færdigtbyggede Skibe endnu laa umalede i Dokkerne, inspicerede Kong George Staalværkerne og-Værkstederne og saa der de første Processer under Bygningen af Britanniens store nye Koffardflaade. Han saa Raajernet blive puttet i Esserne og det smeltede Metal løbe ned i 50-Tons Skovle

og derfra passere gennem Smelteforme, indtil det dannede en to Tommer tyk Flade, bestemt til at udgøre en Del af en Dampmaskine til et Standardskib. Fotografierne viser: (1) Hans Majestæt iagttagende smeltet Metal strømme ud af Esserne; (2) Hans Majestæt ser en stor Krumtappet drejes.

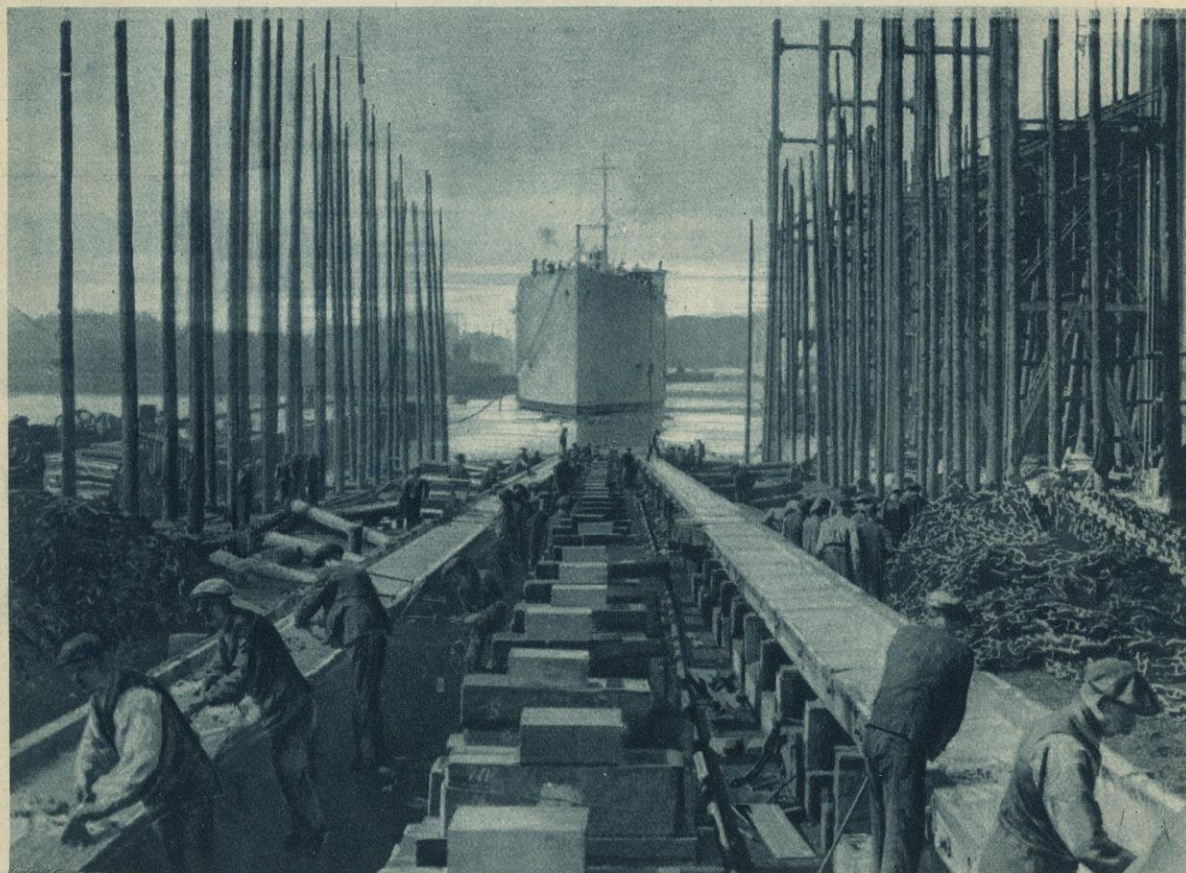
Britiske Skibsværfters Svar til U-Baadene : Standardskibe Under Bygning.



Mr. Lloyd George meddelte nylig, at den nye Tonnage, som var bygget eller erhvervet i nærværende Aar, vilde løbe op til 1,900,000. Maskineriet til Koffardiflaadebygning er nu blevet standardiseret paa det nøjeste, saa at Maskiner af een bestemt Art kan bruges til alle de seks Typer Standard-Lastdampere, som for Tiden bygges. Kølen til det første Standardskib lagdes i Februar i Aar, og det løb af Stabelen i Juni. Mange Hundrede andre vil snart blive føjet til Britanniens Koffardiflaade.

Fotograferne viser: (1) Mænd, der slaar Huller og Nagler; (2) Mellemdæk: Et Standardskib under Bygning; (3) Mænd arbejder paa et Standardskibs Dæk; (4) Nedsækning af en Ventilationsledning, naar Skibet er næsten færdigt; (5) Mænd i Arbejde paa et Skibs Agterdel; et andet Skib i Baggrunden er næsten rede til at løbe af Stabelen; (6) Fugleperspektiv over et Standardskib, som er rede til at løbe af Stabelen.

Storbritanniens Nye Flaade Standardskibe.



Nedbringelsen i det ugentlige Tal over Skibe, som er senkede af tyske Undervandsbaade, i Forbindelse med den Kendsgerning at Bygningen af Standardskibe til at erstatte dem nu er i fuldt Sving, er talende Bevis for U-Baads Felttogets Fiasko. Ovenstaaende Fotografier fortsætter Historien, som allerede er fortalt paa de forudgaaende to

Sider Det første viser et af de nye Standardskibe svømmende paa Vandet, medens et endnu større Skib paa Beddingen er saa godt som rede til at løbe af Stabelen. Det andet viser Arbejdere gøre Beddingen rede til det næste Standardskib, saa saare det første flyder paa Vandet.

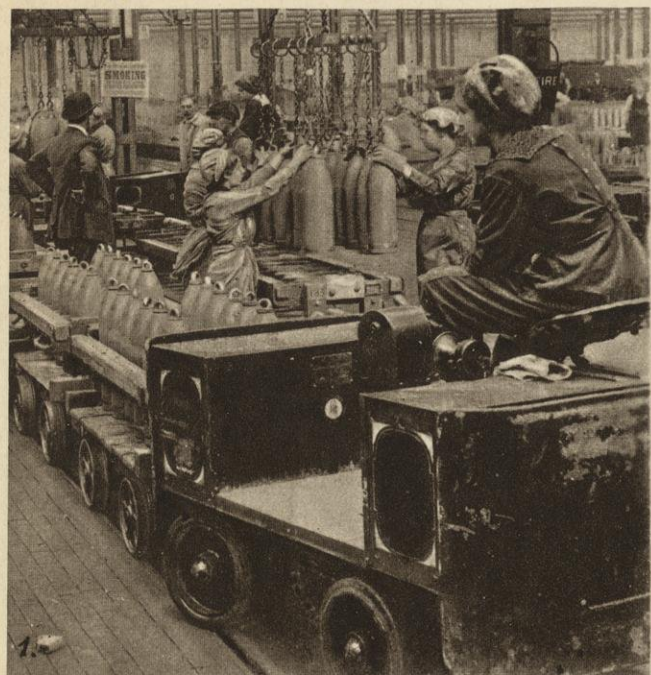
Britiske Kvinder ved Granatarbejde.



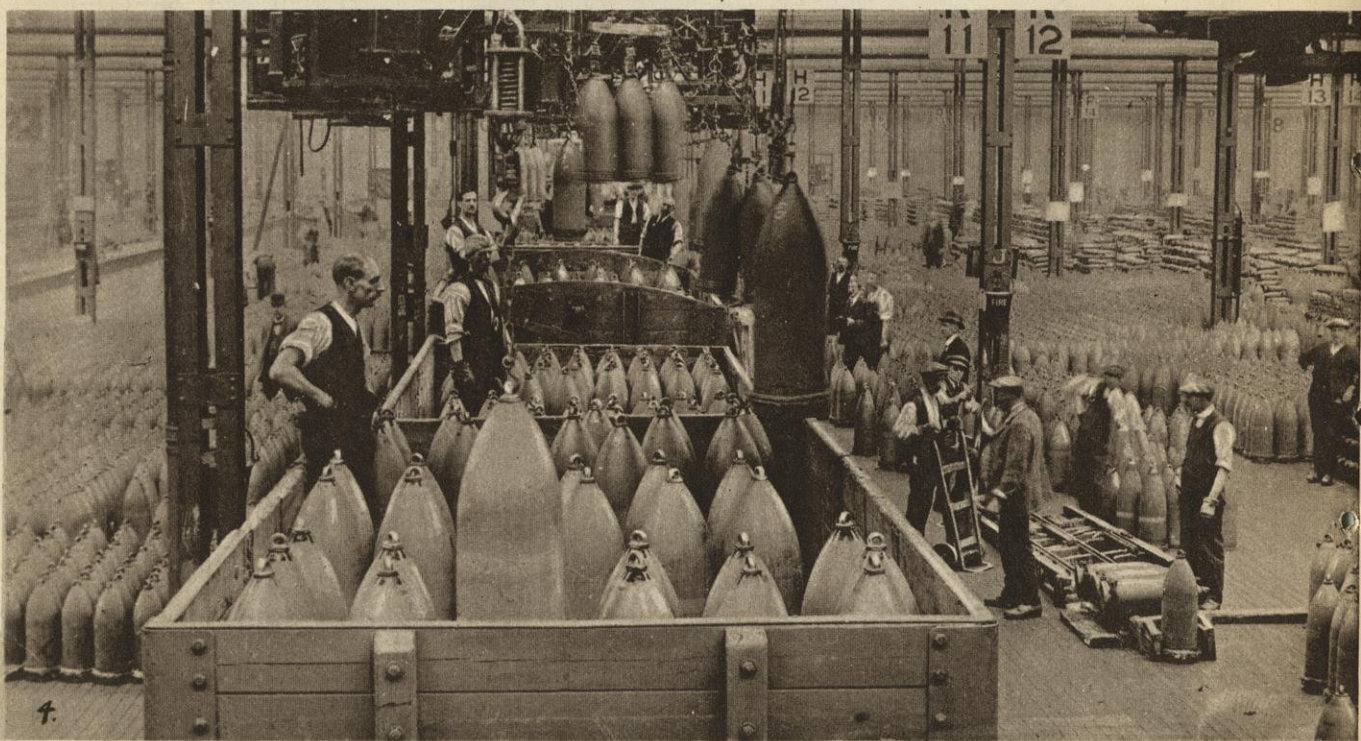
I August 1914 var færre end 200,000 Kvinder sysselsatte med Krigsindustriér i Storbritannien. For Tiden er der sysselsat flere end en Million, og deres Tal øges stadig. Af de 500 Processer ved Ammunicionsfabrikation, ved hvilke Kvinder nu er optagne, var 350 aldrig før 1915 blevet udførte af nogen Kvinde. Mange af disse Hverv

kræver ikke alene den yderste Omhu under Haandteringen, men er i højeste Grad farlige, og der maa træffes de mest yderliggaaende Forholdsregler imod Risikoen for ulykkelige Hændelser. Fotografierne viser: (1) Kvinder, som bærer Respiratorer, i Arbejde paa en Granatfyldningsfabrik; (2) Kvinder fylder Granater med T.N.T.

En Skov af Granater til de Britiske Kanoner:



Scener i en Kæmpe-Ammunitionsfabrik.



Forbruget af Granater under den nylig' stedfundne britiske Offensiv paa Vestfronten overgaar næsten den dristigste Fantasi. Under Sommeslaget i 1916 brugtes der i en eneste Uge lige saa megen Ammunition, som der stod til Raadighed for hele Storbritanniens Landhær før Krigen. Men det blev paa ingen Maade Højdepunktet. Paa Højdepunktet af den nylig stedfundne Offensiv i Flandern brugtes der fire Gange saa mange Granater som i det tilsvarende Tidsrum af Sommeslaget. Ovenstaaende

Fotografier viser nogle Scener i en af Storbritanniens vældige Granatfabrikker: (1) Paalæsning og Kørsel af Granattroljevogne; (2) En Skov af Granater, rede til at sendes til Fronten; (3) Kvinder mærker Granater, og Mærkningen sker ved Trykket af Granaternes egen Vægt; (4) Et Hjørne af Lagerrummet, der optager et Fladerum af $9\frac{1}{2}$ acres; Granaterne omlades derfra til Transporttog.

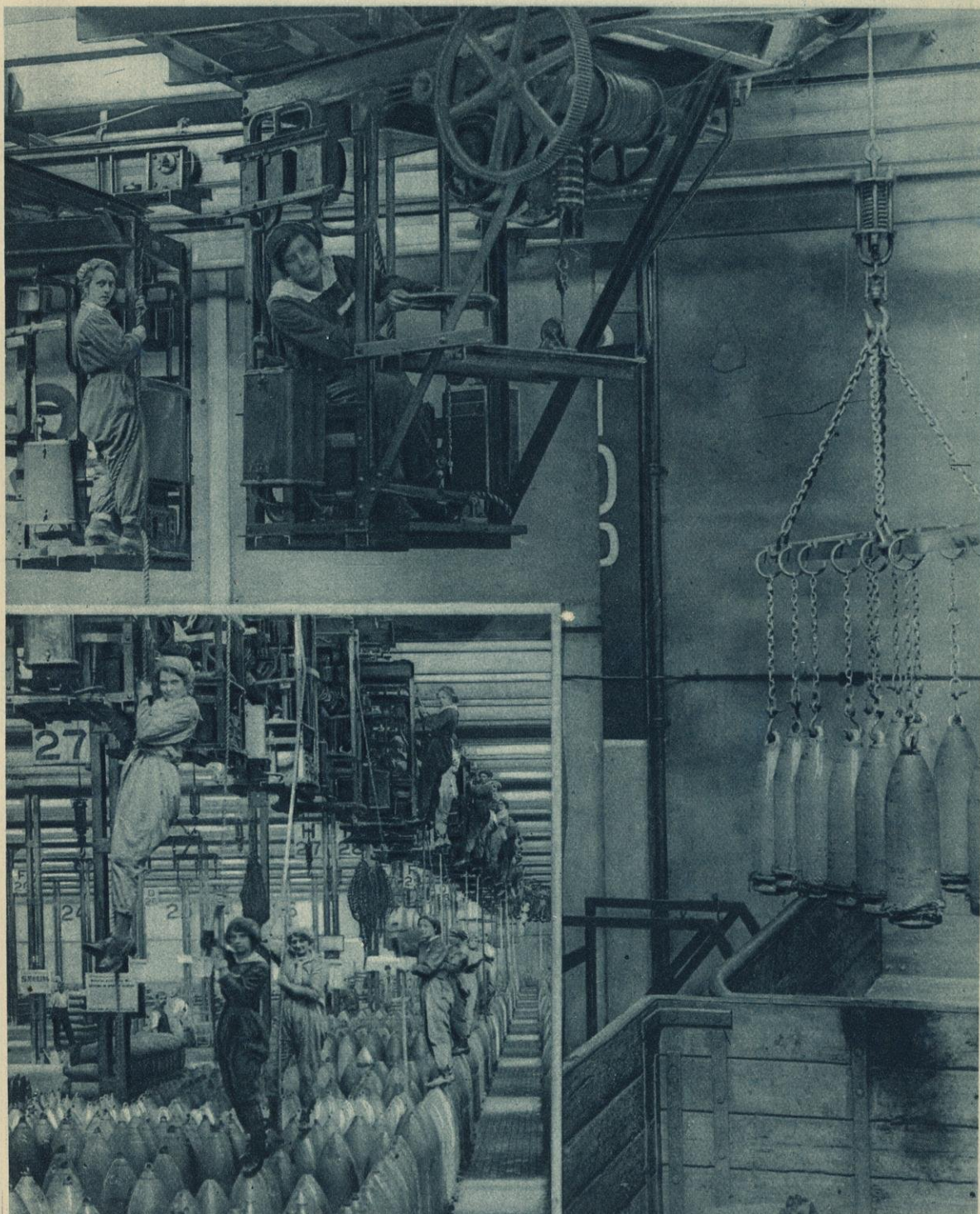
Granater af Alle Størrelser i en Britisk Fabrik.



I Krigens tredje Aar produceredes der af britiske Fabrikker 220 Gange saa mange Granater af det sværeste Kaliber, som hele Storbritannien frembragte i Fjendtlighedernes første Aar. Halvfjerds Gange saa mange svære Granater, 25 Gange saa mange mellemstore Granater og 19 Gange saa mange lette Granater pro-

duceredes i samme Tidsrum. Det første Fotografi viser Granater af forskellig Størrelse i en britisk Ammunitionsfabrik—den største næsten lige saa høj som de to Mænd, der haandterer den. Det andet Billede viser Kvinder hejse Granater ned i Lagerrummet fra en flyttelig Kran.

Granatpaalæsning paa Transportvogne.



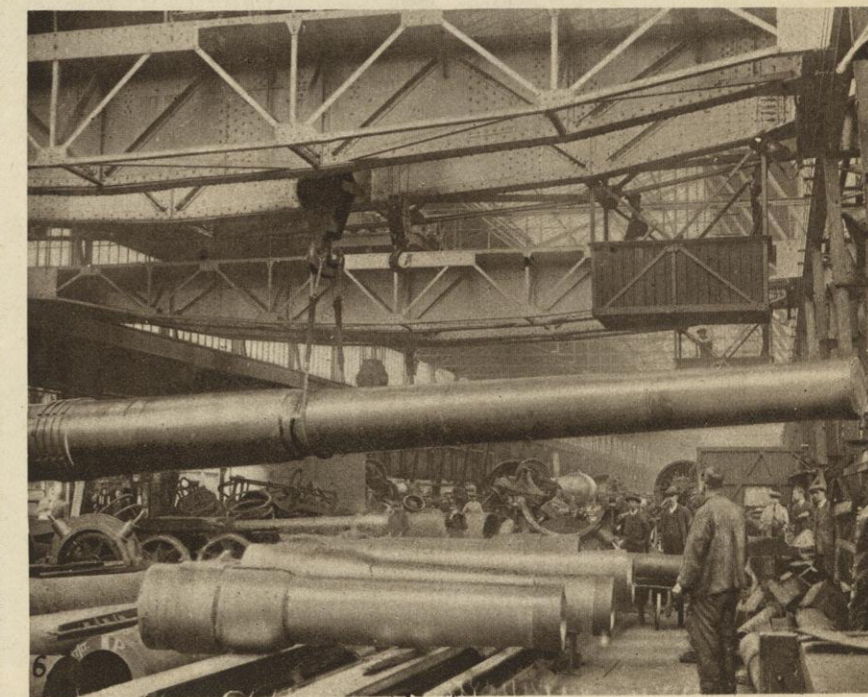
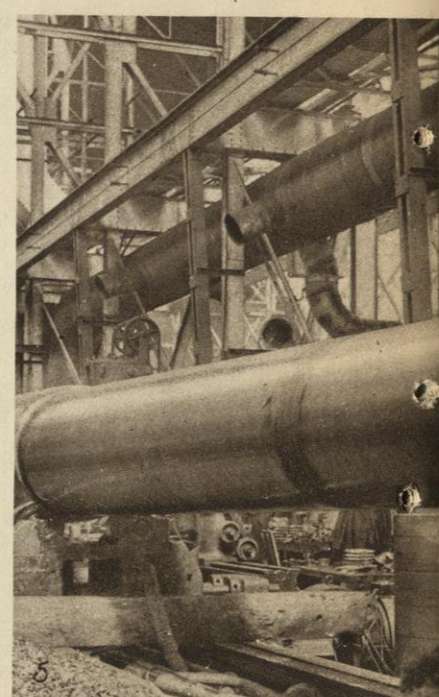
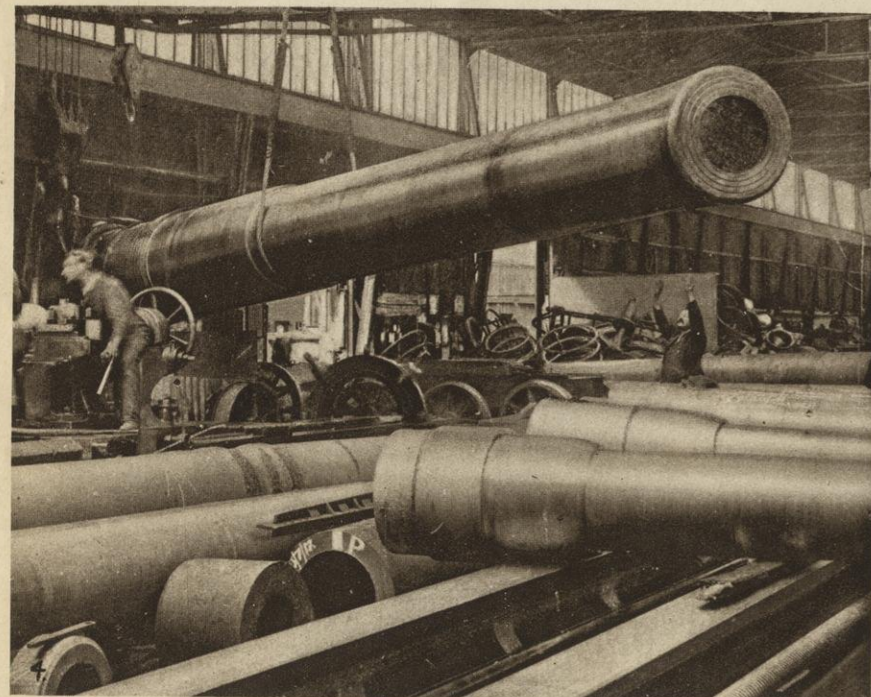
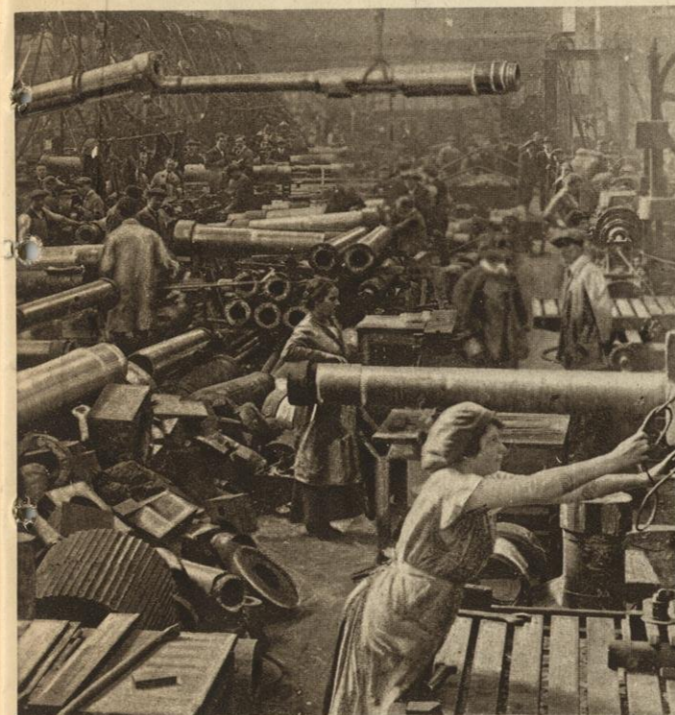
Naar Granaterne er færdige, samles de i "Bunder" og føres ved højestillede elektriske Kraner til Transportvogne. I Fabrikken, hvor ovenstaaende Fotografier toges, betjenes disse Kraner udelukkende af Kvinder. Slaaende Vidnesbyrd om disse kvindelige Arbejderes Begejstring vises paa det indskudte Billede t.v.

foruden, hvor de ses glide ned ad Kranrebene til Jorden i Stedet for at gaa ned ad Stigerne, som man har givet dem. De er øjensynligt ivrige for ikke at spille et Øjeblik af deres Tid og efter at faa travlt med en ny Opgave, saa saare de har udført den foregaaende.

Svært Artilleri til Hæren og Flaaden :



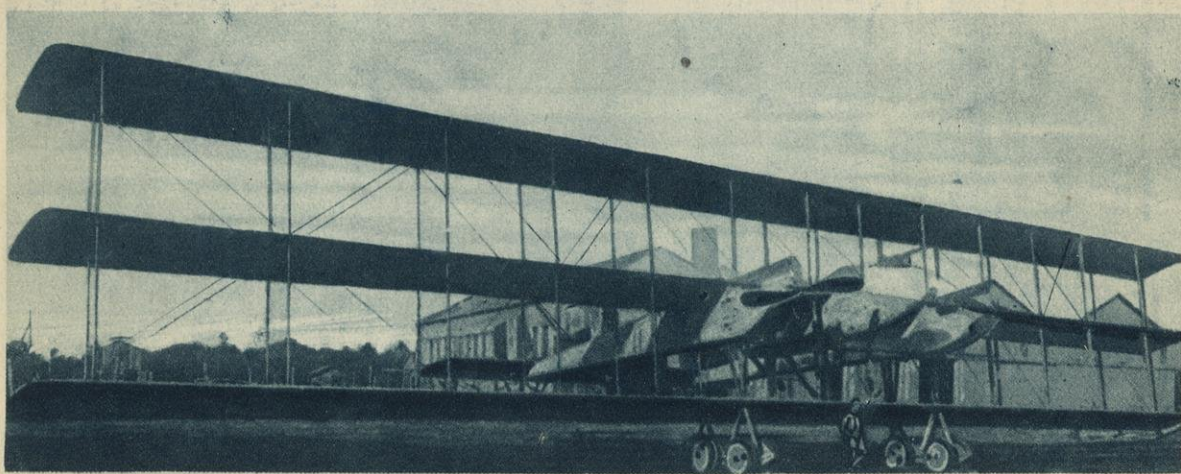
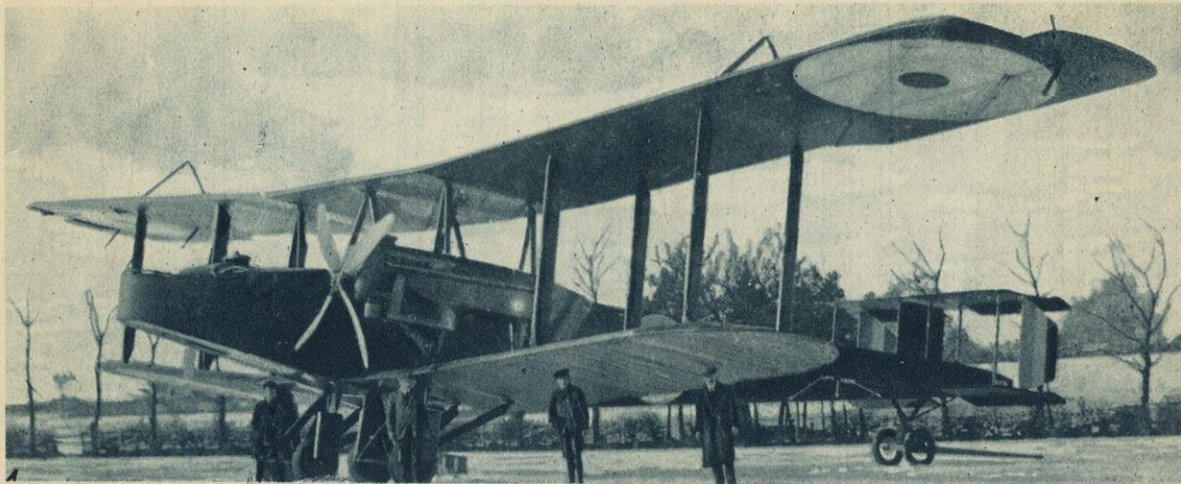
Storbritanniens Kanoner Under Bygning.



For hver svær Kanon og Haubits, der produceredes i Storbritanniens i Krigens første Aar, er der produceret 27 i indeværende Aar. Af Feltkanoner er der i 1916-17 produceret dobbelt saa mange som i 1914-15, af mellemsvære Kanoner og Haubitser seks Gange saa mange, og af meget svære Kanoner og Haubitser tretten Gange saa mange. Foruden det regulære Hærartilleri har Batterier britiske Marinekanoner spillet en fremragende Rolle, under de nylig stedfundne Operationer paa Vestfronten.

Ovenstaaende Fotografier, tagne i en af Britanniens største Kanonfabrikker, viser: (1) Mekanismen til at hæve og sænke en Marinekanon prøves; (2) En Scene i et Feltkanon- og Haubitsfabriksrum; (3) En 15-Tommers Marinekanon fæstet til en elektrisk ovenstaaende Kran; (4) og (6) 15-Tommers Marinekanoner føres ud af Fabrikken for at transporteres videre; (5) Kanonens Rifling renses.

Tre Store Bombekastende Maskiner: Britisk, Fransk og Italiensk.



De Allieredes Flyvere er uafledigt optagne af at bombardere militære Centre bag Fjendens Linjer. Fotografierne viser: (1) "Handley-Page"-en, britisk Maskine, der under en Prøveflyvning har løftet en Fører og 20 Passagerer til en Højde af 7000 Fod og er baade større og hurtigere end Gotha'erne; (2) En af de berømte franske "Breguet" bombe-

kastende Maskiner med en "Nieuport Jager," der—med sin langt større Fart end den sværere Maskine—optræder om dens Beskytter oppe i Luften; (3) En stor italiensk Tredækker - "Caproni" - der har to Kanonerer foruden Føreren og kan transportere 2750 Pund Bomber.

Torino til London paa Flyvemaskine: En Historisk Flyvning.



Kaptajn Laureati's Flugt paa over 1000 Kilometer uden Standsning er allerede bleven historisk i Luftens Aarbøger. Han forlod Torino Kl. 8,28 Fm. (italiensk Tid) og naaede London Kl. 2 samme Eftermiddag. Foruden de italienske Morgenaviser medførte Kaptajn Laureati et egenhændigt Brev fra den italienske Konge

til Kong George. Vort Billede viser den kække italienske Flyver og hans Ledsager, Kanoner og Mekaniker Michael Angelo Tonzo kort efter deres Komme. Det er interessant at mindes, at Italien under sit lybiske Felttog var den første Nation, som brugte Flyvemaskiner i Militærøjemed.

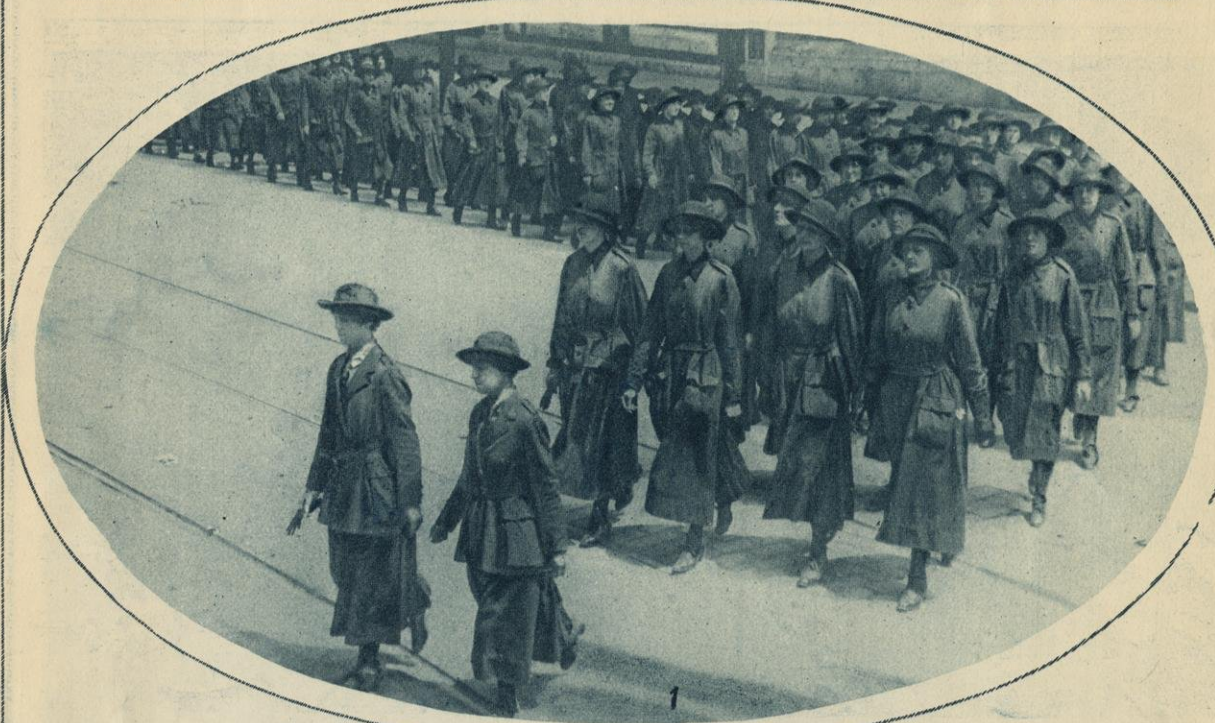
En Gotha-Rede Bombarderet : Gontrode Flyvestation Fotograferet Under et Britisk Lufttogt.



"I sidste Maaned," sagde General Smuts den 4. Oktober, "kastede britiske maritime og landmilitære Flyvemaskiner 207 Tons Bomber bag Fjendens Linjer. I samme Tidsrum kastede han $4\frac{1}{2}$ Tons Bomber paa London. I den Maaned bombarderede vi ham 23 Dage og 19 Nætter, idet vi særlig angreb hans Flyvepladser og især de store Flyvepladser St. Denis Westrem og Gontrode, hvor Gotha'erne holder til Huse, idet vi satte Ild paa Flyveskure og -Haller og overbroderede hans Flyvepladser med Granat-

huller." Paa ovenstaaende Fotografi, der toges af en britisk Flyver under et Togt mod Gontrode Flyveplads, viser de sorte Pile Bomber i Færd med at falde ned, medens Beliggenheden af et Flyveskur, som ødelagdes, er tilkendegivet ved en hvid Pil. Det samme Skur vises før sin Ødelæggelse paa det lille Fotografi, der er sat ind lige over den Plads paa det store Fotografi, hvor Hullet kan ses, hvor det før stod.

De Britiske Kvinders Hærhjælpekorps i Frankrig.



De britiske Kvinders Hærhjælpekorps er blevet organiseret af Krigsministeriet for at fri flere Mænd til aktiv Tjeneste i Felten. Opraab om Rekrutter er blevet udstedte, og man har svaret paa disse Opraab med Begejstring. En stor Mængde Kvinder uddannes nu til Hærtjeneste, og forskellige Afdelinger er

allerede travlt i Arbejde bag Linjerne paa Vestfronten. Korpsets Medlemmer er under Militærdisciplin, og de lever i Hytter ligesom de kæmpende Mænd. Fotografierne viser nogle af Medlemmerne af Kvindernes Hærhjælpekorps: (1) Paa March; (2) Læsende Dagsorden i Lejren.

De Britiske Kvinders Hærhjælpekorps i Frankrig.



Mange af Opgaverne bag Linjerne, som hidtil er blevet udførte af Mænd, udføres nu ganske af Kvindernes Hærhjælpekorps. Mandskraft er saaledes blevet sparet, og Hærens Kampstyrke er blevet betydelig øget. Korpsets Medlemmer fører et sundt Liv i fri Luft og har en Masse Rekreation. De er helt igennem

ivrige i deres Gerning, og i deres Legefridtid spiller de Tennis eller Hockey. Fotografierne viser: (1) Kvindelige Kontorister i Arbejde ved et fremrykket Motortransport Depot; (2) Kvindelige Gartnere passer deres Grave, som er faldne i deres Landa Tjeneste.

Juletid i Løbegravene: Hvorledes

den Britiske Soldat Holder Sin Jul.



Den britiske Soldat ved Fronten har kun lidet, som kan minde ham om de Tider, da der herskede "Fred og Fordragelighed"; men han er vant til at bringe det bedste ud af en i og for sig daarlig Stilling, og selv under de ugunstigste Forhold holder han dog stadig glad sin Jul. Pakkerne med gode Sager, som Posten bringer ham, overtyder ham om, at hans Venner hjemme ikke har glemt ham, og selv under Felttoget kan han nyde sin Kalkun og Plumbudding og gøre sine Indkøb af Mistelten og

Kristtjørn. Fotografierne viser: (1) Nogle af Julekalkunerne, af hvilke et vist Tal var bestemte til hver Lejr og var omhyggeligt indelukkede, indtil de skulde bruges; (2) Nogle britiske Soldater med en Kylling, som de lige har købt; (3) Køb af Mistelten paa Torvet; (4) Britiske Soldater nyder deres Julemaaltid i et Granathul; (5) Kongens Skaal drikkes ved Messemdagen paa Juledag.

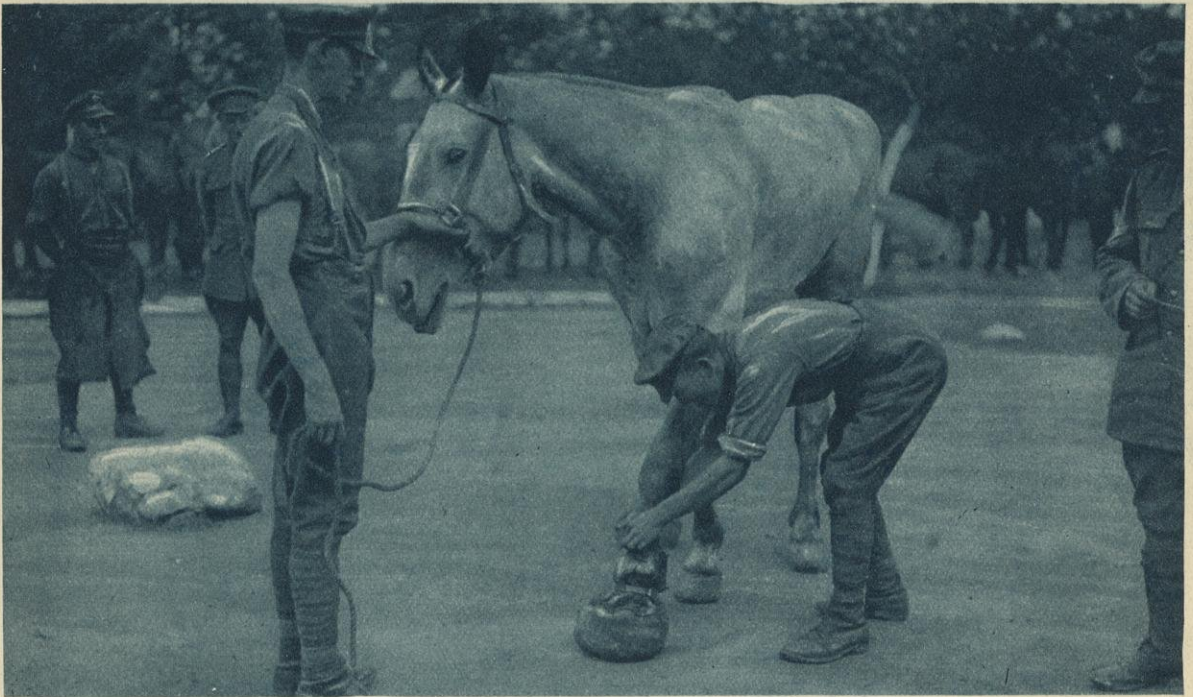
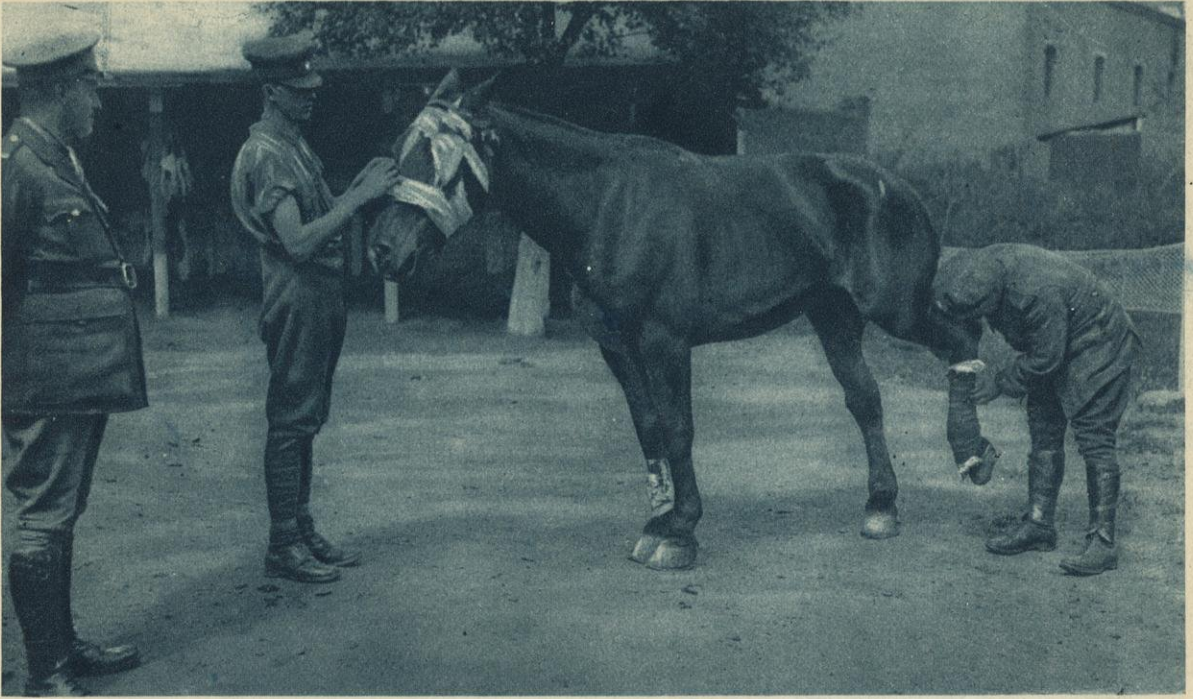
Et Kanadisk Veterinærhospital Bag Linjerne.



Den britiske Hær drager al mulig Omsorg for Hestene og Mulddyrene, som er blevet saarede, eller som er blevet syge under Felttoget. Hospitaler er indrettede bag Linjerne, hvor de saarede Dyr passes af medfølende Hænder. Hærveterinærkorpset tilser sine stumme Patienter med lige saa gennemført og virksom en Omsorg som den,

hvormed det kongelige Hærlægekorps helliger sig til en lignende Gerning mellem Krigens menneskelige Ofre. Fotografierne, som er taget ved et af den bevægelige kanadiske Veterinærafdelings Depoter i Frankrig, viser: (1) Et Muldyr med Hudsygdom underkastes Behandling; (2) En Hest behandles for et Shrapnelsaar.

Lægebehandling af Saarede Heste ved Fronten.



Tabet og Saarprocenten blandt Heste er uundgaaeligt svære, naar der rykkes frem. Ovenstaaende Fotografier, der ogsaa toges ved et kanadisk Veterinærhospital, fortsætter Historien, der fortælles paa den forudgaaende Side. De viser, hvilken Omhu der vises "Patienterne" i et Hærdyrlægekorps, og hvor gennemført Lægebehandlingen

er. Det øverste Fotografi viser en Hest, der er blevet saaret i Hovedet og Benene, og som nu faar Bandager paa, efter at Saarene er blevet behandlede. Det nederste Fotografi viser en "Klumpfod" blive fæstet til en Hests Fod, efter at den var blevet saaret under den nylig stedfundne Fremrykning.

Jernbanebygning Bag Linjerne: En Kanadisk



Foruden en Hær af kanadiske Træfældere og Tømrere, der er blevet bragt over til England og Frankrig for at fælde Tømmer til militære Formaal, er der blevet rekvireret Tjeneste af et stort Tal Folk, som er raske paa Hænderne, og som sædvanligvis bruges til Jernbanebygning i Kanada, men nu bruges til Arbejde bag Linjerne paa Vestfronten. Fotografierne viser fire Trin i Bygningen af en let Bane: (1) En "Plov" i Arbejde med at klare en Udskæring; (2) Et Mulespand, der trækker en "Skraber"

Jernbaneingeniør-Bataillon i Arbejde.



henover Slutten for at jævne Jorden, der er pløjet op af "Ploven"; (3) "Skraberen," der nu er fuld, trækkes hen til den opkastede Jordvold, der er bygget for at holde Jorden vandret. To af de fire Muler transporterer Jorden, de andre to tages fra og lades i Ro, til "Skraberen" vender tom tilbage; (4) Jorden rasler paa Tipvognsvis ud af "Skraberen" paa den opkastede Dæmning.

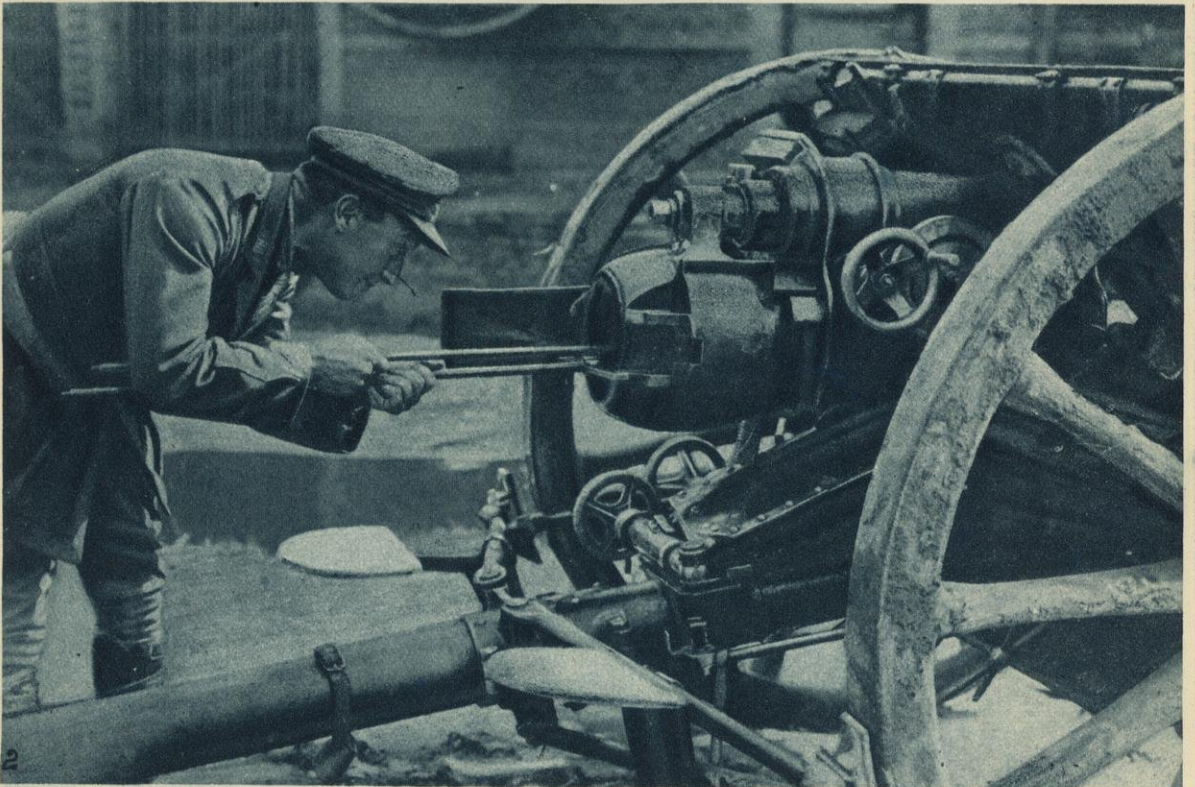
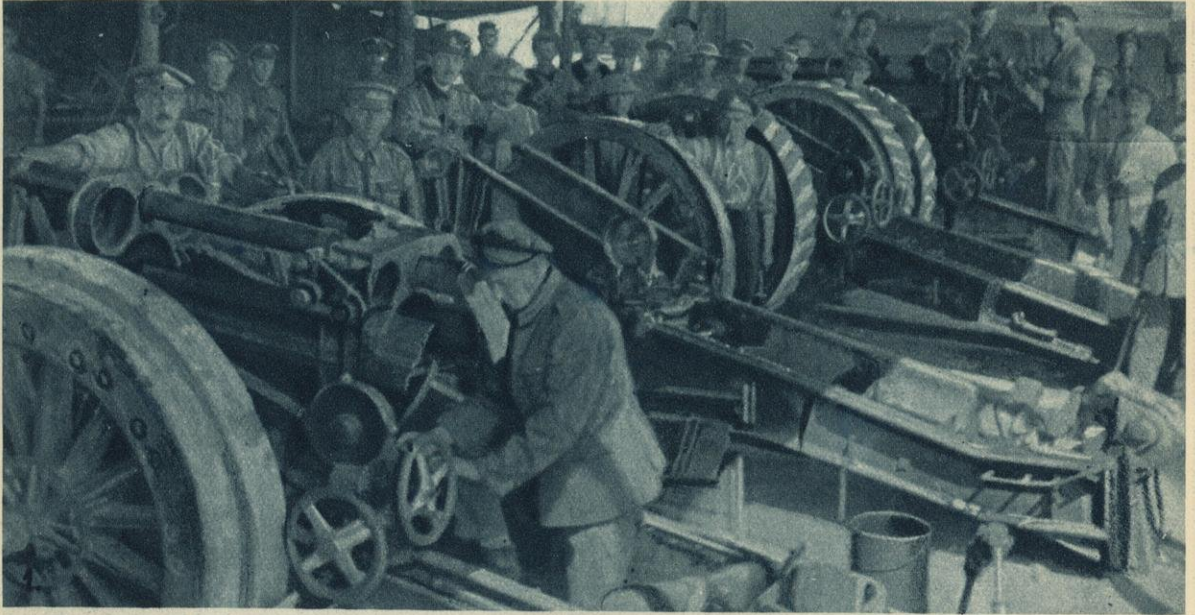
Britiske Tanke paa Vestfronten.



De berømte britiske Tanke, der først brugtes i Sommeslaget, har spillet en betydelig Rolle under den nylig skete britiske Fremrykning i Flandern. Naar Jordbundens Tilstand har tilladt det, har de ydet uvurderlig Tjeneste ved at nedbryde de indviklede Forsvarssystemer, ved hvilke Tyskland har søgt at bøde paa sin stadigt aftagende

Mandsstyrke, og ligesom fabelagtige Leviathan'er har de graadigt opslugt alt, der stod dem i Vejen. Fotografierne viser: (1) En britisk Tank, rede til at træde i Virksomhed; (2) Mandskabet fra en Tank nyder en Mundfuld frisk Luft, før Ordren gives til at rykke frem.

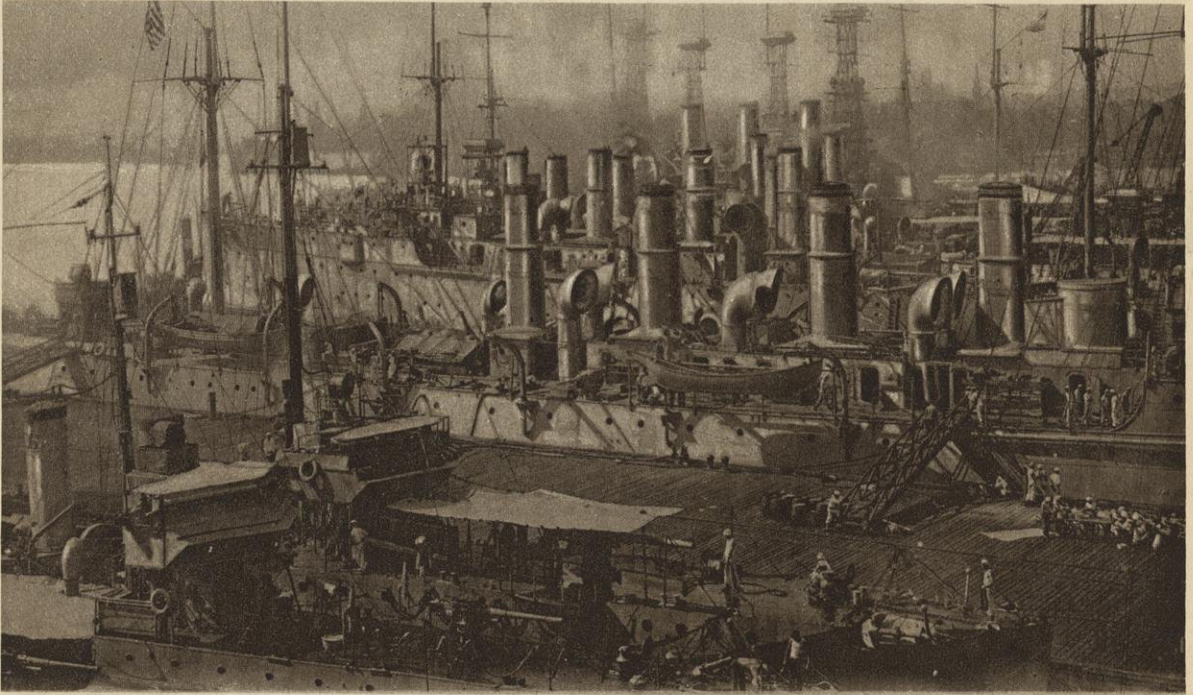
Et Felthospital for Saarede Britiske Kanoner.



I Nutidshærens indviklede Organisme drages der Omsorg, ikke alene for at passe Mænd og Heste, der er blevet saarede i Slaget, men ogsaa for at kurere de beskadigede Kanoner. I de bevægelige Værksteder lige bøg Linjerne, er "Hospitalstabe" af dygtige Mekanikere stadigt optagne af dette overordentlig vigtige Arbejde. Kanonerne gennem-

gaar en nøje Lægeundersøgelse af "Doktoren," der stiller deres Symptomers Diagnose og forekriver den særlige Behandling, de skal have for deres Daarligdom. Fotografierne viser: (1) Et Haubits—Rum paa et Kanonhospital; (2) En "Doktor" undersøger en Kanon i Artilleriværkstedet.

Et Tysk Ruteskib Omdannet til Allieret Tjeneste.



Ovenstaaende Fotografier viser en tysk Passager-Rutedamper, som siden Krigens Udbrud har været indespærret i en amerikansk Havn, men nu er overtaget af De Forenede Staters Myndigheder, repareres og omdannes til allieret Tjeneste. Dens Maskiner var lige før den amerikanske Krigserklæring ondskafuldt beskadigede af tyske Matroser, som havde været

indkvarterede om Bord, saa længe Amerika havde været neutralt. I Forgrunden er en Marine "Prøvebaad" og to Torpedobaadsjagere, midt paa Billedet ses to Spejder-Kanonbaade og tre Kanonbaade, i Baggrunden to Slagskibe. Det nederste Billede viser Rutedamperens forskellige Tilbehør blive udrangeret for at give Plads til Marinetilbehør.

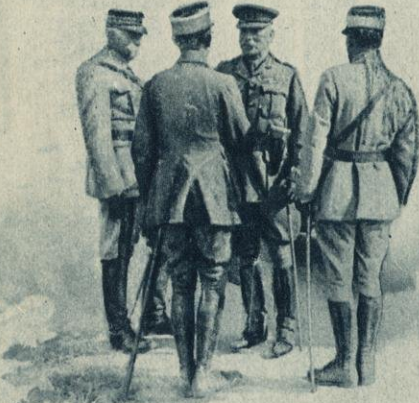
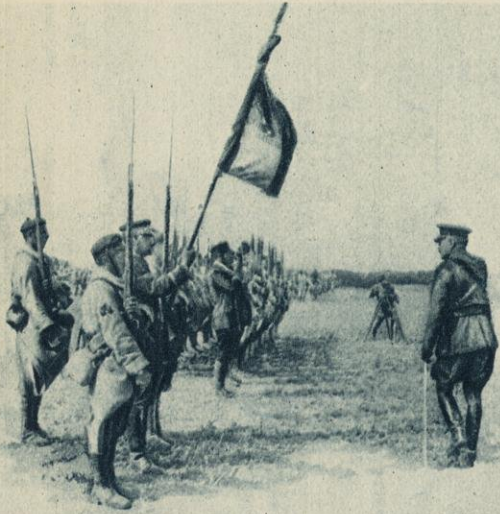
Den Amerikanske Hærs Massesamling.



Et stort Tal af De Forenede Staters Tropper er allerede landede i Frankrig, og mange Hundretusinder flere uddannes nu i Amerika. "Nylig bød Ny York Farvel og god Lykke," skriver en Korrespondent, "til—Divisionen, U.S.A. Det var Byens Farvel til 25,000 Mand, som drog til en Øvelseslejr og derpaa til en

alvorligere Pligt paa Frankrigs Slagmarker. Det var et af de mest imponerende Syn, man har været Vidne til i nogen amerikansk By." Fotografiet viser Tropper passere det offentlige Bibliotek i 42. Gade og 5. Avenue. Store og begejstrede Skarer var Tilskuere til Forbimarchen.

Sir Douglas Haig ved den Franske Front.



Ethvert stort Angreb, som har været planlagt af Sir Douglas Haig, siden han overtog Posten som Øverstkommanderende, har været fulgt af afgørende Held og betydelig Frenrykning. Han har grundet en Sejrens Tradition, som nyligt stedfundne Operationer paa glimrende Vis har opretholdt. Ædelmodig Tribut er stadig blevet ydet ham i

den franske Presse, og han er altid en velkommen Gæst hos de franske Hære. Vore Fotografier, som er tagne under et Besøg, Sir Douglas Haig nylig afslæde en fransk Flyvelejr, viser den britiske Øverstkommanderende hilse de franske Marineskytters Flag, uddele Dekorationer og samtale med franske Officerer og Soldater

Ved den Franske Front : Brevet Hjem.



Mange Millioner Hjem Verden over venter ivrigt, Dag efter Dag, paa Posten fra Fronten. De tynde Konvolutter med Feltpostens Stempel bringer Bud om Haab og Opmuntring til de Kære, som den kæmpende Mand har ladet bag sig, og meddeler dem, at— i hvert Tilfælde for Øjeblikket— staar alt vel til med ham.

Fotografiet afmaler en dagligdags Begivenhed i Løbegravslivet. En fransk Soldat bruger nogle faa Øjeblikkes Ro til et godt Formaal, idet han skriver et Brev til sine Venner hjemme. Utvivlsomt beder han dem "hænge i" lige saa frejdigt som han selv, indtil Sejrens Dag gryer.

Italiens Bjergkrig.



Under deres nylig stedfundne Operationer, baade offensive og defensive, har de Italienske Tropper mødt Vanskeligheder, som godt kunde taget Modet fra det stouteste Hjerte. Kun en Hær, som var inspireret af utømmelig Udholdenhed og ført med vidtskuende Dygtighed, kunde overvundet de naturlige Hindringer, der har mødt

Italiens Krigsførelse i Bjergene. Alle Terræfordelene, hvadenten det gjaldt Angreb eller Forsvar, laa hos Fjenden, der har gjort fuld Brug af det Vaaben, Naturen havde givet ham i Hænde. Fotografierne viser: (1) Et italiensk Bjergbatteri, med Alpejægere paa March; (2) En 280-mm. italiensk Kanon, rede til at træde i Virksomhed.